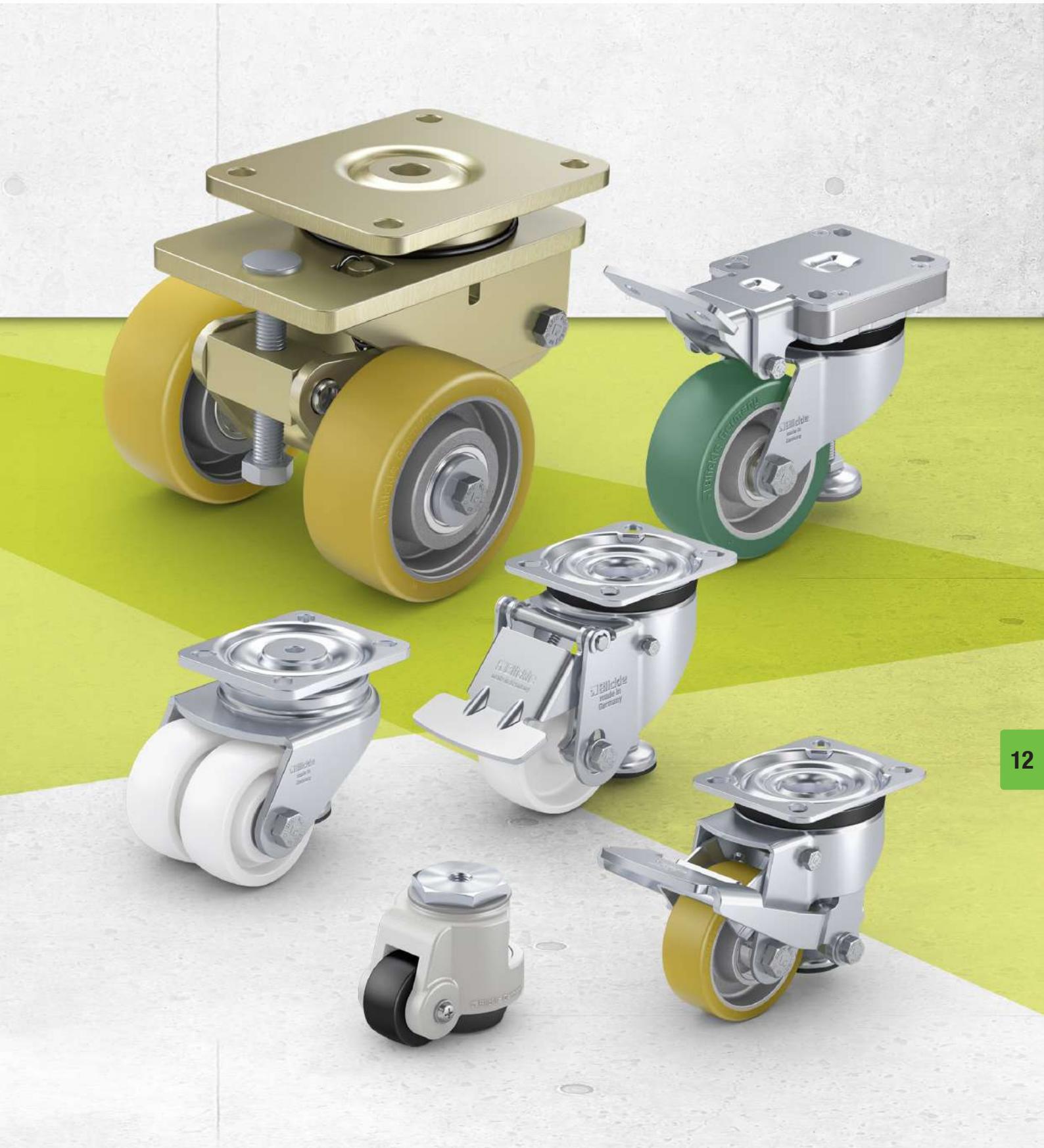


Компактные ролики и ролики с подъёмником



Помощь в выборе

Компактные ролики и ролики с подъёмником

Компактные ролики



Серия	LRA / LKRA / LER / LR / LKR	LPA / LKPA / LE / L / LK	LH
компактные ролики			
ролики с одним колесом			
Описание кронштейна	листовая сталь, изготовлен методом штамповки	листовая сталь, изготовлен методом штамповки	толстостенная листовая сталь, изготовлен методом штамповки
Тип крепежа	центральное крепёжное отверстие	крепёжная панель	крепёжная панель
Диаметр колеса	35–65 мм	35–65 мм	60–80 мм
Грузоподъёмность ролика до	350 кг	350 кг	700 кг
Доступные серии колёс	POA, POEV, VSTH, PO, GSPO	POA, POEV, VSTH, PO, GSPO	VSTH, SPO, GSPO, SVS
Описание колёс см. на	стр. 143, 212, 286, 343, 368	стр. 143, 212, 286, 343, 368	стр. 286, 355, 368, 382
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 496	стр. 497	стр. 498


