



3

Колёса и ролики с резиновыми шинами



3

Помощь в выборе

Колёса и ролики с резиновыми шинами



3

Серия	TPA	VPP	VE	V	VWPP	VW
Категория	стандартная резина					
официально	термопластичный резиновый эластомер (TPE)	стандартная цельнолитая резина			мягкая резина «Blickle Soft»	
Твёрдость контакт- ного слоя	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A
Не оставляет следов	✓	официально	официально	официально	официально	официально
Токоотводящая способность	официально	–	официально	официально	–	–
Основание колеса / обод	полипропилен	полипропилен	листовая сталь (повышенная устой- чивость к толчкам)		полипропилен	листовая сталь (повышенная устой- чивость к толчкам)
Диаметр колеса	80–200 мм	80–400 мм	80–200 мм	80–400 мм	125–260 мм	125–260 мм
Грузоподъёмность до	250 кг	350 кг	205 кг	800 кг	200 кг	200 кг
Сопротивление качению	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Бережное отноше- ние к поверхности пола / мягкость движения	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Скорость до	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч
Описание колёс см. на	стр. 186	стр. 189–190	стр. 195	стр. 199–200	стр. 202	стр. 204
Поворотные и фик- сированные ролики см. на	стр. 187–188	стр. 191–194	стр. 196–198	стр. 201	стр. 203	стр. 205

████████ отлично

████████ очень хорошо

████████ хорошо

████ удовлетворительно

████ посредственно

✓ да

– нет



3

RD	POES/ALES	POEV	ALEV	SE	GEV	DS
резина премиум-класса						
двуихкомпонентная цельнолитая резина «Blickle Comfort»	эластичная цельнолитая резина «Blickle SoftMotion»	эластичная цельнолитая резина, легкоходного типа, «Blickle EasyRoll»			эластичная цельнолитая резина, легкоходного типа	
65 Shore A	55 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
опционально	✓	опционально	опционально	опционально	опционально	—
—	—	по запросу	опционально	—	—	—
листовая сталь (повышенная устойчивость к толчкам)	POES: полиамид ALES: алюминий	полиамид	алюминий	полиамид (диаметр колеса 80–125 мм) или листовая сталь	серый чугун	стальная сварная конструкция
100–280 мм	80–250 мм	60–300 мм	100–250 мм	80–415 мм	250–620 мм	300–500 мм
650 кг	440 кг	650 кг	650 кг	1.150 кг	4.540 кг	4.590 кг
4 км/ч	POES: 4 км/ч ALES: 10 км/ч	4 км/ч	10 км/ч	10 км/ч	16 км/ч	16 км/ч
стр. 206	стр. 209	стр. 212–213	стр. 221	стр. 228	стр. 234	стр. 236
стр. 207–208	стр. 210–211	стр. 214–220	стр. 222–227	стр. 229–233	стр. 235	—

Серия TPA

Колёса с контактным слоем из термопластичной резины, с основанием колеса из полипропилена

100–250 кг

Твёрдость контактного слоя

85 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

3



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный резиновый эластомер (TPE), твёрдость 85 Shore A
- низкое сопротивление качению и развороту
- цвет серый, не оставляет следов
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет серебристо-серый (у моделей «-ELS» цвет чёрный)

Прочие характеристики:

- модель KF: с большими защитными кожухами из пластика
 - очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
 - температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
 - маслосодержащий контактный слой, на полах из чувствительных материалов возможны цветовые изменения контактной поверхности.
- Альтернативные варианты: серии VPP, POES, POEV

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 60
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

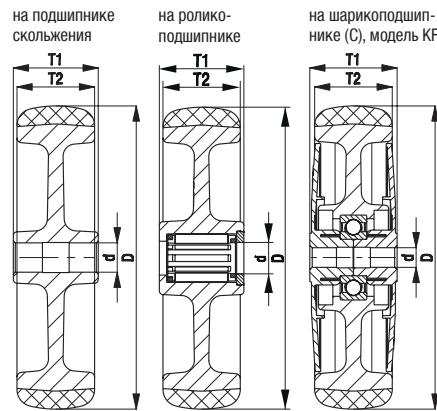
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
TPA 80/12G	80	32	100	скольжения	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	шариковый (С)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	скольжения	12	45
TPA 102/8KF	100	32	110	шариковый (С)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	скольжения	12	45
TPA 127/8KF	125	32	125	шариковый (С)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	скольжения	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	роликовый	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	скольжения	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	роликовый	20	60

дополнительные модели других размеров см. на странице 122



Аксессуары *

изображение модели на шарикоподшипнике	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	большие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	50	85
Дополнение к наименованию	-ELS	-KFD
В наличии для	всех моделей на подшипнике скольжения и шарикоподшипнике**	всех моделей на шарикоподшипнике



* дополнительные аксессуары: роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR), в наличии для всех моделей на роликоподшипнике (техническое описание на странице 84)

** грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

Серия LE-TPA, В-TPA

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины



100–250 кг

Кронштейны: серии LE/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

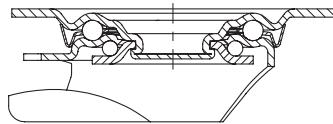
Колёса: серии ТРА

- контактный слой: высококачественный термопластичный резиновый эластомер (TPE), твёрдость 85 Shore A, цвет серый, не оставляет следов, маслосодержащий
- основание колеса: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет серебристо-серый (у моделей «-ELS» цвет чёрный)

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 186
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80KF	B-TPA 80KF	LE-TPA 80KF-FI	80	32	100	шариковый (С)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102KF	B-TPA 102KF	LE-TPA 102KF-FI	100	32	110	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 127KF	B-TPA 127KF	LE-TPA 127KF-FI	125	32	125	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 399

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	большие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	85	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-KFD	-FS
В наличии для	всех моделей на подшипнике скольжения и шарикоподшипнике*	всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 100–200 мм по запросу

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

Серия LER-TPA

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины



100–250 кг

Кронштейны: серии LER

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

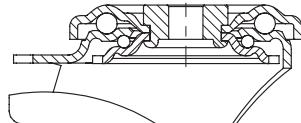
Колёса: серии ТРА

- контактный слой: высококачественный термопластичный резиновый эластомер (TPE), твёрдость 85 Shore A, цвет серый, не оставляет следов, маслосодержащий
- основание колеса: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет серебристо-серый (у моделей «-ELS» цвет чёрный)

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 186
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	шариковый (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	роликовый	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	роликовый	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 400

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	большие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	85	116	114
Дополнение к наименованию	-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	всех моделей на подшипнике скольжения и шарикоподшипнике*	всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 100–200 мм по запросу	Ø колеса 100+125 мм

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

Серия VPP, Ø колёс 80–180 мм

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом

	50–170 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно



3

Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 61
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

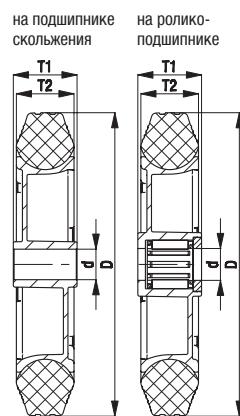
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPP 80/12G	80	25	50	скольжения	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	скольжения	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	скольжения	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	роликовый	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	роликовый	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	скольжения	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	скольжения	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	роликовый	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	роликовый	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	скольжения	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	роликовый	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	скольжения	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	роликовый	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	скольжения	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	скольжения	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	роликовый	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	роликовый	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	скольжения	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	роликовый	20	60

продолжение таблицы на следующей странице



Аксессуары

с серой, не оставляющей следов шиной	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	колпак STARLOCK® из нержавеющей стали
Техническое описание на стр. 52	84	117
Дополнение к наименованию	-SG	-XR
В наличии для	всех	по запросу
		всех диаметров осевого отверстия



