



Жаростойкие колёса и ролики



10

Помощь в выборе

Жаростойкие колёса и ролики



Серия	VEHI	VKHT	POSI	ALSI
Контактный слой / шина	жаростойкая цельнолитая резина		высокожаростойкая силиконовая резина	
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A	85 Shore A	75 Shore A	75 Shore A
Не оставляет следов	–	–	✓	✓
Основание колеса / обод	листовая сталь	высокожаростойкий полиамид	высокожаростойкий термопластичный материал	алюминий
Диаметр колеса	100–200 мм	100 мм	100–125 мм	100 мм
Грузоподъёмность до	180 кг	100 кг	120 кг	100 кг
Температурный диапазон	-25 – +200 °C	-30 – +260 °C кратковременно до +300 °C	-25 – +250 °C кратковременно до +300 °C	-25 – +250 °C кратковременно до +300 °C
Пригодность к использованию в автоклавах	–	–	✓	–
Сопротивление качению	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Бережное отношение к поверхности пола / мягкость движения	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Устойчивость к износу	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Описание колёс см. на	стр. 442	стр. 445	стр. 448	стр. 448
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 443–444	стр. 446–447	стр. 449–452	стр. 449–450

■ ■ ■ ■ ■ отлично

■ ■ ■ ■ ■ очень хорошо

■ ■ ■ ■ ■ хорошо

■ ■ ■ ■ ■ удовлетворительно

■ посредственно

✓ да – нет



POH	POHI	PHN	G
высокожаростойкий полиамид	высокожаростойкий термопластичный материал	фенольная смола	серый чугун
85 Shore D	85 Shore D	90 Shore D	180–220 HB
✓	✓	–	–
высокожаростойкий полиамид	высокожаростойкий термопластичный материал	фенольная смола	серый чугун
80–200 мм	80–200 мм	80–200 мм	80–250 мм
720 кг	600 кг	500 кг	1.400 кг
-25 – +170 ° кратковременно до +200 °C	-25 – +250 °C кратковременно до +300 °C	-35 – +260 °C кратковременно до +300 °C	-100 – +600 °C
✓*	✓*	–	–
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
стр. 453	стр. 458	стр. 463	стр. 468
стр. 454–457	стр. 459–462	стр. 464–467	стр. 469–470

* модели на подшипнике скольжения или с нержавеющей шарикоподшипником с жаростойкой смазкой «НХК»

Серия VENI

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Basic с цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали



65–180 кг

-25 °C до +200 °C

Твёрдость контактного слоя



80 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения



очень хорошо

Сопротивление качению



удовл.

Устойчивость к износу



посредственно

Blickle
TempLine® Basic

Шина:

- цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- высокий предел прочности на разрыв
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

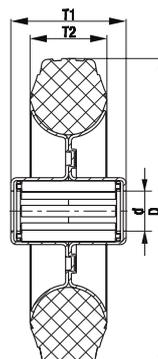
Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -25 °C до +200 °C
- связанная с длительным пребыванием в неподвижном состоянии контактная деформация шины почти полностью исчезает при движении с нагрузкой

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VENI 100/12R	100	30	65	роликовый	12	45
VENI 125/12R	125	37,5	90	роликовый	12	45
VENI 160/20R	160	40	120	роликовый	20	60
VENI 200/20R	200	50	180	роликовый	20	60



Серия LI-VEHI, B-VEHI

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Basic с цельнолитой резиновой шиной



65–180 кг

-25 °C до +200 °C

Кронштейны: серии LI/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень
 - лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
 - люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
 - высокожаростойкая смазка

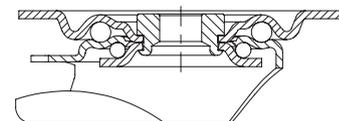
Колёса: серии VEHI

- шина: цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 442
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle TempLine® Basic



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Серия LIR-VEHI

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Basic с цельнолитой резиновой шиной



65–90 кг

-25 °C до +200 °C

Кронштейны: серии LIR

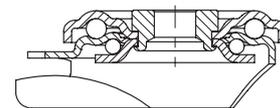
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

Колёса: серии VEHI

- шина: цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 442
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	роликовый	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	роликовый	150	70	13	38

Серия VKHT

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Special с цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом



100 кг

-30 °C до +260 °C

Твёрдость контактного слоя
 85 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения
 хорошо

Сопротивление качению
 удовл.

Устойчивость к износу
 удовл.