LHD / LSD
LD

компактные ролики

сдвоенные ролики

 листовая сталь, изготовлен методом
штамповки или стальная сварная
модель

литьё под давлением из сплава цинка

крепёжная панель

стальной стержень с резьбой

60–80 мм

50–60 мм

1.750 кг

250 кг

 POEV, SE, ALTH, VSTH, ALST, ALBS, SPO,
GSPO

POA, POEV, VSTH, PO

 стр. 212, 228, 274, 286, 294, 319, 355,
368

стр. 143, 212, 286, 343

стр. 499

стр. 500

Помощь в выборе

Компактные ролики и ролики с подъёмником

Ролики с подъёмником



Серия	HRLK	HRLK...-HN	HRLK...-F	HRLK...-VS
ролики с подъёмником				
Приведение функции подъёма в действие	ножная педаль		рожковый ключ	
Особенность	фиксированное положение педали управления	следующие поворотному движению ролика педали управления	высокая устойчивость благодаря жёсткозакреплённой опоре	регулировка высоты в режиме стоянки посредством регулировочного болта
Токоотводящая способность	опционально	опционально	опционально	опционально
Диаметр колеса	75–100 мм	80 мм	80 мм	80–100 мм
Грузоподъёмность / подъёмная сила до *	300 кг	250 кг	150 кг	280 кг
Допустимая статическая нагрузка при постановке на опору до	1.000 кг	1.000 кг	1.500 кг	–
Устойчивость				
Регулировка высоты в стационарном режиме	–	–	–	✓
Регулировка по высоте в режиме движения	–	–	–	–
Смена местоположения	часто	изредка	изредка	редко
Поворотные ролики см. на стр.	стр. 501	стр. 502	стр. 503	стр. 504

отлично

очень хорошо

хорошо

удовлетворительно

посредственно

✓ да _ нет

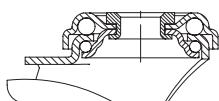
* при расчёте необходимой подъёмной силы одного ролика с подъёмником мы рекомендуем делить общий вес всего устройства, включая груз, пополам.



HRP/HRSP, HRIG	HRLH / HRLHD	HRLSD	HRLK...-HYD
ролики с подъёмником			
режковый ключ		гидравлический насос	
с дополнительным регулировочным колёсиком	с подъёмной опорой с ручной регулировкой	возможность регулировки общей высоты ролика	одновременный подъём 4 роликов с подъёмником
–	опционально	опционально	–
45–90 мм	75 мм	125 мм	100 мм
2.000 кг	600 кг	1.300 кг	750 кг
HRP, HRIG: 1.000 кг HRSP: 2.000 кг	1.500 кг	3.000 кг	750 кг
✓	✓	✓	✓
–	–	✓	–
редко	редко	редко	часто
стр. 505	стр. 506	стр. 507	стр. 508–509

Компактные ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием

 75–350 кг



Кронштейны: серии LRA, LKRA, LER, LR, LKR

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- дополнительная информация о кронштейнах:
серии LRA на странице 86
серии LKRA на странице 86
серии LER на странице 91
серии LR на странице 91
серии LKR на странице 92
- дополнительная информация о фиксаторах: на страницах 112–113



Колёса: серии POEV

- шина: эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 63, 212



Колёса: серии VSTH

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сталь
- подробное описание: на страницах 66, 286



Колёса: серии POA

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 61, 143



Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- подробное описание: на страницах 69, 343



Колёса: серии GSPO

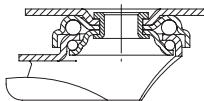
- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый
- подробное описание: на страницах 70, 368