Серия VPP, Ø колёс 200–400 мм

**Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной,
с пластмассовым ободом**

	200–350 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно

3



Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

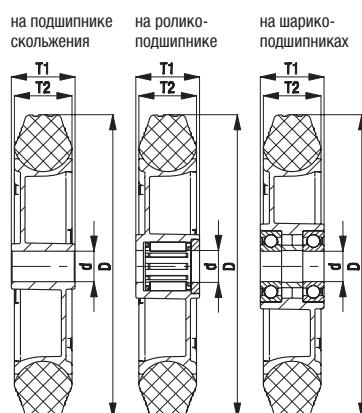
- о серии колёс: стр. 61
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPP 200/20G	200	50	205	скольжения	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	скольжения	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	роликовый	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	шариковые	20	60
VPP 205/20G	200	65	200	скольжения	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	скольжения	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	скольжения	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	скольжения	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	скольжения	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	роликовый	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	шариковые	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	шариковые	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	скольжения	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	скольжения	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	роликовый	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	скольжения	25	60
VPP 355/25R	350	75	300	роликовый	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	скольжения	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	роликовый	25	75

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	колпак STARLOCK® из нержавеющей стали
Техническое описание на стр. 52	84	117
Дополнение к наименованию -SG	-XR	ST-KA 20, 25
В наличии для Ø колеса 200x50+250x60 мм	по запросу	всех диаметров осевого отверстия



Серия LE-VPP, B-VPP

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной



50–205 кг

Кронштейны: серии LE/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

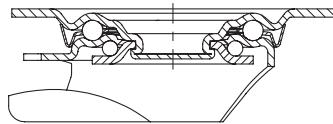
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии VPP

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 189
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 401

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	116	112	115	115
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм* по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LER-VPP

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50–205 кг



Кронштейны: серии LER

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

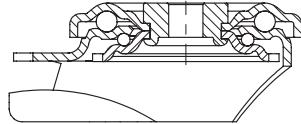
Колёса: серии VPP

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 189
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	70	13	38
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	70	13	38
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	скольжения	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	88	13	50
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	88	13	50
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 402

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 52	116	116	114
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-FS
			FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	всех	по запросу	по запросу
			Ø колеса 100+125 мм

Серия LEZ-VPP

Ролики из листовой стали с цапфой, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50–205 кг

Кронштейны: серии LEZ

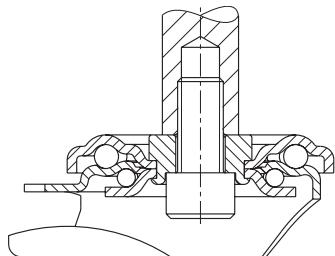
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- посадочная стальная цапфа и центральный стержень соединены болтовым креплением с фиксацией резьбы

Колёса: серии VPP

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 189
- о типах подшипников: стр. 84–85



3

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	20	50	38
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	скольжения	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	скольжения	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	скольжения	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	скольжения	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	скольжения	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	скольжения	235	27	60	54

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	116	116
Дополнение к наименованию -SG	-FA	-FS
В наличии для всех	по запросу	по запросу

Серия L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной



50–295 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

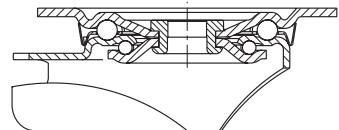
Колёса: серии VPP

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 189
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	роликовый	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию -SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
В наличии для всех	Ø колеса 80–200 мм	всех	Ø колеса 100–125 мм**	Ø колеса 160–200 мм**	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия VE

**Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной,
с ободом из листовой стали**

	50–205 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно



3

Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- гальванически оцинкован, с голубой пассиацией, без содержания Сг+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -25 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 61
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VE 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
VE 100/12R	100	30	70	роликовый	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	роликовый	12	45
VE 150/20R	150	40	135	роликовый	20	60
VE 160/20R	160	40	135	роликовый	20	60
VE 180/20R	180	50	170	роликовый	20	60
VE 200/20R	200	50	205	роликовый	20	60

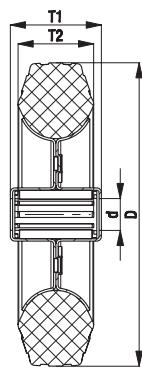
дополнительные модели других размеров см. в серии колёс V на странице 199, 200

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	52
Дополнение к наименованию	-SG -EL
В наличии для	всех

на роликоподшипнике



Серия LE-VE, B-VE

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной



50–205 кг

Кронштейны: серии LE/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

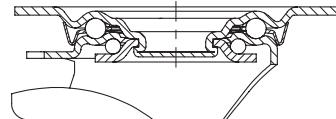
Колёса: серии VE

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 195
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	50	116	112	113	115	116
Дополнение к наименованию -SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01/RI-03.03	-FS
В наличии для всех	всех	всех	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 160+200 мм	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 150–200 *	начиная с Ø колеса 100 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LER-VE

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50–205 кг

Кронштейны: серии LER

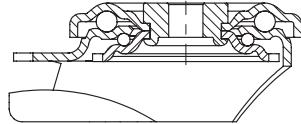
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии VE

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 195
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	70	13	38
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	88	13	50
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	88	13	54

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 52	50	116	116	114
Дополнение к наименованию -SG	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	всех	всех	по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия LEZ-VE

Ролики из листовой стали с цапфой, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50–205 кг

Кронштейны: серии LEZ

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- посадочная стальная цапфа и центральный стержень соединены болтовым креплением с фиксацией резьбы

Колёса: серии VE

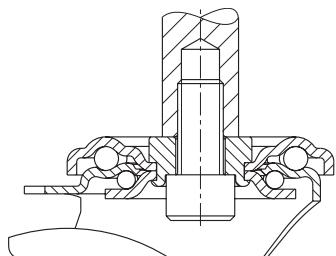
- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 195
- о типах подшипников: стр. 84–85



3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	20	50	38
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	роликовый	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	роликовый	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	роликовый	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	роликовый	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	роликовый	215	22	60	50
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	роликовый	215	27	60	50
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	роликовый	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	роликовый	235	27	60	54

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	со стальной защитой стопы	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали
Техническое описание на стр. 52	50	116	116
Дополнение к наименованию -SG	-EL	-FS	-FA
В наличии для	всех	всех	по запросу

Серия V, Ø колёс 80–200 мм

**Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной,
с ободом из листовой стали, усиленная серия**

	50–300 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно



3

Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 62
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
V 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
V 100/15R	100	30	70	роликовый	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	роликовый	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	роликовый	15	45
V 162/20G	160	40	135	скольжения	20	60
V 162/20R	160	40	135	роликовый	20	60
V 182/20G	180	50	170	скольжения	20	60
V 182/20R	180	50	170	роликовый	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	шариковые	20	50
V 202/20G	200	50	205	скольжения	20	60
V 202/20R	200	50	205	роликовый	20	60
V 202/25R	200	50	205	роликовый	25	60
V 200/20K *	200	50	205	шариковые	20	60
V 205/20R	200	65	225	роликовый	20	60

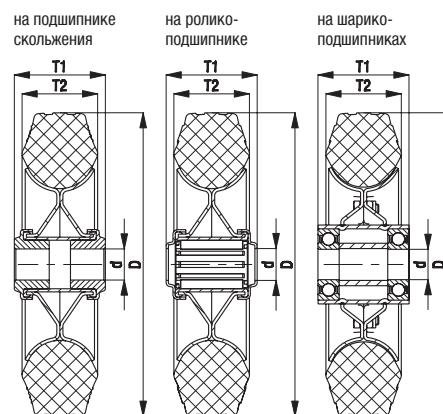
* модель с ободом на болтовом соединении
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