Шина:

- цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 85 Shore A
- высокий предел прочности на разрыв
- цвет чёрный

Обод:

- высокожаростойкий полиамид 6, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -30 °C до +260 °C
- кратковременно допускается температура в печи до +300 °C, при этом температура колеса не должна превышать +260 °C
- связанная с длительным пребыванием в неподвижном состоянии контактная деформация шины почти полностью исчезает при движении с нагрузкой

Дополнительная информация:

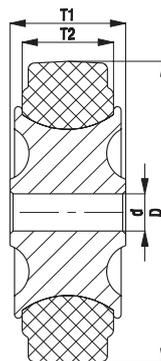
- о серии колёс: стр. 71
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	скольжения	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	скольжения	12	45

Аксессуары



	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x40 мм	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x47 мм
Техническое описание на стр.	117	117
Дополнение к наименованию	ХАТ 12x40	ХАТ 12x47
В наличии для	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



Серия LI-VKHT

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Special с цельнолитой резиновой шиной

100 кг

-30 °C до +260 °C

Кронштейны: серии LI

- листовая сталь, гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+, цвет оцинковка, с голубой пассивацией
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Колёса: серии VKHT

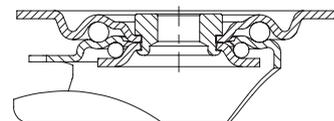
- шина: цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 85 Shore A, цвет чёрный
- обод: высокожаростойкий полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 445
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle TempLine® Special



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Аксессуары



	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм и фиксатором «stop-fix»
Техническое описание на стр.	97	112
Дополнение к наименованию	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
В наличии для		

Серия LIX-VKHT

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Special с цельнолитой резиновой шиной

100 кг

-30 °C до +260 °C

Кронштейны: серии LIX

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющей, обработаны вибрационным шлифованием
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- стандартно без смазки («-OF»)
- осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Колёса: серии VKHT

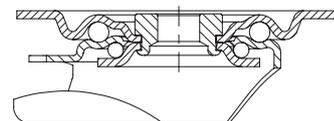
- шина: цельнолитая шина, из высокожаростойкой резины, твёрдость 85 Shore A, цвет чёрный
- обод: высокожаростойкий полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 445
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle TempLine® Special



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36

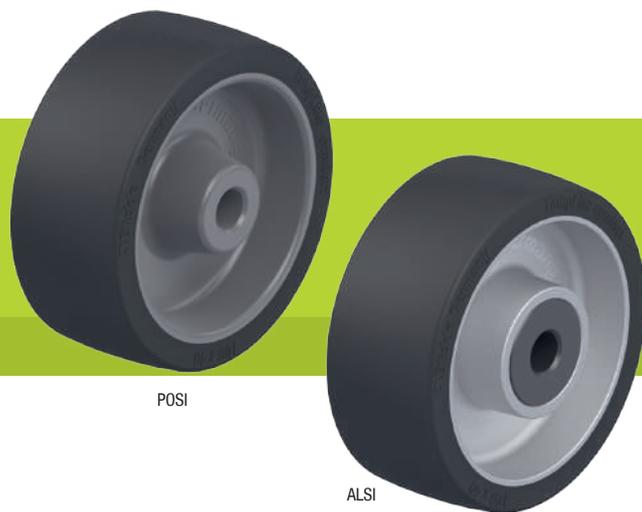
Аксессуары



	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм и фиксатором «stop-fix»	с высокожаростойкой смазкой от -30 °C до +250 °C
Техническое описание на стр.	98	112	
Дополнение к наименованию	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	без дополнения -OF
В наличии для			по запросу

Серия POSI, ALSI

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Comfort с контактным слоем из силиконовой резины, с основанием колеса из пластмассы или алюминия



POSI

ALSI

80–120 кг

-25 °C до +250 °C

Твёрдость контактного слоя

75 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопrotивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.



Контактный слой:

- высокожаростойкая силиконовая резина, твёрдость 75 Shore A
- высокоэластичный
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- устойчив к старению
- цвет чёрный, **не оставляет следов**
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- серии POSI: высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, цвет тёмно-серый
- серии ALSI: литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C
- кратковременно допускается температура в печи до +300 °C, при этом температура колеса не должна превышать +250 °C
- серия POSI: **пригодны к использованию в автоклавах**

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 71
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
Серия POSI						
POSI 101/12G	100	35	80	скольжения	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	скольжения	12	45
POSI 125/12G	125	40	120	скольжения	12	45
Серия ALSI						
ALSI 100/12G	100	40	100	скольжения	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	шариковые	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	шариковые	15	45

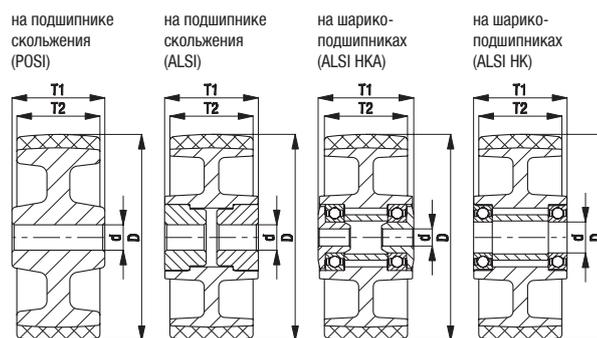
10

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x40 мм	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x47 мм
Техническое описание на стр.	52	117	117
Дополнение к наименованию	-SG	ХАТ 12x40	ХАТ 12x47
В наличии для	Ø колеса 125 мм*	POSI 101/12G	моделей на подшипнике скольжения с шириной ступицы 45 мм