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «Radstop»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LRA									
LRA-POA 35G	LRA-POA 35G-RA	35	25	75	скольжения	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	LRA-VSTH 35K-RA	35	27	100	шариковые	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	LRA-GSPO 35K-RA	35	28	100 *	шариковые	50	43	11	15
Серия LKRA									
LKRA-POA 52G	LKRA-POA 52G-RA	50	29	120	скольжения	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	LKRA-GSPO 50K-RA	50	32	150 *	шариковые	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	LKRA-VSTH 50K-RA	50	33	150	шариковые	70	57	13	29
Серия LER									
LER-PO 60G	LER-PO 60G-RA	60	29	150	скольжения	80	70	13	35
LER-PO 60KF	LER-PO 60KF-RA	60	32	150	шариковый (C)	80	70	13	35
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA	60	34	120	шариковые (CC)	80	70	13	35
Серия LR									
LR-GSPO 60K	LR-GSPO 60K-RA	60	32	250 *	шариковые	80	70	13	35
LR-VSTH 60K	LR-VSTH 60K-RA	60	35	200	шариковые	80	70	13	35
Серия LKR									
LKR-GSPO 65K		65	40	350 *	шариковые	88	88	13	41
LKR-VSTH 65K		65	40	250	шариковые	88	88	13	41

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колес

Компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

75–350 кг



- Кронштейны:** серии LPA, LKPA, LE/B, L/B, LK/BK
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
 - двуходийный шарикоподшипник в поворотном узле
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
 - дополнительная информация о кронштейнах:
серии LPA на странице 86
серии LKPA на странице 86
серии LE/B на странице 90
серии L/B на странице 91
серии LK/BK на странице 92
 - дополнительная информация о фиксаторах: на страницах 112–113



Колёса: серии POEV

- шина: эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 63, 212



Колёса: серии VSTH

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сталь
- подробное описание: на страницах 66, 286



Колёса: серии POA

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 61, 143



Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- подробное описание: на страницах 69, 343



Колёса: серии GSPO

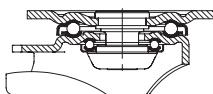
- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый
- подробное описание: на страницах 70, 368

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «Radstop»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LPA											
LPA-POA 35G		LPA-POA 35G-RA	35	25	75	скольжения	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		LPA-VSTH 35K-RA	35	27	100	шариковые	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		LPA-GSPO 35K-RA	35	28	100 *	шариковые	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
Серия LKPA											
LKPA-POA 52G		LKPA-POA 52G-RA	50	29	120	скольжения	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		LKPA-GSPO 50K-RA	50	32	150 *	шариковые	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		LKPA-VSTH 50K-RA	50	33	150	шариковые	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
Серия LE											
LE-PO 60G	B-PO 60G	LE-PO 60G-RA	60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60KF	B-PO 60KF	LE-PO 60KF-RA	60	32	150	шариковый (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA	60	34	120	шариковые (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Серия L											
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	L-GSPO 60K-RA	60	32	250 *	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	L-VSTH 60K-RA	60	35	200	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Серия LK											
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K		65	40	350 *	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K		65	40	250	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Большегрузные компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

280–700 кг



Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
- дополнительная информация о серии кронштейнов: на странице 92
- дополнительная информация о фиксаторах: на страницах 112–113



Колёса: серии VSTH

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сталь
- подробное описание: на страницах 66, 286

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый
- подробное описание: на страницах 69, 355

Колёса: серии GSPO

- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый
- подробное описание: на страницах 70, 368

Колёса: серии SVS

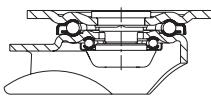
- улучшенная сталь, твёрдость 190–230 HB, слегка выпуклая поверхность катания
- подробное описание: на страницах 70, 382

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LH/BH											
LH-VSTH 62K			60	60	320	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

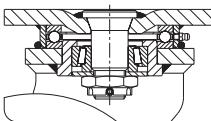
Большегрузные сдвоенные стальные сварные или изготовленные из листовой стали компактные ролики, с крепёжной панелью

 210–1.750 кг



Кронштейны: серии LHD

- толстостенная листовая сталь, гальв. оцинкованы с голубой пассивацией (кронштейны фикс. роликов: надёжная стальная сварная конструкция)
- массивная вилка и крепёжная панель
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопор. гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря **четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**
- дополнительная информация о серии кронштейнов: на странице 93



Кронштейны: серии LSD

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
- очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- с защитой от пыли и водяных брызг
- смазочный ниппель
- дополнительная информация о серии кронштейнов: на странице 94



Колёса: серии POEV

- шина: эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 63, 212



Колёса: серии SE

- шина: эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 63, 228



Колёса: серии ALST

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Softthane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сплав алюминия, цвет серебристо-серый
- подробное описание: на страницах 66, 294



Колёса: серии ALBS

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Bestthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сплав алюминия, цвет серебристо-серый
- подробное описание: на страницах 68, 319