изображение модели V 184/20-50K	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	52	50
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	Ø колеса 80–180x50, 200x50 мм**	Ø колеса 80–180x50, 200x50 мм**

** только для моделей на роликоподшипнике и шарикоподшипниках



Серия V, Ø колёс 250–400 мм

**Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной,
с ободом из листовой стали, усиленная серия**

	295–800 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно

3



Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 62
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
V 252/20G *	250	60	295	скольжения	20	65
V 252/25G *	250	60	295	скольжения	25	65
V 252/25R *	250	60	295	роликовый	25	65
V 250/25K	250	60	295	шариковые	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	роликовый	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	шариковые	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	шариковые	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	скольжения	25	75
V 282/25R *	280	70	385	роликовый	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	скольжения	30	55
V 302/25-50R	300	60	300	роликовый	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	роликовый	25	75
V 350/25-80R	350	70	300	роликовый	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	шариковые	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	скольжения	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	роликовый	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	роликовый	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	роликовый	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	роликовый	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	шариковые	30	90

* модель с соединением обода посредством центрального прессования

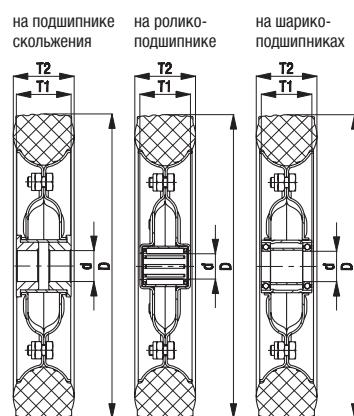
** статическая нагрузка

Аксессуары



Техническое описание на стр.	52	50
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	Ø колеса 250x60 мм***	Ø колеса 250x60 мм***

*** только для моделей на роликоподшипнике и шарикоподшипниках



Серия L-V, B-V, BH-V

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50–385 кг



Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175x175 мм)
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

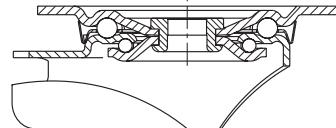
Колёса: серии V

- шина: стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A, цвет чёрный
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 199
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	роликовый	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	роликовый	240	140 x 110	105 x 75–80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-V 252R	B-V 252R	*	250	60	295	роликовый	295	175 x 175	140 x 140	15	70
L-V 256K	B-V 256K	*	250	85	350	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70
L-V 282R	B-V 282R	*	280	70	385	роликовый	318	175 x 175	140 x 140	15	78
			280	70	385	роликовый	318	220 x 130	190 x 75	15	—

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	50	116	112	115	116
Дополнение к наименованию -SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01/RI-05.03	-FS
В наличии для Ø колеса 80–200x50, 250x60 мм	Ø колеса 80–200x50, 250x60 мм	Ø колеса 80–250x60 мм	всех	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200x50 **	Ø колеса 100–250 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия VWPP

**Колёса с шиной из
мягкой резины «Blickle Soft»,
с пластмассовым ободом**

50–200 кг

Твёрдость контактного слоя

50 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

отлично

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

3

Шина:

- цельнолитая шина из мягкой резины «Blickle Soft», высокозластичная, круглого сечения, твёрдость 50 Shore A
- максимальная комфортабельность движения
- исключительное бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
- цвет чёрный

Обод:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
- Ø колеса 260 мм с дополнительным твёрдым основанием шины
- не подверженная проблемам потери давления вшине альтернатива колёсам с пневматическими шинами

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 62
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	скольжения	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	роликовый	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	скольжения	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	роликовый	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	скольжения	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	роликовый	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	скольжения	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	роликовый	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	скольжения	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	роликовый	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	шариковые	20	75

Аксессуары

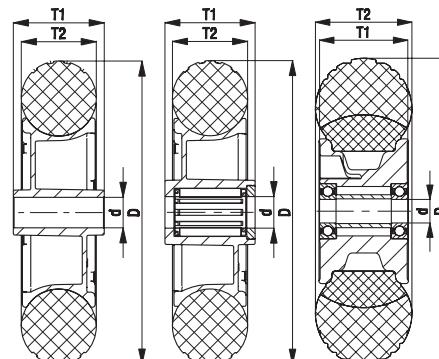


изображение модели VWPP 260/20K	с серой, не оставляющей следов шиной	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр.	52	84
Дополнение к наименованию	-SG	-XR
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	по запросу

на подшипнике скольжения

на ролико-подшипнике

VWPP 260/20K



Серия L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной из мягкой резины «Blickle Soft»



50–200 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

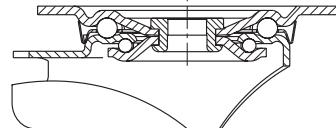
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
- уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175x175 мм)
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии VWPP

- шина: цельнолитая шина из мягкой резины «Blickle Soft», твёрдость 50 Shore A, цвет чёрный (Ø колеса 260 мм с дополнительным твёрдым основанием шины)
- обод: высококачественный полипропилен, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 202
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 260G	B-VWPP 260G	*	260	85	200	скольжения	308	175 x 175	140 x 140	15	78
L-VWPP 260R	B-VWPP 260R	*	260	85	200	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78
L-VWPP 260K	B-VWPP 260K	*	260	85	200	шариковые	308	175 x 175	140 x 140	15	78

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из неж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	116	112	115	115	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	Ø колеса 125–200 мм	всех	Ø колеса 125 мм**	Ø колеса 160–200 мм**	по запросу до Ø колеса 250 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия VW

Колёса с шиной из
мягкой резины «Blickle Soft»,
с ободом из стали

50–200 кг

Твёрдость контактного слоя

50 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

отлично

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

3



Шина:

- цельнолитая шина из мягкой резины «Blickle Soft», высокозластичная, круглого сечения, твёрдость 50 Shore A
- максимальная комфортабельность движения
- исключительное бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается
- Ø колеса 260 мм с дополнительным твёрдым основанием шины
- не подверженная проблемам потери давления вшине альтернатива колёсам с пневматическимишинами

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 62
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Аксессуары

изображение модели
VW 260/20K

с серой, не оставляю-
щей следов шиной

Техническое описание на стр.

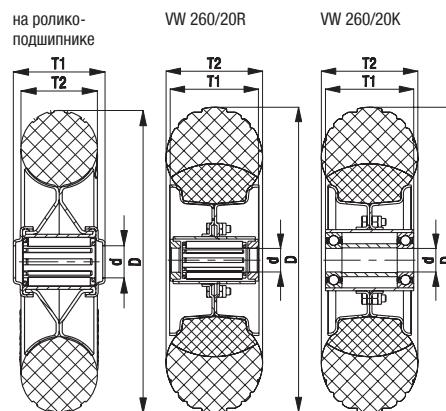
52

Дополнение к наименованию

-SG

В наличии для

Ø колеса 125–200 мм,
для остальных
по запросу



Серия L-VW, B-VW, BH-VW

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной из мягкой резины «Blickle Soft»



50–200 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175x175 мм)
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии VW

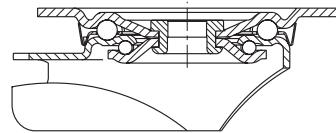
- шина: цельнолитая шина из мягкой резины

«Blickle Soft», твёрдость 50 Shore A, цвет чёрный (Ø колеса 260 мм с дополнительным твёрдым основанием шины)

- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 204
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	роликовый	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	шариковые	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	шариковые	308	220 x 130	190 x 75	15	–

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	Ø колеса 125–250 мм	всех	Ø колеса 125 мм**	Ø колеса 160–200 мм**	до Ø колеса 250 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия RD