* температурный диапазон до +240 °C



Серия LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из силиконовой резины Blickle TempLine® Comfort



100–120 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LI/B

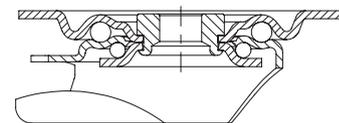
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень
 - лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
 - люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
 - высокожаростойкая смазка

Колёса: серии POSI, ALSI

- контактный слой: высокожаростойкая силиконовая резина, твёрдость 75 Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**
- основание колеса:
 - серии POSI: высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, цвет тёмно-серый
 - серии ALSI: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 448
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LI-POSI											
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
Серия LI-ALSI											
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36

10

Аксессуары



изображение LI-ALSI	с серой, не оставляющей следов шиной	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	52	117
Дополнение к наименованию	-SG	-XAT
В наличии для	Ø колеса 125 мм*	моделей на подшипнике скольжения по запросу

* температурный диапазон до +240 °C

Серия LIR-POSI, LIR-ALSI

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из силиконовой резины Blickle TempLine® Comfort

100–120 кг

-25 °C до +250 °C



Blickle
TempLine® Comfort

Кронштейны: серии LIR

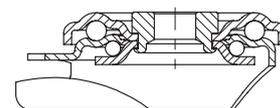
- листовая сталь, гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

Колёса: серии POSI, ALSI

- контактный слой: высокожаростойкая силиконовая резина, твёрдость 75 Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**
- основание колеса:
 - серии POSI: высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, цвет тёмно-серый
 - серии ALSI: литые под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 448
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LIR-POSI									
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	скольжения	150	70	13	38
Серия LIR-ALSI									
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	шариковые	125	70	13	36

Аксессуары



	изображение LIR-ALSI	с серой, не оставляющей следов шиной	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.		52	117
Дополнение к наименованию		-SG	-XAT
В наличии для		Ø колеса 125 мм*	моделей на подшипнике скольжения по запросу

* температурный диапазон до +240 °C

Серия LIX-POSI, BX-POSI

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из силиконовой резины Blickle TempLine® Comfort



100–120 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LIX/BX

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющие, обработаны вибрационным шлифованием
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Кронштейны поворотных роликов:

- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- стандартно без смазки («-OF»)

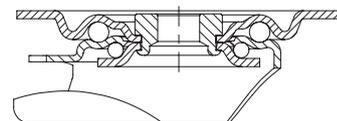
Колёса: серии POSI

- контактный слой: высокожаростойкая силиконовая резина, твёрдость 75 Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**
- основание колеса: высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, цвет тёмно-серый

пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 448
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с высокожаростойкой смазкой от -30 °C до +250 °C	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	52		117
Дополнение к наименованию	-SG	без дополнения -OF	-ХАТ
В наличии для	Ø колеса 125 мм*	поворотных роликов по запросу	по запросу

* температурный диапазон до +240 °C

Серия LIXR-POSI

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из силиконовой резины Blickle TempLine® Comfort



100–120 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LIXR

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющие, обработаны вибрационным шлифованием
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- стандартно без смазки («-OF»)
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Колёса: серии POSI

- контактный слой: высокожаростойкая силиконовая резина, твёрдость 75 Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**
- основание колеса: высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, цвет тёмно-серый

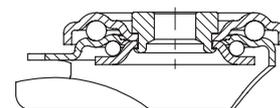
пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 448
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
TempLine® Comfort



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	скольжения	150	70	13	38

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с высокожаростойкой смазкой от -30 °C до +250 °C	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	52		117
Дополнение к наименованию	-SG	без дополнения -OF	-ХАТ
В наличии для	Ø колеса 125 мм*	по запросу	по запросу

* температурный диапазон до +240 °C

Серия РОН

Жаростойкие колёса из полиамида Blickle TempLine® PerformanceLight

215–720 кг

-25 °C до +170 °C

Твёрдость контактного слоя

85 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения

удовл.