Колёса: серии ALTH, VSTH

- контактный слой: полиметиленовый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сплав алюминия; VSTH: сталь
- подробное описание: на страницах 65, 66, 274, 286



Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый
- подробное описание: на страницах 69, 355



Колёса: серии GSPO

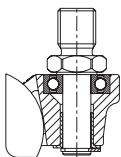
- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый
- подробное описание: на страницах 70, 368

Поворотные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
серия LHD									
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	630 *	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-POEV 60KF	60	2 x 34	210	шариковые (CC)	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	540	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALBS 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80KF	80	2 x 32	250	шариковый (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	500	шариковые	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	360	шариковые	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
серия LSD									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1.750 *	шариковые	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Сдвоенные компактные ролики

210–250 кг



Кронштейны: серии LD

- Кронштейны поворотных роликов: литьё под давлением из сплава цинка
- высококачественный шарикоподшипник в поворотном узле
- оцинкованный стальной стержень с резьбой
- дополнительная информация о серии кронштейнов: на странице 99



Колёса: серии POEV

- шина: эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 63, 212

Колёса: серии VSTH

- контактный слой: полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: сталь
- подробное описание: на страницах 66, 286

Колёса: серии POA

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет чёрный
- подробное описание: на страницах 61, 143

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- подробное описание: на страницах 69, 343

Поворотные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Габаритная ширина ролика [мм]	Грузоподъёмность при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Стальной стержень с резьбой [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия LD								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	210	скольжения	56	M16 x 20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	шариковые	56	M16 x 20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	скольжения	65	M16 x 20	39
LD-POEV 60KF	60	2 x 34	105	240	шариковые (CC)	65	M16 x 20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	шариковые	65	M16 x 20	39

Серия HRLK

Ролики с подъёмником, с фиксированным положением педали управления и встроенной фиксирующей опорой, с крепёжной панелью

170–300 кг



Кронштейны: серии HRLK

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- фиксирующая опора из стали с резиновой накладкой
- подъём и опускание осуществляется педалью управления

Колёса:

серии POEV

- шина: высококачественная эластичная цельноплитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкодвижущегося типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6

серии ALST

- контактный слой: высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Softthane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: на странице 99
- о серий колёс: на странице 63, 66, 65, 69
- о типах подшипников: на странице 84–85

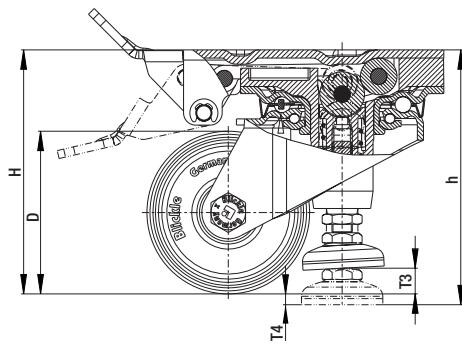
Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъём. [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Просвет колеса (T4) [мм]	Просвет опоры (T3) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия PO												
HRLK-PO 75G	75	32	200	скольжения	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-PO 82G	80	37	230	скольжения	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-PO 100G	100	37	230	скольжения	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
HRLK-PO 100KA	100	37	230	шариковый (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Серия SPO												
HRLK-SPO 75G	75	32	300	скольжения	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-SPO 75K	75	32	300	шариковые	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-SPO 80K	80	37	300	шариковые	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
Серия POEV												
HRLK-POEV 82KF	80	40	170	шариковый (C)	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-POEV 100KA	100	32	200	шариковый (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Серия ALST												
HRLK-ALST 82K	80	40	230	шариковые	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-ALST 100K	100	40	230	шариковые	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Серия ALTH												
HRLK-ALTH 80K	80	30	180	шариковые	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-ALTH 100K	100	40	230	шариковые	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65

Аксессуары *



изображение серии POEV	изображение серии ALST	изображение серии ALTH	с центральным фиксатором «central-stop»
Техническое описание на стр. 63	66	65	113
Дополнение к наименованию			-CS13
В наличии для			по запросу

* дополнительные аксессуары: 1. модели из нержавеющей стали (наименование изделия HRLKX-...) по запросу
 2. электроприводящая модель, колесо не оставляет следов, серого цвета (дополнение к наименованию -ELS) для серии PO, SPO по запросу
 3. антистатическая модель, колесо не оставляет следов (дополнение к наименованию -AS) для серии ALTH, ALST по запросу
 4. соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты (+10 мм) поворотных и фиксированных роликов: роликов: **наименование изделия AP1-10**



Серия HRLK...-HN

Ролики с подъёмником, с вращающимися вместе с вилкой педалями управления, с крепёжной панелью