Колёса с двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной «Blickle Comfort», с ободом из листовой стали

100–650 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

3



Шина:

- двухкомпонентная цельнолитая резиновая шина «Blickle Comfort», твёрдость 65 Shore A
- твёрдое основание шины и высокогибкий контактный слой
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- повышенная комфортабельность движения и грузоподъёмность по сравнению со стандартной цельнолитой резиновой шиной
- в сочетании с более низким сопротивлением качению
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

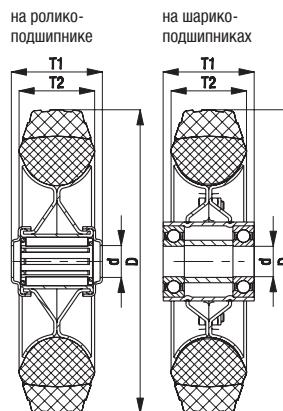
- о серии колёс: стр. 62
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



с серой, не оставляющей следов шиной, 56 Shore A

Аксессуары

Техническое описание на стр.	52
Дополнение к наименованию	-VLI
В наличии для	Ø колеса 100–250 мм



Серия L-RD, B-RD, BH-RD

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной «Blickle Comfort»



100–600 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двурядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175x175 мм)
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии RD

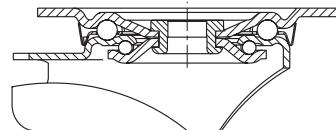
- шина: двухкомпонентная цельнолитая

резиновая шина «Blickle Comfort», твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 206
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	роликовый	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	роликовый	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-RD 252R	B-RD 252R	*	250	60	450	роликовый	295	175 x 175	140 x 140	15	70
B-RD 252R			250	60	450	роликовый	295	220 x 130	190 x 75	15	—
L-RD 250K	B-RD 250K	*	250	60	450	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70
B-RD 250K			250	60	450	шариковые	295	220 x 130	190 x 75	15	—
L-RD 282R	B-RD 282R	*	280	70	600	роликовый	318	175 x 175	140 x 140	15	78
B-RD 282R			280	70	600	роликовый	318	220 x 130	190 x 75	15	—
L-RD 280K	B-RD 280K	*	280	70	600	шариковые	318	175 x 175	140 x 140	15	78
B-RD 280K			280	70	600	шариковые	318	220 x 130	190 x 75	15	—

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной, 56 Shore A	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	116	112	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03
В наличии для	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 100–250 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 100–125 мм**	Ø колеса 160–200 мм**

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-RD, BK-RD, BH-RD

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной «Blickle Comfort»



100–350 кг

Кронштейны:

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двухрядный шарикоподш. в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

3

Колёса:

- серия RD

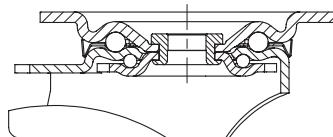
- шина: двухкомпонентная цельнолитая

резиновая шина «Blickle Comfort», твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, прочная конструкция обода со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или соединении посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 206
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	роликовый	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	роликовый	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



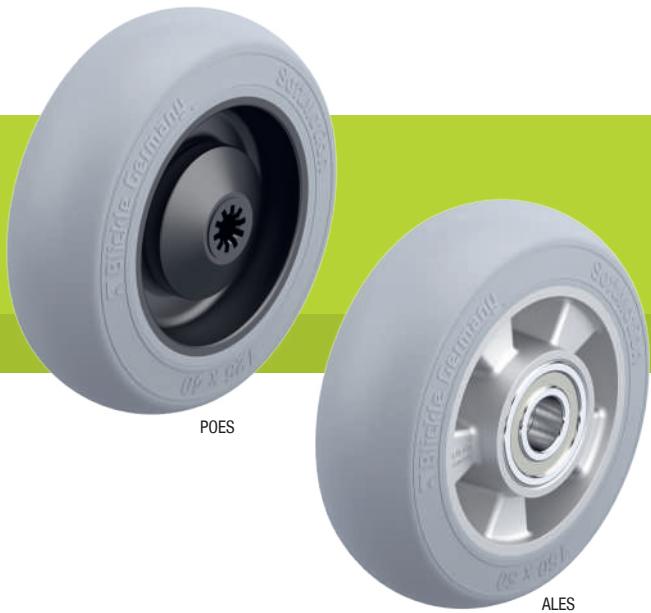
с серой, не оставляющей следов шиной, 56 Shore A	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	116	112	113	115	116
Дополнение к наименованию -VLI	-FA	-ST	-CS11	см. *	-FS
В наличии для всех	всех	всех	Ø колеса 100–125 мм	Ø колеса 100–125 мм панели см.*	по запросу

* RI-05.01 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия POES, ALES

**Колёса с шиной из
мягкой резины «Blickle SoftMotion»,
с основанием колеса из полиамида или алюминия**

	110–440 кг
Твёрдость контактного слоя	55 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	отлично
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	хорошо



3

Blickle
SoftMotion

Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle SoftMotion», твёрдость 55 Shore A
- максимальная комфортабельность движения
- исключительное бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
- низкое сопротивление качению
- цвет серый, не оставляет следов
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- серия POES: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный
- серия ALES: литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C (POES) или +60 °C (ALES) грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

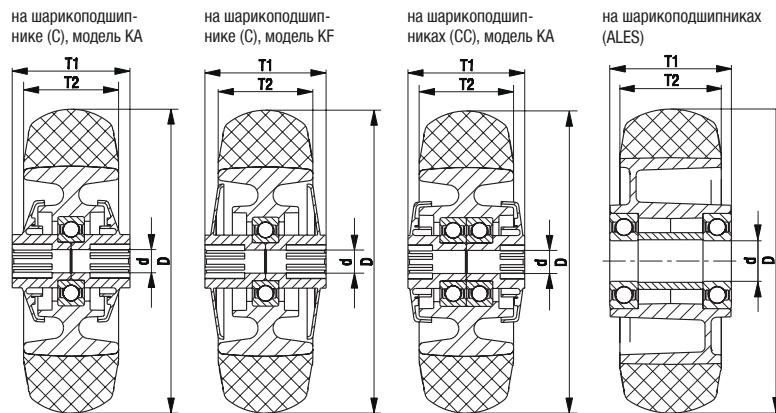
- о серии колёс: стр. 60
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Аксессуары



с шарикоподшипником из нерж. стали и защитными кожухами
защитные кожухи с дополнительным уплотнением шарикоподшипника

Техническое описание на стр.	84–85	85
Дополнение к наименованию	-XKA / -XKF	-KAD / -KFD
В наличии для	серия POES	по запросу



Серия LE-POES, B-POES, LK-POES, BK-POES

**Ролики из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с шиной
из мягкой резины «Blickle SoftMotion»**



110–300 кг

Кронштейны: серии LE/B, LK/BK

- LE: листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- LK: толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POES

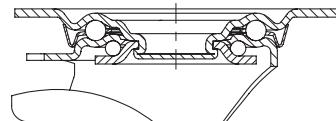
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle SoftMotion», твёрдость 55 Shore A, цвет серый, не оставляет следов
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 90, 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 209
- о типах подшипников: стр. 84–85

**Blickle
SoftMotion**

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POES 80KF-SG	BK-POES 80KF-SG	LK-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	шариковый (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POES 100KF-SG	B-POES 100KF-SG	LE-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125KA-SG	B-POES 125KA-SG	LE-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POES 150KA-SG	B-POES 150KA-SG	LE-POES 150KA-FI-SG	150	50	280	шариковые (CC)	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 160KA-SG	B-POES 160KA-SG	LE-POES 160KA-FI-SG	160	50	300	шариковые (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 200KA-SG	B-POES 200KA-SG	LE-POES 200KA-FI-SG	200	50	300	шариковые (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54