Сопротивление качению

отлично

Устойчивость к износу

хорошо

Blickle
TempLine® PerformanceLight



Колёса:

- высокожаростойкий полиамид, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет бежевый
- пригодны к использованию в автоклавах (модели на подшипнике скольжения и модели на шарикоподшипниках из нержавеющей стали с жаростойкой смазкой «-НХК»)

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -25 °C до +170 °C
- кратковременно допускается температура в печи до +200 °C, при этом температура колеса не должна превышать +170 °C

Дополнительная информация:

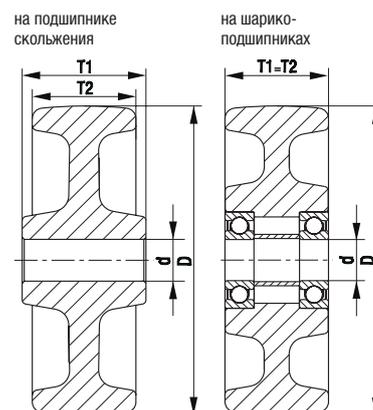
- о серии колёс: стр. 71
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Грузоподъём. при +170 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
РОН 81/12G	80	32	215	140	скольжения	12	35
РОН 100/12-35G	100	30	240	160	скольжения	12	35
РОН 100/12-45G	100	30	240	160	скольжения	12	45
РОН 102/12G	100	38	300	200	скольжения	12	45
РОН 102/15G	100	38	300	200	скольжения	15	45
РОН 102/15НК	100	38	300	200	шариковые	15	40
РОН 125/12G	125	40	360	240	скольжения	12	45
РОН 125/15G	125	40	360	240	скольжения	15	45
РОН 125/15НК	125	40	420	280	шариковые	15	40
РОН 150/20G	150	50	600	400	скольжения	20	60
РОН 150/20НК	150	50	600	400	шариковые	20	50
РОН 200/20G	200	50	720	480	скольжения	20	60
РОН 200/20НК	200	50	720	480	шариковые	20	50

Аксессуары



	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x37 мм	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x47 мм	с шарикоподшипниками из нерж. стали с жаростойкой смазкой	с усиленным основанием колеса для повышенных нагрузок
Техническое описание на стр.	117	117	84	
Дополнение к наименованию	ХАТ 12x37	ХАТ 12x47	-НХК	серия SPON
В наличии для	РОН 81/12G РОН 100/12-35G	РОН 100/12-45G РОН 102+125/12G	всех моделей на шарикоподшипниках	по запросу



Серия LI-POH, B-POH, LIK-POH, BK-POH

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с жаростойким колесом из полиамида Blickle TempLine® PerformanceLight

150–350 кг

-25 °C до +170 °C



Кронштейны: серии LI/B, LIK/BK

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (серия LIK без центрального стержня, с жаростойким уплотнением поворотного узла)
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

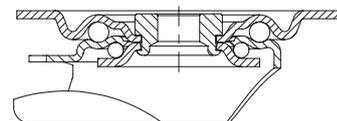
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий полиамид, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97–98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 453
- о типах подшипников: стр. 84–85

TempLine® PerformanceLight



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-POH 81G	B-POH 81G	LI-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POH 100G	B-POH 100G	LI-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POH 102G-1	BK-POH 102G-1	LIK-POH 102G-1-FI	100	38	300	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POH 102HK-1	BK-POH 102HK-1	LIK-POH 102HK-1-FI	100	38	300	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POH 125G	B-POH 125G	LI-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-POH 125G-1	BK-POH 125G-1	LIK-POH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POH 125HK-1	BK-POH 125HK-1	LIK-POH 125HK-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POH 150G	B-POH 150G	LI-POH 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 150HK	B-POH 150HK	LI-POH 150HK-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 200G	B-POH 200G	LI-POH 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-POH 200HK	B-POH 200HK	LI-POH 200HK-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 453

Аксессуары



с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Техническое описание на стр.

117

Дополнение к наименованию

-ХАТ

В наличии для

моделей Ø 80–125 мм на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIR-POH

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким колесом из полиамида Blickle TempLine® PerformanceLight

150 кг

-25 °C до +170 °C



Кронштейны: серии LIR

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

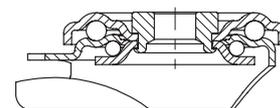
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий полиамид, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 453
- о типах подшипников: стр. 84–85

TempLine® PerformanceLight



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIR-POH 81G	LIR-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIR-POH 100G	LIR-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POH 102G	LIR-POH 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POH 102HK	LIR-POH 102HK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-POH 125G	LIR-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LIR-POH 125HK	LIR-POH 125HK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	38

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 453

Аксессуары



с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Техническое описание на стр.

117

Дополнение к наименованию

-ХАТ

В наличии для

моделей на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIX-POH, VX-POH, LIXX-POH, ВКХ-POH

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с жаростойким колесом из полиамида Blickle TempLine® PerformanceLight



150–350 кг

-25 °C до +170 °C

Кронштейны: серии LIX/VX, LIXX/ВКХ

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющей, обработаны вибрационным шлифованием
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Кронштейны поворотных роликов:

- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (серия LIXX без центрального стержня, с жаростойким уплотнением поворотного узла)
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

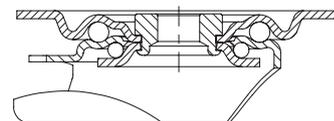
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий полиамид, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет бежевый

пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 453
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-POH 81G	VX-POH 81G	LIX-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POH 100G	VX-POH 100G	LIX-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIXX-POH 102G-1	ВКХ-POH 102G-1	LIXX-POH 102G-1-FI	100	38	300	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIXX-POH 102HXK-1	ВКХ-POH 102HXK-1	LIXX-POH 102HXK-1-FI	100	38	300	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POH 125G	VX-POH 125G	LIX-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	38
LIXX-POH 125G-1	ВКХ-POH 125G-1	LIXX-POH 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIXX-POH 125HXK-1	ВКХ-POH 125HXK-1	LIXX-POH 125HXK-1-FI	125	40	300	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POH 150G	VX-POH 150G	LIX-POH 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 150HXK	VX-POH 150HXK	LIX-POH 150HXK-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 200G	VX-POH 200G	LIX-POH 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POH 200HXK	VX-POH 200HXK	LIX-POH 200HXK-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 453

Аксессуары



поворотный узел без смазки, особо легкоходный	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	117
Дополнение к наименованию	-OF -ХАТ
В наличии для	серии LIX, Ø колеса 100 мм моделей Ø 80–125 мм на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIXR-POH

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким колесом из полиамида Blickle TempLine® PerformanceLight



Blickle TempLine® PerformanceLight

150 кг

-25 °C до +170 °C

Кронштейны: серии LIXR

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющие, обработаны вибрационным шлифованием
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

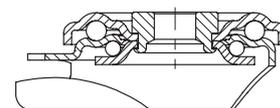
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий полиамид, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет бежевый

пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 453
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIXR-POH 81G	LIXR-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIXR-POH 100G	LIXR-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POH 102G	LIXR-POH 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POH 102HXK	LIXR-POH 102HXK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIXR-POH 125G	LIXR-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LIXR-POH 125HXK	LIXR-POH 125HXK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	38

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 453

Аксессуары



поворотный узел без смазки, особо легкоходный	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	117
Дополнение к наименованию	-OF -ХАТ
В наличии для	Ø колеса 100 мм моделей на подшипнике скольжения по запросу

Серия PONI

Жаростойкие термопластиковые колёса Blickle TempLine® Performance



180–600 кг

-25 °C до +250 °C

Твёрдость контактного слоя

85 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения

удовл.

Сопротивление качению

отлично

Устойчивость к износу

удовл.



Колёса:

- высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет тёмно-серый
- **пригодны к использованию в автоклавах** (модели на подшипнике скольжения и модели на шарикоподшипниках из нержавеющей стали с жаростойкой смазкой «-НХК»)

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C
- кратковременно допускается температура в печи до +300 °C, при этом температура колеса не должна превышать +250 °C

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Грузоподъём. при +170 °C [кг]	Грузоподъём. при +250 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PONI 81/12G	80	32	180	140	100	скольжения	12	35
PONI 100/12-35G	100	30	200	160	120	скольжения	12	35
PONI 100/12-45G	100	30	200	160	120	скольжения	12	45
PONI 102/12G	100	38	250	200	150	скольжения	12	45
PONI 102/15G	100	38	250	200	150	скольжения	15	45
PONI 102/15HK	100	38	250	200	150	шариковые	15	40
PONI 125/12G	125	40	300	240	180	скольжения	12	45
PONI 125/15G	125	40	300	240	180	скольжения	15	45
PONI 125/15HK	125	40	350	280	210	шариковые	15	40
PONI 150/20G	150	50	500	400	250	скольжения	20	60
PONI 150/20HK	150	50	500	400	250	шариковые	20	50
PONI 200/20G	200	50	600	480	360	скольжения	20	60
PONI 200/20HK	200	50	600	480	360	шариковые	20	50

Дополнительная информация:

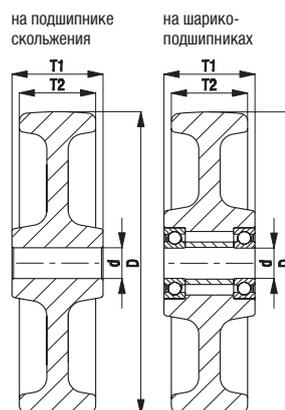
- о серии колёс: стр. 72
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

10

Аксессуары



	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x37 мм	осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x47 мм	с шарикоподшипниками из нерж. стали с жаростойкой смазкой
Техническое описание на стр.	117	117	84
Дополнение к наименованию	ХАТ 12x37	ХАТ 12x47	-НХК
В наличии для	PONI 81/12G PONI 100/12-35G	PONI 100/12-45G PONI 102+125/12G	всех моделей на шарикоподшипниках



Серия LI-РОНИ, В-РОНИ, ЛК-РОНИ, ВК-РОНИ

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с жаростойким термопластовым колесом Blickle TempLine® Performance



150–350 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LI/В, ЛК/ВК

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле (серия ЛК без центрального стержня, с жаростойким уплотнением поворотного узла)
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