180–250 кг

Кронштейны: серии HRLK...-HN

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- фиксирующая опора из стали с резиновой накладкой
- подъём и опускание осуществляются педалью подъёма и педалью возврата в исходное положение, вращающимися вместе с поворотной вилкой

Колёса:

серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- серии ALTH
- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый
- контактный слой: высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый
- основания колёса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

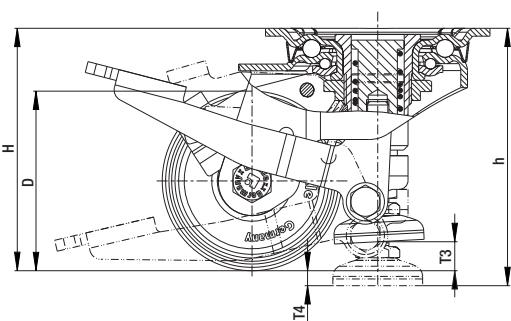
- о серий кронштейнов: на странице 99
- о серий колёс: на странице 69, 65
- о типах подшипников: на странице 84–85

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность подшипника [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Просвет колеса (T4) [мм]	Просвет опоры (T3) [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	
Серия PO												
HRLK-PO 82G-HN	80	37	230	скольжения	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
Серия SPO												
HRLK-SPO 80G-HN	80	37	250	скольжения	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
Серия ALTH												
HRLK-ALTH 80K-HN	80	30	180	шариковые	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56

Аксессуары



изображение серии ALTH	электропроводящая модель, колесо не оставляет следов, серого цвета	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с крепёжной панелью 140x110/105x75–80 мм
Техническое описание на стр. 65	50	50	107
Дополнение к наименованию	-ELS	-AS	-3
В наличии для	серии PO, SPO по запросу	серии ALTH по запросу	по запросу



Серия HRLK...-F

Ролики с жёсткозакреплённой фиксирующей опорой и поднимающимся колесом, с крепёжной панелью



150 кг

Кронштейны: серии HRLK...-F

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- фиксирующая опора из стали с резиновой накладкой
- подъём и опускание колеса осуществляются педалью управления, вращающейся вместе с поворотной вилкой

Колёса:

серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- серии ALTH
- контактный слой: высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый
- основания колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: на странице 100
- о серий колёс: на странице 69, 65
- о типах подшипников: на странице 84–85

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность подшипника [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Просвет колеса (T4) [мм]	Просвет опоры (T3) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия PO												
HRLK-PO 80G-F	80	32	150	скольжения	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52
Серия ALTH												
HRLK-ALTH 80K-F	80	30	150	шариковые	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52

Аксессуары

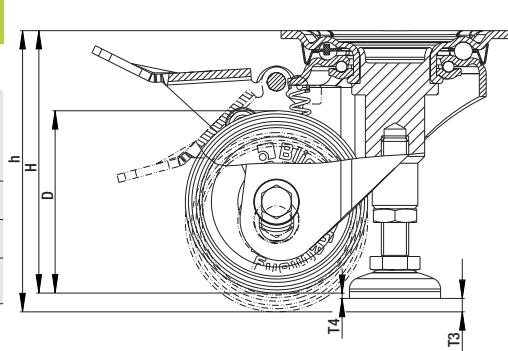


изображение серии ALTH	электропроводящая модель, колесо не оставляет следов, серого цвета	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с крепёжной панелью 140x110/105x75–80 мм
------------------------	--	---	--

Техническое описание на стр.	65	50	50	107
------------------------------	----	----	----	-----

Дополнение к наименованию	-ELS	-AS	-3
---------------------------	------	-----	----

В наличии для	серии PO по запросу	серии ALTH по запросу	по запросу
---------------	---------------------	-----------------------	------------



Серия HRLK...-VS

Поворотные ролики с регулируемой общей высотой в режиме стоянки, с регулировочным болтом, с крепёжной панелью



230–280 кг

Кронштейны: серии HRLK...-VS

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- регулировка общей высоты ролика в режиме стоянки при помощи регулировочного болта (размер под ключ 17) с одновременной блокировкой вращательного движения колеса при закручивании регулировочного болта

Колёса: серии РО

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый
- Дополнительная информация:**
 - о серии кронштейнов: на странице 100
 - о серии колёс: на странице 69
 - о типах подшипников: на странице 84–85

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Регулировочный ход [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
HRLK-PO 82G-VS	80	37	230	скольжения	108	120	12	100 x 85	80 x 60	9	42
HRLK-PO 100G-VS	100	37	280	скольжения	128	140	12	100 x 85	80 x 60	9	45