Аксессуары

с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	со стальной защитой стопы	с алюминиевым основанием колеса
Техническое описание на стр. 112	113	116	
Дополнение к наименованию	-ST	-CS11	-FS
В наличии для	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 160–200 мм	по запросу

Серия LER-POES, LKR-POES

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с шиной из мягкой резины «Blickle SoftMotion»

110–150 кг

Кронштейны: серии LER/LKR

- LER: листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- LKR: толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POES

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle SoftMotion», твёрдость 55 Shore A, цвет серый, не оставляет следов
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

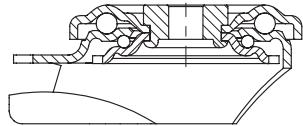
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91, 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 209
- о типах подшипников: стр. 84–85



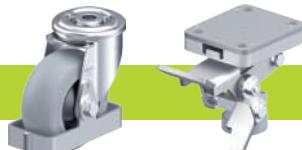
Blickle
SoftMotion

3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-POES 80KF-SG	LKR-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	шариковый (C)	110	88	13	40
LER-POES 100KF-SG	LER-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-POES 125KA-SG	LER-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	шариковый (C)	150	70	13	38

Аксессуары



со стальной защитой
столы

фиксирующая опора

Техническое описание на стр.	116	114
Дополнение к наименованию	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия POEV (Ø колёс 60–125 мм)

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», с основанием колеса из полиамида

120–250 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

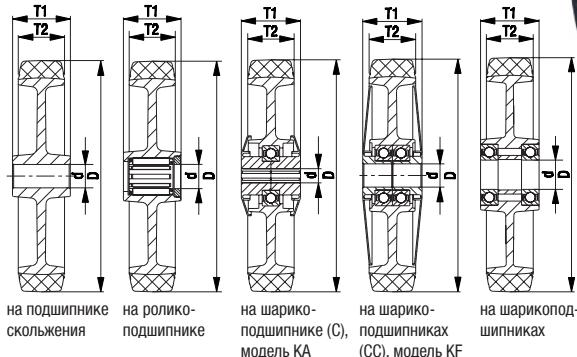
Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо

3



Blickle
EasyRoll

Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортастность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POEV 60/8KF	60	34	120	шариковые (CC)	8	36
POEV 80/12G	80	32	140	скольжения	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	роликовый	12	35
POEV 80/8KF	80	32	140	шариковый (C)	8	36
POEV 82/8KF	80	40	170	шариковый (C)	8	46
POEV 82/10KF	80	40	170	шариковый (C)	10	46
POEV 100/12G	100	32	200	скольжения	12	45
POEV 100/12R	100	32	200	роликовый	12	45
POEV 100/15R	100	32	200	роликовый	15	45
POEV 100/8KA	100	32	200	шариковый (C)	8	46
POEV 100/10KA	100	32	200	шариковый (C)	10	46
POEV 100/15K	100	32	200	шариковые	15	45
POEV 125/12G	125	37	250	скольжения	12	45
POEV 125/12R	125	37	250	роликовый	12	45
POEV 125/15R	125	37	250	роликовый	15	45
POEV 125/8KA	125	37	250	шариковый (C)	8	46
POEV 125/10KA	125	37	250	шариковый (C)	10	46
POEV 125/15K	125	37	250	шариковые	15	45
POEV 125/20K	125	37	250	шариковые	20	45

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	большие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	с шарикоподшипником из нерж. стали и защитными кожухами
Техническое описание на стр.	52	53	50	84	85	84–85
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-KFD
В наличии для	всех	Ø колеса 80x32, 100, 125 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех	всех моделей KA	всех моделей KF

* кроме Ø колеса 60 мм

Серия POEV (Ø колёс 160–300 мм)

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», с основанием колеса из полиамида

320–650 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

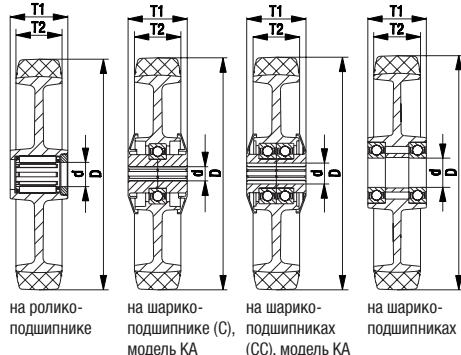
очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо



Blickle
EasyRoll

3

Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POEV 161/20R	160	40	320	роликовый	20	60
POEV 161/12KA	160	40	320	шариковый (C)	12	62
POEV 161/20KA	160	40	320	шариковый (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	роликовый	20	60
POEV 160/12KA	160	50	400	шариковые (CC)	12	62
POEV 160/20K	160	50	400	шариковые	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	роликовый	20	60
POEV 201/12KA	200	40	400	шариковый (C)	12	62
POEV 201/20KA	200	40	400	шариковый (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	роликовый	20	60
POEV 200/12KA	200	50	500	шариковые (CC)	12	62
POEV 200/20K	200	50	500	шариковые	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	шариковые	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	роликовый	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	шариковые	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	шариковые	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	шариковые	30	70



Аксессуары

с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	с шарикоподшипниками из нерж. стали и маленькими защитными кожухами
Техническое описание на стр.	52	53	50	84	85
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD
В наличии для	Ø колеса 160–200, 250 мм (всех моделей на шарикоподшипниках)	Ø колеса 160x50, 200x50, 250 мм (всех моделей на шарикоподшипниках по запросу)	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех	всех моделей KA

Серия LE-POEV, B-POEV

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

120–300 кг



Кронштейны: серии LE/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

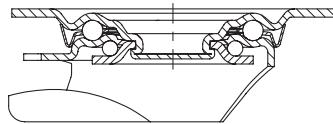
Колёса: серии POEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA *	60	34	120	шариковые (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80KF	B-POEV 80KF	LE-POEV 80KF-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	32	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100KA	B-POEV 100KA	LE-POEV 100KA-FI	100	32	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	37	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	37	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125KA	B-POEV 125KA	LE-POEV 125KA-FI	125	37	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 161KA	B-POEV 161KA	LE-POEV 161KA-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160KA	B-POEV 160KA	LE-POEV 160KA-FI	160	50	300	шариковые (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201KA	B-POEV 201KA	LE-POEV 201KA-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200KA	B-POEV 200KA	LE-POEV 200KA-FI	200	50	300	шариковые (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* с фиксатором колеса «Radstop»

модели из нержавеющей стали см. на странице 403

Аксессуары**



	изображение фиксатора колеса «Radstop»	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»
Техническое описание на стр.		52	53	50	116	112	113
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	
В наличии для	LE-POEV 60KF	всех	Ø колеса 80–125, 160x50, 200x50 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех моделей, кроме моделей с KF и шириной колеса 40 мм	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 160–200 мм

** дополнительные аксессуары: 1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: RI-03.01 для Ø колеса 100–125 мм, RI-03.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»); 2. подшипники колёс из нержавеющей стали или уплотнение шарикоподшипника: см. аксессуары на странице 212–213; 3. со стальной защитой стопы (-FS), по запросу