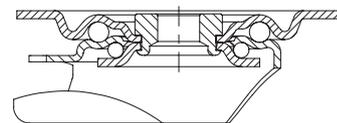
Колёса: серии РОНИ

- высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет тёмно-серый
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97–98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 458
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle TempLine® Performance



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-РОНИ 81G	В-РОНИ 81G	LI-РОНИ 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-РОНИ 100G	В-РОНИ 100G	LI-РОНИ 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
ЛК-РОНИ 102G-1	ВК-РОНИ 102G-1	ЛК-РОНИ 102G-1-FI	100	38	250	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
ЛК-РОНИ 102НК-1	ВК-РОНИ 102НК-1	ЛК-РОНИ 102НК-1-FI	100	38	250	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-РОНИ 125G	В-РОНИ 125G	LI-РОНИ 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
ЛК-РОНИ 125G-1	ВК-РОНИ 125G-1	ЛК-РОНИ 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
ЛК-РОНИ 125НК-1	ВК-РОНИ 125НК-1	ЛК-РОНИ 125НК-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-РОНИ 150G	В-РОНИ 150G	LI-РОНИ 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-РОНИ 150НК	В-РОНИ 150НК	LI-РОНИ 150НК-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-РОНИ 200G	В-РОНИ 200G	LI-РОНИ 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-РОНИ 200НК	В-РОНИ 200НК	LI-РОНИ 200НК-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 458

Аксессуары



с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Техническое описание на стр.

117

Дополнение к наименованию

-ХАТ

В наличии для

моделей Ø 80–125 мм на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIR-POHI

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким термопластовым колесом Blickle TempLine® Performance



150 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LIR

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокотемпературная смазка

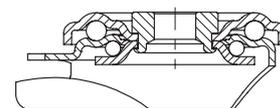
Колёса: серии POHI

- высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет тёмно-серый
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 458
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle TempLine® Performance



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	38

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 458

Аксессуары



с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Техническое описание на стр.

117

Дополнение к наименованию

-ХАТ

В наличии для

моделей на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIX-POH, VX-POH, LIXX-POH, VKX-POH

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с жаростойким термопластовым колесом Blickle TempLine® Performance



150–350 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LIX/VX, LIXX/VKX

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющей, обработаны вибрационным шлифованием
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Кронштейны поворотных роликов:

- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (серия LIXX без центрального стержня, с жаростойким уплотнением поворотного узла)
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

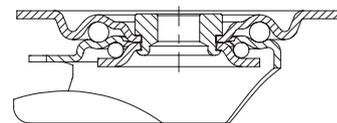
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет тёмно-серый
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C

пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98–99
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 458
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-POH 81G	VX-POH 81G	LIX-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POH 100G	VX-POH 100G	LIX-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIXX-POH 102G-1	VKX-POH 102G-1	LIXX-POH 102G-1-FI	100	38	250	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIXX-POH 102HXK-1	VKX-POH 102HXK-1	LIXX-POH 102HXK-1-FI	100	38	250	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POH 125G	VX-POH 125G	LIX-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIXX-POH 125G-1	VKX-POH 125G-1	LIXX-POH 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIXX-POH 125HXK-1	VKX-POH 125HXK-1	LIXX-POH 125HXK-1-FI	125	40	300	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POH 150G	VX-POH 150G	LIX-POH 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 150HXK	VX-POH 150HXK	LIX-POH 150HXK-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 200G	VX-POH 200G	LIX-POH 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POH 200HXK	VX-POH 200HXK	LIX-POH 200HXK-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 458

Аксессуары



поворотный узел без смазки, особо легкоходный	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.	117
Дополнение к наименованию	-OF -ХАТ
В наличии для	серии LIX, Ø колеса 100 мм моделей Ø 80–125 мм на подшипнике скольжения по запросу

Серия LIXR-POH

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким термопластовым колесом Blickle TempLine® Performance



150 кг

-25 °C до +250 °C

Кронштейны: серии LIXR

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющей стали, обработаны вибрационным шлифованием
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

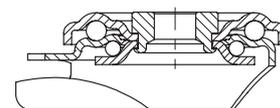
Колёса: серии POH

- высокожаростойкий термопластичный материал, прочный на излом, твёрдость 85 Shore D, цвет тёмно-серый
- температурный диапазон: от -25 °C до +250 °C

пригодны к использованию в автоклавах

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 458
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIXR-POH 81G	LIXR-POH 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIXR-POH 100G	LIXR-POH 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POH 102G	LIXR-POH 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POH 102HXK	LIXR-POH 102HXK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIXR-POH 125G	LIXR-POH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LIXR-POH 125HXK	LIXR-POH 125HXK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	38

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 458

Аксессуары



	поворотный узел без смазки, особо легкоходный	с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
Техническое описание на стр.		117
Дополнение к наименованию	-OF	-ХАТ
В наличии для	∅ колеса 100 мм	моделей на подшипнике скольжения по запросу

Серия PHN

Жаростойкие дуропластовые колёса Blickle TempLine® Classic

100–500 кг

-35 °C до +260 °C

Твёрдость контактного слоя

90 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения

удовл.