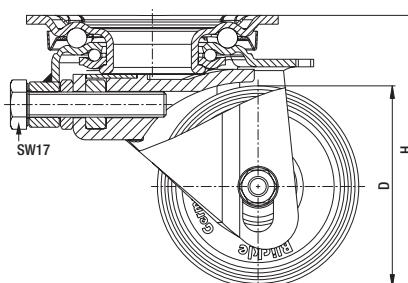
Аксессуары



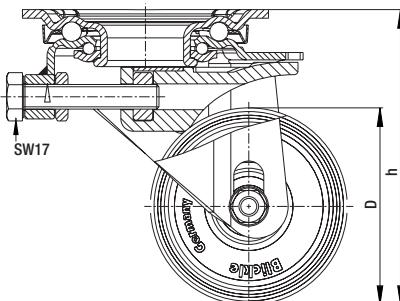
электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета
фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°

Техническое описание на стр.	50	115
Дополнение к наименованию	-ELS	RI-05.01
В наличии для	по запросу	всех

режим движения



режим стоянки



Серия HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO, HRIG-POA

Ролики с подъёмником, с крепёжной панелью или центральным крепёжным отверстием с внутренней резьбой, с колесом из полиамида или блочного полиамида

180–2.000 кг

Кронштейны: серии HRP/HRSP

- литё под давлением из сплава алюминия, покрыты порошковой краской, цвет слоновой кости
- шарикоподшипник в поворотном узле
- стальная крепёжная панель
- фиксирующая опора из твёрдой резины, у серии HRSP из алюминия, цвет чёрный
- регулировка высоты с помощью рожкового гаечного ключа или встроенного регулировочного колёсика, у серии HRSP только с помощью рожкового гаечного ключа
- стальные детали гальванически оцинкованы, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Колёса:

- серии POA
- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет чёрный серии GSPO
 - высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: на странице 100
- о серии колёс: на странице 61–70
- о типах подшипников: на странице 84–85



HRP

HRIG

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Макс. просвет колеса (T4) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия POA											
HRP-POA 45G	45	18	180	скольжения	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	скольжения	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	скольжения	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	скольжения	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1.000	скольжения	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
Серия GSPO											
HRSP-GSPO 90G	90	55	2.000	скольжения	130	150	25	100 x 100	70 x 70	13	70

грузоподъёмность установлена на основе испытаний со следующими параметрами:

- максимальная скорость движения 1 км/ч
- температура: от +15 °C до +30 °C
- твёрдая, горизонтальная поверхность качения без препятствий
- длина дистанции: после каждого отрезка пути длиной в 50 м требуется 15-минутная пауза для охлаждения

Аксессуары



изображение серии HRSP-GSPO

нержавеющая модель

с центральным крепёжным отверстием (внутренняя резьба)

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

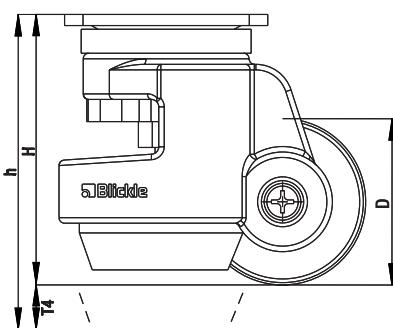
В наличии для

HRIG-POA ...

по запросу

всех Ø колёс серии HRP*

* Ø колеса 45 мм: M8x12 мм; Ø колеса 50–63 мм: M12x15 мм; Ø колеса 72 мм: M16x16 мм; максимальная общая высота роликов HRIG-POA 63G и HRIG-POA 72G уменьшается на 2 мм



Серия HRLH-SPO, HRLHD-SPO

Ролики с подъёмником со встроенной фиксирующей опорой, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида



300–600 кг

Кронштейны: серии HRLH/HRLHD

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
- фиксирующая опора из стали с резиновой накладкой
- регулировка высоты с помощью рожкового гаечного ключа

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый
- Дополнительная информация:**
- о серии кронштейнов: на странице 101
- о серии колёс: на странице 69
- о типах подшипников: на странице 84–85