Серия LER-POEV

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

120–300 кг



Кронштейны: серии LER

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POEV

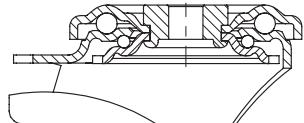
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA *	60	34	120	шариковые (CC)	80	70	13	35
LER-POEV 80G	LER-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	70	13	38
LER-POEV 80R	LER-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	70	13	38
LER-POEV 80KF	LER-POEV 80KF-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-POEV 100G	LER-POEV 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	70	13	36
LER-POEV 100R	LER-POEV 100R-FI	100	32	150	роликовый	125	70	13	36
LER-POEV 100KA	LER-POEV 100KA-FI	100	32	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-POEV 125G	LER-POEV 125G-FI	125	37	150	скольжения	150	70	13	38
LER-POEV 125R	LER-POEV 125R-FI	125	37	150	роликовый	150	70	13	38
LER-POEV 125KA	LER-POEV 125KA-FI	125	37	150	шариковый (C)	150	70	13	38
LER-POEV 161R	LER-POEV 161R-FI	160	40	300	роликовый	195	88	13	54
LER-POEV 161KA	LER-POEV 161KA-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	88	13	54
LER-POEV 160R	LER-POEV 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	88	13	54
LER-POEV 160KA	LER-POEV 160KA-FI	160	50	300	шариковые (CC)	195	88	13	54
LER-POEV 201R	LER-POEV 201R-FI	200	40	300	роликовый	235	88	13	54
LER-POEV 201KA	LER-POEV 201KA-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	88	13	54
LER-POEV 200R	LER-POEV 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54
LER-POEV 200KA	LER-POEV 200KA-FI	200	50	300	шариковые (CC)	235	88	13	54

* с фиксатором колеса «Radstop»

модели из нержавеющей стали см. на странице 404

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с роликоподшипником/шарикоподшипниками из нерж. стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	52	53	50	116	84 / 85	116
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR/-XKA/XKF	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 80–125, 160x50, 200x50 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех моделей, кроме моделей с KF и шириной колеса 40 мм	см. аксессуары на странице 212–213	по запросу

Серия L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



140–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POEV

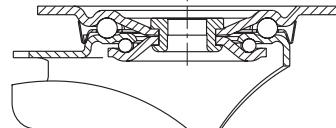
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80KF	B-POEV 80KF	L-POEV 80KF-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	32	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	32	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100KA	B-POEV 100KA	L-POEV 100KA-FI	100	32	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	37	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	37	250	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125KA	B-POEV 125KA	L-POEV 125KA-FI	125	37	250	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 161KA	B-POEV 161KA	L-POEV 161KA-FI	160	40	320	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160KA	B-POEV 160KA	L-POEV 160KA-FI	160	50	400	шариковые (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 201KA	B-POEV 201KA	L-POEV 201KA-FI	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200KA	B-POEV 200KA	L-POEV 200KA-FI	200	50	400	шариковые (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах
модели из нержавеющей стали см. на странице 405

Аксессуары**



	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрнойшиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	53	50	116	112	113	116
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FS
В наличии для	всех Ø колеса 80–200 мм, Ø 250 мм только на шарикоподшипниках	Ø колеса 80–125, 160x50, 200x50 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех моделей, кроме моделей с KF и шириной колеса 40 мм	Ø колеса 80–250 мм	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 100–250 мм по запросу

** дополнительные аксессуары: 1. Фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: RI-03.01 для Ø колеса 100–125 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»); 2. подшипники колёс из нержавеющей стали или уплотнение шарикоподшипника: см. аксессуары на странице 212–213

Серия LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

**Ролики тяжёлой серии из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с эластичной
цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»**



170–500 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, цвет чёрный

Колёса: серии POEV

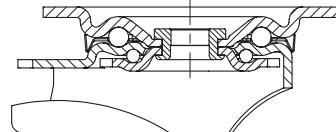
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- основание колеса: высококачественный полипиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POEV 82KF	BK-POEV 82KF	LK-POEV 82KF-FI	80	40	170	шариковый (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	32	200	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100KA-1	BK-POEV 100KA-1	LK-POEV 100KA-1-FI	100	32	200	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	32	200	роликовый	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 100KA-3	BK-POEV 100KA-3	LK-POEV 100KA-3-FI	100	32	200	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	37	250	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125KA-1	BK-POEV 125KA-1	LK-POEV 125KA-1-FI	125	37	250	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	37	250	роликовый	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 125KA-3	BK-POEV 125KA-3	LK-POEV 125KA-3-FI	125	37	250	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LK-POEV 160KA-FI	160	50	400	шариковые (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LK-POEV 200KA-FI	200	50	500	шариковые (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

модели из нержавеющей стали см. на странице 406



Аксессуары *

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	53	50	112	113	112	116
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 100–200 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех	Ø колеса 100–125 мм	Ø колеса 100–200 мм с панелью 140x110 мм**	Ø колеса 100–200 мм по запросу

* дополнительные аксессуары: 1. оцинкованные защитные кожухи из листовой стали (-FA), в наличии для Ø колеса 100–200 мм; 2. подшипники колёс из нержавеющей стали или уплотнение шарикоподшипника: см. аксессуары на странице 212–213; 3. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: RI-05.01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop». наименование изделия AP3-17

Серия LKR-POEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



170–250 кг

Кронштейны: серии LKR

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POEV

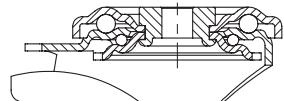
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	шариковый (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	роликовый	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	шариковый (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	роликовый	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	шариковый (C)	155	88	13	48

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с роликоподшипником / шарикоподшипником из нерж. стали	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 52	53	50	116	84 / 85	85	114
Дополнение к наименованию -SG	-SB	-EL	-FA	-XR/-XKA/XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для всех	Ø колеса 100–125 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех, кроме Ø колеса 80 мм	см. аксессуары на странице 212	всех моделей на шарикоподшипниках	Ø колеса 100+125 мм

Серия LH-POEV, BH-POEV

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

170–600 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии POEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

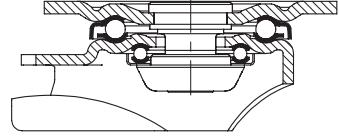
Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POEV 82KF	BH-POEV 82KF	LH-POEV 82KF-FI	80	40	170	шариковый (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	32	200	роликовый	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	32	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	32	200	роликовый	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	32	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	37	250	роликовый	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	37	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	37	250	роликовый	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	37	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LH-POEV 160KA-FI	160	50	400	шариковые (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LH-POEV 200KA-FI	200	50	500	шариковые (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	роликовый	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары**



	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	53	50	112	113	112	116
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
В наличии для	всех Ø колеса 80–200 мм, Ø 250 мм только на шарикоподшипниках	Ø колеса 100–200 мм	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 160–200 мм***	по запросу

** дополнительные аксессуары: 1. оцинкованные защитные кожухи из листовой стали (-FA), для Ø колеса 100–250 мм по запросу; 2. подшипники колёс из нержавеющей стали или уплотнение шарикоподшипника: см. аксессуары на странице 212–213; 3. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: RI-04.01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: наименование изделия AP3-17

Серия LUH-POEV, BH-POEV

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

400–500 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющимся особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии POEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

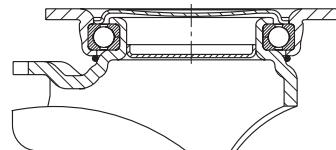
Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 212–213
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр пов. ролика [мм]	Смещение
LUH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LUH-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LUH-POEV 160KA-FI	160	50	400	шариковые (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LUH-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LUH-POEV 200KA-FI	200	50	500	шариковые (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары *



с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 52	53	50	116	115	84	116
Дополнение к наименованию -SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-XR	-FS
В наличии для	всех	всех	моделей на шарикоподшипниках по запросу	всех**	всех	по запросу

* дополнительные аксессуары: 1. колесо с дополнительным уплотнением шарикоподшипника (KAD), в наличии для всех (техническое описание на странице 84)