Сопротивление качению

отлично

Устойчивость к износу

посредственно



Колёса:

- фенольная смола, твёрдость 90 Shore D
- высокая устойчивость к статическим нагрузкам
- лёгкий ход на гладких полах
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
 - моделей на подшипнике скольжения: от -35 °C до +260 °C, временно до +300 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («НК»): от -25 °C до +250 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («К»): от -30 °C до +260 °C
- колёса лишь условно пригодны для движения по грубым полам и переездам через пороги

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 72
- о контактном слое: стр. 58
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PHN 81/12G	80	32	100	скольжения	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	скольжения	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	скольжения	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	скольжения	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	скольжения	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	скольжения	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	шариковые	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	шариковые	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	скольжения	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	скольжения	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	шариковые	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	шариковые	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	скольжения	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	шариковые	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	шариковые	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	скольжения	20	60

* температурный диапазон: от -30 °C до +230 °C

Аксессуары



осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x37 мм

осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE Ø 12/8x47 мм

Техническое описание на стр. 117

Дополнение к наименованию

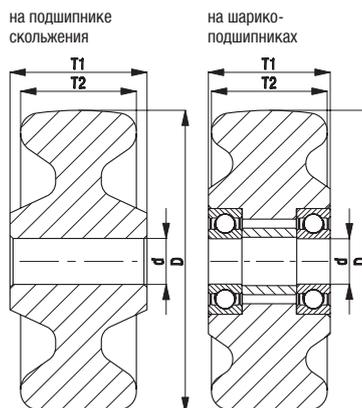
ХАТ 12x37

ХАТ 12x47

В наличии для

PHN 81/12G
PHN 100/12–35G

PHN 100/12–45G
PHN 102+125/12G



Серия LI-PHN, B-PHN

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с жаростойким дуропластовым колесом Blickle TempLine® Classic

100–350 кг

-35 °C до +260 °C



Blickle TempLine® Classic

Кронштейны: серии LI/B

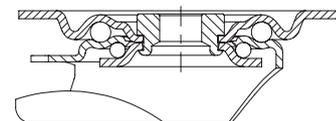
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень
 - лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- модели на подшипнике скольжения с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE (Ø колеса 80–125 мм)

Колёса: серии PHN

- фенольная смола, твёрдость 90 Shore D, цвет чёрный
- температурный диапазон:
 - моделей на подшипнике скольжения: от -35 °C до +260 °C, кратковременно до +300 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («НК»): от -25 °C до +250 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («ИК»): от -30 °C до +260 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о серии колёс: стр. 463
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK	B-PHN 102HK	100	38	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125HK	B-PHN 125HK	125	40	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150HK	B-PHN 150HK	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 200G *	B-PHN 200G *	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* температурный диапазон: от -30 °C до +230 °C

Серия LIR-PHN

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким дуропластовым колесом Blickle TempLine® Classic



Blickle
TempLine® Classic

100–150 кг

-35 °C до +260 °C

Кронштейны: серии LIR

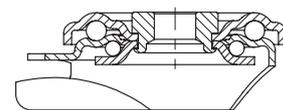
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- модели на подшипнике скольжения с осевой втулкой из нержавеющей стали с покрытием из PTFE

Колёса: серии PHN

- фенольная смола, твёрдость 90 Shore D, цвет чёрный
- температурный диапазон:
 - моделей на подшипнике скольжения: от -35 °C до +260 °C, кратковременно до +300 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («НК»): от -25 °C до +250 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («ИК»): от -30 °C до +260 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97
- о серии колёс: стр. 463
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIR-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LIR-PHN 125HK	125	40	150	шариковые	150	70	13	38
LIR-PHN 125IK	125	40	150	шариковые	150	70	13	38

Серия LIX-PHN, VX-PHN

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с жаростойким дуропластовым колесом Blickle TempLine® Classic

100–350 кг

-35 °C до +260 °C



Blickle TempLine® Classic

Кронштейны: серии LIX/VX

- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющей, обработаны вибрационным шлифованием
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Кронштейны поворотных роликов:

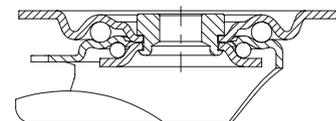
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE (Ø колеса 80–125 мм)

Колёса: серии PHN

- фенольная смола, твёрдость 90 Shore D, цвет чёрный
- температурный диапазон: от -35 °C до +260 °C, кратковременно до +300 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о серии колёс: стр. 463
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-PHN 81G	VX-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	VX-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	VX-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	VX-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 150G	VX-PHN 150G	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-PHN 200G *	VX-PHN 200G *	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* температурный диапазон: от -30 °C до +230 °C