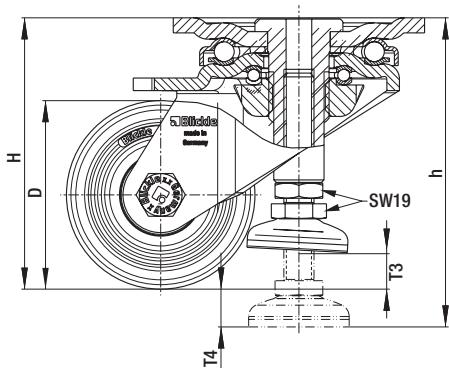
Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Макс. просвет колеса (T4) [мм]	Макс. просвет опоры панели (T3) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
HRLH-SPO 75K	75	32	300	шариковые	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55
HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	шариковые	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55

Аксессуары



электропроводящая модель, колесо не оставляет следов, серого цвета
фиксатор направления движения (отдельно)
1 x 360°

Техническое описание на стр.	50	115
Дополнение к наименованию	-ELS	RI-04.01
В наличии для	по запросу	HRLH-SPO 75K



Серия HRLSD

Большегрузные стальные сварные ролики с подъёмником, с регулируемой общей высотой ролика, с крепёжной панелью

1.300 кг



Кронштейны: серии HRLSD

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
- с защитой от пыли и водяных брызг
- вваренная направляющая втулка для повышения устойчивости встроенной фиксирующей опоры
- регулировка общей высоты ролика и высоты подъёмной опоры осуществляется рожковым ключом (размер зева 24 мм)
- смазочный ниппель

Колёса:

серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый
- контактный слой: высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый
- основание колеса: прочный серый чугун

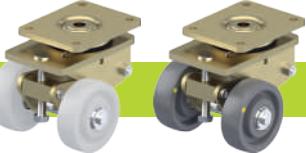
Дополнительная информация:

- о серииях кронштейнов: на странице 101
- о колёсах: на странице 66–69
- о типах подшипников: на странице 84–85

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Макс. просвет опоры [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Серия SPO											
HRLSD-SPO 125K	125	2 x 40	1.300	шариковые	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	70
Серия GTH											
HRLSD-GTH 127K	125	2 x 50	1.300	шариковые	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	70

максимальный просвет опоры указан при полностью вкрученной фиксирующей опоре и полностью вкрученном болте регулировки высоты ролика

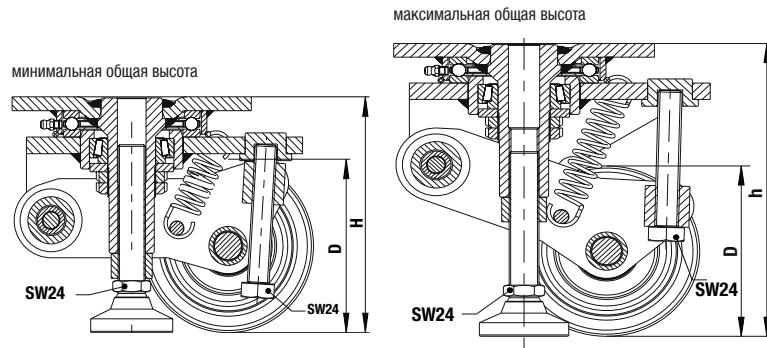
Аксессуары



изображение серии SPO

электропроводящая модель, колесо не оставляет следов, серого цвета

Техническое описание на стр.	69	50
Дополнение к наименованию		-ELS
В наличии для		серии SPO по запросу



Серия HRLK...-HYD

**Комплект роликов с подъёмником,
с гидронасосом**

750 кг (комплект)

Кронштейны: серии HRLK...-HYD

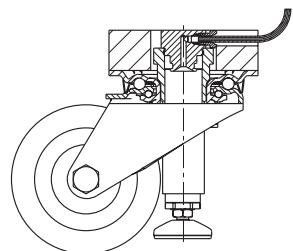
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- фиксирующая опора из стали с резиновой накладкой

Колёса: серии PATH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: на странице 101
- о серии колёс: на странице 61
- о типах подшипников: на странице 84–85



Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Макс. подъёмная сила одного ролика [кг]	Макс. подъёмная сила системы [кг]	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Макс. просвет колеса (T4) [мм]	Макс. просвет опоры (T3) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
SET HRLK-PATH 100KF-HYD-AK *	100	32	240	750	150	160	10	20	100 x 85	80 x 60	9	65
SET HRLK-PATH 100KF-HYD **	100	32	240	750	150	160	10	20	100 x 85	80 x 60	9	65

* со съёмной кривошипной рукояткой

** со складной кривошипной рукояткой

В комплект входят:

- ролики с подъёмником (с пластмассовой адаптерной панелью и подключенным заранее гидравлическим шлангом)
- гидронасос с кривошипной рукояткой
- монтажный комплект с руководством по осуществлению монтажа





Применение:

Ролики со встроенной фиксирующей опорой, управляемой гидравлическим приводом, позволяют легко превратить передвижное заводское оборудование и транспортные устройства весом не более 750 кг в устойчивые рабочие места. Проверенный многолетней практикой гидравлический модуль швейцарского производителя Ergoswiss делает при этом возможным осуществление центрального, одновременного и эргономичного поднятия четырёх роликов с подъёмником.