2. шарикоподшипники из нержавеющей стали и маленькие защитные кожухи (-XKA), в наличии для всех моделей KA в модификации -SG с серой, не оставляющей следов шиной (техническое описание на странице 84)

** только для поворотных роликов без фиксатора

Серия ALEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», с алюминиевым основанием колеса

200–650 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо



3



Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

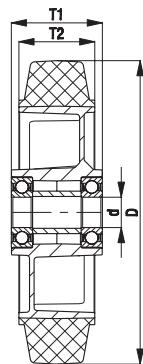
- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALEV 100/15K	100	40	200	—	шариковые	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	—	шариковые	15	45
ALEV 127/20K	125	50	300	150	шариковые	20	60
ALEV 140/20K	140	40	300	150	шариковые	20	60
ALEV 150/20K	150	50	400	200	шариковые	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	150	шариковые	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	200	шариковые	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	200	шариковые	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	220	шариковые	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	220	шариковые	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	250	шариковые	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	250	шариковые	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	320	шариковые	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	320	шариковые	25	60

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	52	53
Дополнение к наименованию	-SG	-SG-AS
В наличии для	всех	Ø колеса 100, 125x40, 160x50, 200, 250 мм



Серия L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



200–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALEV

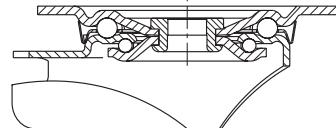
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 221
- о типах подшипников: стр. 84–85



3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	250	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	53	50	112	113	115	116
Дополнение к наименованию	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	cm.**	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 100, 125x40, 160x50, 200, 250 мм	Ø колеса 100, 125, 160, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса и размеры панели см.**	всех

** RI-03.01 для Ø колеса 100–125 мм, RI-05.03 для Ø колеса 150–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



200–500 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

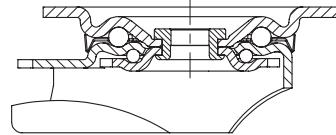
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 221
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	300	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары *



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°
Техническое описание на стр. 52	53	50	112	113	112	115
Дополнение к наименованию -SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	-IS	CM. ***
В наличии для всех	Ø колеса 100, 125x40, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 100, 125x40, 160, 200 мм	всех	Ø колеса 100–125x40 мм	Ø колеса 100, 125, 160, 200 мм с панелью 140x110 мм**	Ø колеса и размеры панели см.***

* дополнительные аксессуары: стальная защита стопы (-FS), по запросу

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: наименование изделия AP3-17

*** RI-05-01 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03-03 для Ø колеса 100–125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05-03 для Ø колеса 125x50–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LH-ALEV, BH-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



200–650 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALEV

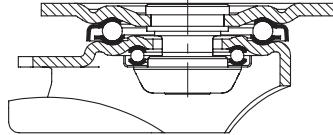
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 221
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-Fi	100	40	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-Fi	100	40	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-Fi	125	40	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-Fi	125	40	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-Fi	125	50	300	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-Fi	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-Fi	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-Fi	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-Fi	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары**



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°
Техническое описание на стр.	52	53	50	112	113	112
Дополнение к наименованию	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS13	-IS
В наличии для	всех	Ø колеса 100, 125x40, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 100, 125x40, 160, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 160+200 мм*** Ø колеса и размеры панели см.***

** дополнительные аксессуары: стальная защита стопы (-FS), в наличии для всех

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: наименование изделия AP3-17

**** RI-04.01 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-ALEV, BH-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

300–500 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

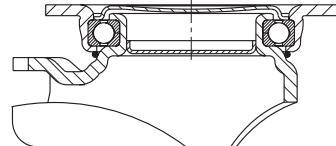
Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 221
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LUH-ALEV 127K-FI	125	50	300	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LUH-ALEV 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LUH-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LUH-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной

антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной

электропроводящая модель с чёрной шиной

фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°

со стальной защитой стопы

Техническое описание на стр.

52

-SG

В наличии для

всех

53

-SG-AS

Ø колеса 160–200 мм

всех*

-EL

Ø колеса 160–200 мм

всех*

RI-05.03

по запросу

-FS

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-ALEV, BO-ALEV

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с эластичной цельнолитой
резиновой шиной «Blickle EasyRoll»**

300–650 кг



Кронштейны: серии LO/BO

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

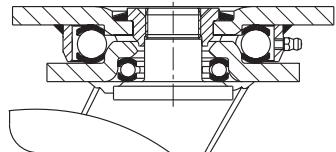
3

Колёса: серии ALEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкодвижущего типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 221
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр. 52	53	50	115	116	114
Дополнение к наименованию -SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	всех	Ø колеса 160–250 мм	Ø колеса 160–250 мм	Ø колеса 125–200 мм	по запросу

Серия LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

Большегрузные сдвоенные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



360–500 кг

Кронштейны: серии LHD/BOD

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+ (кронштейн фиксированного ролика: надёжная стальная сварная конструкция)
- массивная вилка и крепёжная панель Кронштейн поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALEV/SE

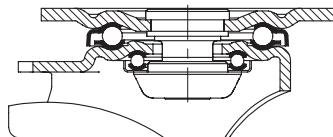
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: серия ALEV: литьё под давлением из сплава алюминия
- серия SE: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о серии колёс: стр. 221, 228
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	шариковые	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр. 52	53	50
Дополнение к наименованию -SG	-SG-AS	-EL
В наличии для Ø колеса 100–125 мм	Ø колеса 100–125 мм	Ø колеса 100–125 мм

Серия SE

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», со стальным сварным основанием колеса или с основанием колеса из полиамида

200–1.150 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо

3



Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации; у моделей с наименованием изделия ...-Z: посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины

Основание колеса:

- толстостенная листовая сталь, со стальной трубчатой ступицей, три сварных шва
- не боится грязи, толчков и ударов
- покрыто лаком, цвет антрацитовый
- у колёс диаметром 80–125 мм из высококачественного полиамида 6, прочного на излом, цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной

со смазочным ниппелем

Техническое описание на стр.

52

Дополнение к наименованию

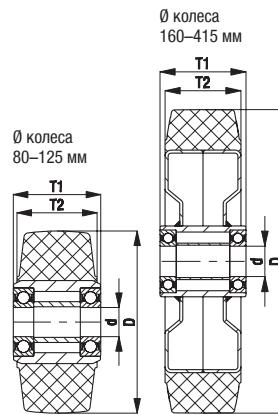
-SG

-NI

В наличии для

Ø колеса 125–200 мм,
для остальных
по запросу

Ø колеса 200–415 мм
по запросу



Серия LK-SE, BK-SE, BH-SE

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



200–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

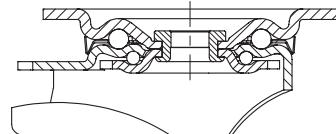
Колёса: серии SE

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный

- основание колеса: толстостенная листовая сталь, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый, у колёс диаметром 80–125 мм из высококачественного полиамида 6, прочного на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 228
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	53	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	всех	Ø колеса 80–100 мм с панелью 100x85 мм*	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм*	Ø колеса 125–200 мм* по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LH-SE, BH-SE

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



200–850 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двурядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SE

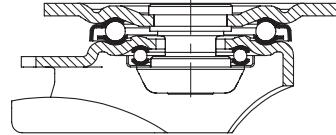
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый, у колёс диаметром 80–125 мм из высококачественного полиамида 6, прочного на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 228
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	53	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* стальная сварная модель

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах



Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	52	112	113	112	115	116	114
Дополнение к наименованию	-SG	-ST	-CS13	-IS	см. ****	-FS	FF 125 / 160 / 200
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	всех	Ø колеса 160–200x50 мм	Ø колеса 160–200 мм***	Ø колеса и размеры панели см.****	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 125–200 мм