Аксессуары



поворотный узел без смазки, особо легкоходный

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию **-OF**

В наличии для Ø колеса 100 мм

Серия LIXR-PHN

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким дуропластовым колесом Blickle TempLine® Classic



Blickle
TempLine® Classic

100–150 кг

-35 °C до +260 °C

Кронштейны: серии LIXR

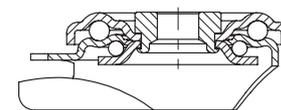
- высококачественная хромоникелевая сталь (1.4301/AISI 304), нержавеющие, обработаны вибрационным шлифованием
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка
- осевая втулка из нержавеющей стали с покрытием из PTFE
- все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие

Колёса: серии PHN

- фенольная смола, твёрдость 90 Shore D, цвет чёрный
- температурный диапазон: от -35 °C до +260 °C, кратковременно до +300 °C

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о серии колёс: стр. 463
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	70	13	38

Аксессуары



поворотный узел без смазки, особо легкоходный

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

-OF

В наличии для

Ø колеса 100 мм

Серия G

Колёса из чугуна

250–1.400 кг

-100 °C до +600 °C

Твёрдость контактного слоя

180–220 HB

Отношение к полу / мягкость движения

посредственно

Сопротивление качению

отлично

Устойчивость к износу

отлично

Колёса:

- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB
- со смазочным ниппелем
- исключительно низкое сопротивление качению и развороту
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- поверхность катания и прилегающие к ней боковые поверхности обработаны на токарном станке
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

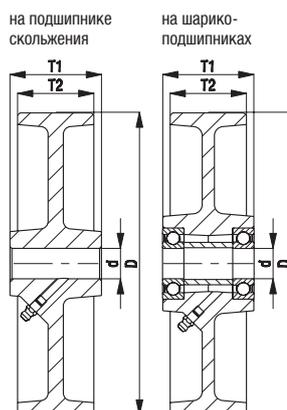
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
 - моделей на подшипнике скольжения: от -100 °C до +600 °C
 - моделей на шарикоподшипниках: от -30 °C до +300 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление
- у моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за регулярным осуществлением смазки в достаточном объёме
- смазка должна производиться специальными смазочными материалами, соответствующими температуре применения

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Грузоподъём. при +300 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
G 80/12G	80	25	250	200	скольжения	12	35
G 80/15G	80	25	250	200	скольжения	15	35
G 100/15G	100	35	400	320	скольжения	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	шариковые	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	скольжения	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	шариковые	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	скольжения	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	шариковые	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	скольжения	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	шариковые	20	60
G 200/20G	200	50	1.100	880	скольжения	20	60
G 200/20IK	200	50	1.100	500	шариковые	20	60
G 250/25G	250	60	1.400	1.100	скольжения	25	65
G 250/25IK	250	60	1.300	650	шариковые	25	70



Серия LI-G, VI-G, LIK-G, BIK-G

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

150–350 кг

-30 °C до +270 °C



Кронштейны: серии LI/VI, LIK/BIK

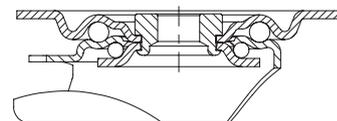
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (серия LIK без центрального стержня, с жаростойким уплотнением поворотного узла)
- лёгкий ход при минимальном износе, высокая долговечность
- люфт поворотного узла адаптирован под высокотемпературный режим использования
- высокожаростойкая смазка

Колёса: серии G

- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 НВ, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 97–98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 468
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-G 80G	VI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	VI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 100IK	VI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	VI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 125IK	VI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	VI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 150IK	VI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 200G	VI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-G 200IK	VI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

при температуре выше +70 °C грузоподъёмность может снижаться, см. на странице 468

Серия LIО-G, BO-G

Жаростойкие большегрузные стальные сварные ролики, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

750–1.250 кг

-30 °C до +270 °C



Кронштейны: серии LIО/BO

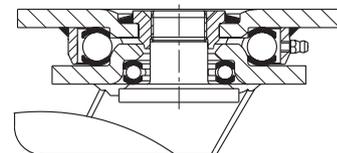
- надёжная стальная сварная конструкция
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря **четырёх имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**
- очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- лабиринтное уплотнение поворотного узла
- смазочный ниппель
- высокожаростойкая смазка

Колёса: серии G

- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 НВ, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 98
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 468
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIО-G 127IK	BO-G 127IK	LIО-G 127IK-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LIО-G 150IK	BO-G 150IK	LIО-G 150IK-ST	150	50	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LIО-G 200IK	BO-G 200IK	LIО-G 200IK-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIО-G 250IK	BO-G 250IK	LIО-G 250IK-ST	250	60	1.250	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

при температуре +270 °C грузоподъёмность снижается на 40%

Аксессуары



с фиксатором направления движения 4x90°

Техническое описание на стр.

115

Дополнение к наименованию

-R14

В наличии для

∅ колеса 125–200 мм