Описание:

Гидравлический цилиндр каждого отдельного ролика с подъёмником соединён посредством гидравлического шланга с центральным гидронасосом, установленным на тележке. Посредством приведения в действие кривошипной рукоятки гидравлическое масло из гидронасоса начинает поступать в гидравлические цилиндры роликов с подъёмником. В результате выжимающего движения фиксирующих опор ролики с подъёмником синхронно и бесшумно поднимаются. Неровности пола могут компенсироваться посредством регулировки опор вручную с помощью рожкового ключа. После использования кривошипную рукоятку можно сложить или снять, чтобы она не выступала за край стола или устройства.

При монтаже гидравлические шланги (каждый по 3 м), уже подключенные заранее к роликам с подъёмником, укорачиваются до необходимой длины и подключаются к гидронасосу.

Гидронасос:

корпус насоса из бесцветно анодированного алюминия, 4 встроенных гидравлических цилиндра с 4 разъёмами для шлангов, откидная или съёмная кривошипная рукоятка, 3 сквозных отверстия (диаметр 6,8 мм) для установки насоса.

- длина гидравлических шлангов: 3 м
- диаметр гидравлических шлангов: 4 мм
- гидронасос (ДхШхВ): 299 x 120 x 60 мм

Монтажный набор (входит в комплект):

- 1 двусторонний накидной ключ со специальным отверстием
- 1 инструмент для обрезки шланга
- 1 магнит
- 5 зажимных колец
- 1 штуцер (запасной)
- руководство по эксплуатации

Аксессуары

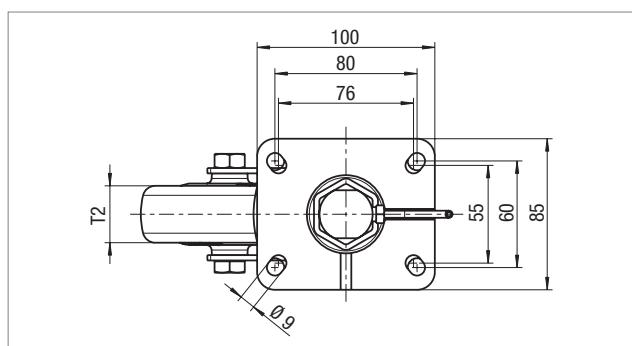
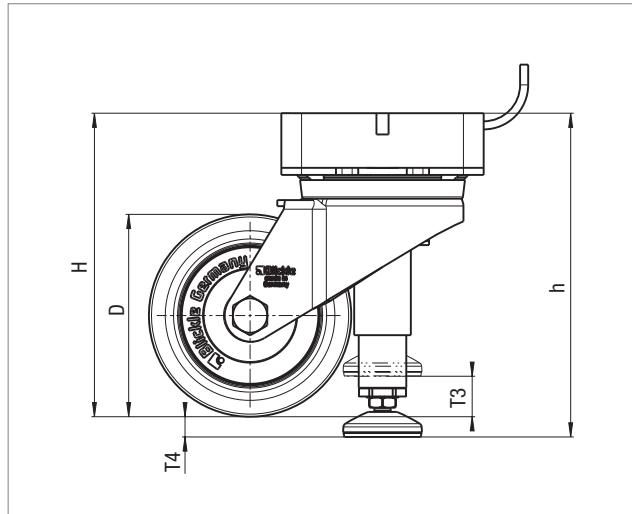


большегрузный
комплект роликов
с подъёмником для
общей нагрузки до
2.000 кг

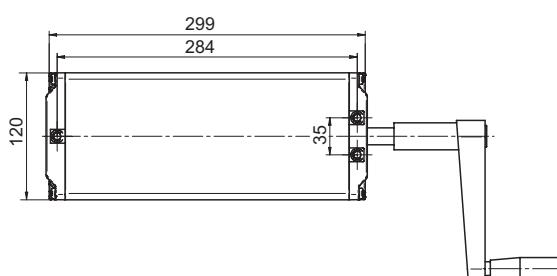
Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию SET HRLSD...-HYD

В наличии для по запросу



гидронасос с откидной кривошипной рукояткой



4 разъёма для шлангов