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

**** RI-04.01 для Ø колеса 80–100 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125–200x50 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LO-SE, BO-SE

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с эластичной цельнолитой
резиновой шиной «Blickle EasyRoll»**

320–850 кг

Кронштейны: серии LO/B0

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SE

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет чёрный, у колёс диаметром 125 мм из высококачественного полиамида 6, прочного на излом, цвет чёрный

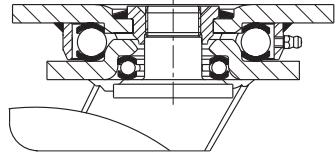
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 228
- о типах подшипников: стр. 84–85



**Blickle
EasyRoll**

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	53	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 52	115	116	114
Дополнение к наименованию	-SG	-RI4	-FS
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	Ø колеса 125–200x50 мм	по запросу
			Ø колеса 125–200 мм

Серия LS-SE, BS-SE

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»



320–1.150 кг

Кронштейны: серии LS/BS

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

3

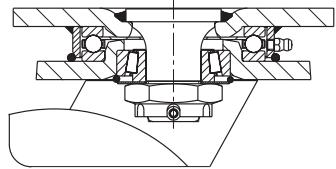
Колёса: серии SE

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, покрыто лаком, цвет антрацитовый, у колёс диаметром 125 мм из высококачественного полимида 6, прочного на излом, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 228
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	53	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1.000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1.000	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	шариковые	420	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1.150	шариковые	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой столы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	52	113	115	116
Дополнение к наименованию	-SG	-RA	-RI4	-FS
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм, для остальных по запросу	Ø колеса 360–415 мм по запросу	всех	до Ø колеса 250 мм
				Ø колеса 125–200x50 мм

Серия LSD-SE, BSD-SE

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll»

900–2.000 кг



Кронштейны: серии LSD/BSD

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SE

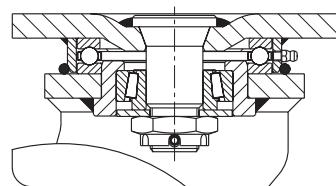
- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 228
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
EasyRoll

3



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	шариковые	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1.200	шариковые	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1.700	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2.000	шариковые	380	255 x 200	210 x 160	18	80

фиксируемые ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	52	113	113	115	115
Дополнение к наименованию	-SG	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H
В наличии для	Ø колеса 160–200 мм, для остальных по запросу	Ø колеса 160–200 мм по запросу	Ø колеса 250–300 мм по запросу	Ø колеса 160–200 мм по запросу	Ø колеса 250–300 мм по запросу

Серия GEV

**Большегрузные колёса
с эластичной цельнолитой резиновой шиной,
с основанием колеса из чугуна**

870–4.540 кг
Твёрдость контактного слоя 65 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения очень хорошо
Сопротивление качению очень хорошо
Устойчивость к износу хорошо

3



Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина, легкогоходного типа, армированная стальной проволокой, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный

Основание колеса:

- прочный серый чугун
- со смазочным напылением
- покрыто лаком, цвет антрацитовый

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GEV 254/30K	250	130	1.270	875	800	шариковые	30	130
GEV 280/25K	280	75	870	580	440	шариковые	25	90
GEV 302/35K	300	90	1.080	720	540	шариковые	35	90
GEV 360/30K	360	60	900	600	450	шариковые	30	75
GEV 362/35K	360	75	1.140	760	570	шариковые	35	90
GEV 400/30K	400	75	1.200	800	600	шариковые	30	90
GEV 405/45K	405	130	1.800	1.200	900	шариковые	45	130
GEV 425/45K	425	150	2.290	1.570	1.430	шариковые	45	150
GEV 500/35K	500	85	1.560	1.050	780	шариковые	35	90
GEV 520/40K	520	100	1.830	1.225	920	шариковые	40	100
GEV 550/60K	550	160	2.700	1.800	1.350	шариковые	60	160
GEV 610/60K	610	150	2.700	1.800	1.350	шариковые	60	150
GEV 620/65K	620	200	4.540	3.105	2.835	шариковые	65	200

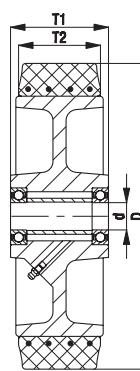
модели других размеров по запросу

Аксессуары

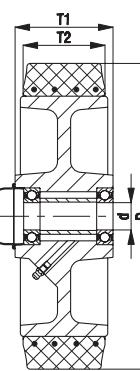


с бежевой, не оставляющей следов шиной	с защитным колпаком (при односторонней опоре оси колеса)	приводные колёса со шпоночным пазом	колёса с фланцевым креплением
Техническое описание на стр. 53	117	542	552
Дополнение к наименованию -SN	-E	серия GEVN	серия GEVA
В наличии для по запросу	по запросу	см. на странице 540	см. на странице 550

на шарико-подшипниках



с защитным колпаком



Серия LS-GEV, BS-GEV

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии,
колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной**

1.080–4.540 кг

Кронштейны: серии LS/BS

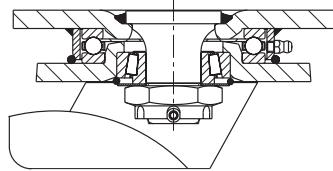
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GEV

- шина: высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина, легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A, цвет чёрный
- основание колеса: прочный серый чугун, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 234
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1.080	шариковые	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1.200	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1.830	шариковые	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K	BS-GEV 620K	620	200	4.540	шариковые	710	255 x 200	210 x 160	18	130
				4.540	шариковые	710	250 x 270	210 x 160	18	–

Аксессуары



с фиксатором «stop-top»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором колеса «RadStop»	с фиксатором колеса «RadStop»	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)
Техническое описание на стр. 112	115	113	113	115
Дополнение к наименованию -ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
В наличии для Ø колеса 300 мм	Ø колеса 300–520 мм	по запросу	по запросу	по запросу

Серия DS

**Большегрузные сдвоенные колёса тяжёлой серии
с эластичной цельнолитой резиновой шиной,
со стальным сварным основанием колеса**

1.800–4.580 кг

Твёрдость контактного слоя

65 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо

3



Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина, легкогоходного типа, армированная стальной проволокой, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный

Основание колеса:

- очень прочная стальная сварная конструкция
- со стальной трубчатой ступицей, сваренной двумя сварными швами
- со смазочным ниппелем
- покрыто лаком, цвет антрацитовый

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 64
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DS 300/50K	300	2 x 75	1.800	1.200	900	шариковые	50	150
DS 361/50K	360	2 x 75	2.280	1.520	1.140	шариковые	50	150
DS 400/55K	400	2 x 75	2.400	1.600	1.200	шариковые	55	150
DS 405/75K	405	2 x 130	3.600	2.400	1.800	шариковые	75	250
DS 425/80K	425	2 x 150	4.580	3.040	2.860	шариковые	80	250
DS 500/60K	500	2 x 85	3.120	2.100	1.560	шариковые	60	170

модели других размеров по запросу

Аксессуары



с защитным колпаком
(при односторонней
опоре оси колеса)

приводное колесо со
шпоночным пазом

Техническое описание на стр.

117

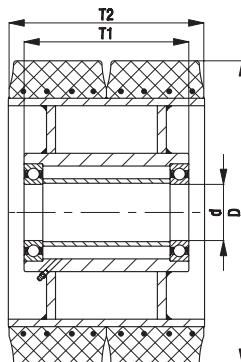
Дополнение к наименованию

-E серия DSN

В наличии для

по запросу

на шарикоподшипниках



с защитным колпаком

