



4

Колёса и ролики с пневматическими шинами и суперэластичными резиновыми шинами



Помощь в выборе

Колёса и ролики с пневматическими шинами и суперэластичными резиновыми шинами



Серия	PK	P	PS	VLE
Контактный слой / шина	пневматическая шина, норма слойности 2	пневматическая шина, норма слойности 2 или 4	пневматическая шина, норма слойности 6–10	суперэластичная цельнолитая резиновая шина *
Твёрдость контактного слоя	60 Shore A	60 Shore A	60 Shore A	70 Shore A
Не оставляет следов	–	опционально	–	опционально
Токоотводящая способность	–	–	–	опционально
Основание колеса / обод	полипропилен	листовая сталь	толстостенная листовая сталь	толстостенная листовая сталь
Диаметр колеса	200–400 мм	180–415 мм	300–536 мм	250–525 мм
Грузоподъёмность до	250 кг	525 кг	1.300 кг	1.885 кг
Бережное отношение к поверхности пола / мягкость движения	█████	█████	█████	█████
Скорость до	4 км/ч	16 км/ч	25 км/ч	25 км/ч
Устойчивость к коррозии	████████	██████	██████	██████
Описание колёс см. на	стр. 242	стр. 243–244	стр. 246	стр. 249
Поворотные и фиксирован- ные ролики см. на		стр. 245	стр. 247	стр. 250–251

████████ отлично

██████ очень хорошо

██████ хорошо

████ удовлетворительно

████ посредственно

✓ да – нет

* Двух- или трёхкомпонентная шина

Серия PK

Колёса с пневматической шиной,
с пластмассовым ободом



75–250 кг

Твёрдость контактного слоя



60 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения



отлично

Сопротивление качению



хорошо

Устойчивость к износу



удовл.

Шина:

- пневматическая шина, рифлённый или блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A
- норма слойности 2, с камерой
- исключительно бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
- цвет чёрный

Обод:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +40 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
- указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации меняться

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 64
- о контактном слое: стр. 54
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

4

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Давление вшине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Тип протектора
Колёса с рифлёным рисунком протектора										
PK 200/20-60G	200	50	200x50	2	75	2,5 / 36	скольжения	20	60	R01
PK 260/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	скольжения	20	75	R01
PK 260/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	скольжения	25	75	R01
PK 260/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
PK 260/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	роликовый	25	75	R01
PK 260/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	шариковые	20	75	R01
PK 300/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	скольжения	20	75	R01
PK 300/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	скольжения	25	75	R01
PK 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
PK 300/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	роликовый	25	75	R01
PK 300/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	шариковые	20	75	R01
PK 400/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	скольжения	20	75	R01
PK 400/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	скольжения	25	75	R01
PK 400/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
PK 400/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	роликовый	25	75	R01
Колёса с блочным рисунком протектора										
PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	скольжения	20	75	B04
PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	скольжения	20	75	B02
PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	скольжения	25	75	B02
PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	роликовый	20	75	B02
PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	роликовый	25	75	B02
PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	шариковые	20	75	B02
PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	скольжения	20	75	B02
PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	скольжения	25	75	B02
PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	роликовый	20	75	B02
PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	роликовый	25	75	B02
PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	шариковые	20	75	B02
PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	скольжения	20	75	B07
PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	скольжения	25	75	B07
PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	роликовый	20	75	B07
PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	роликовый	25	75	B07

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 248



Аксессуары

обод красного цвета

безаварийные колёса из мягкой резины

Техническое описание на стр.

62

Дополнение к наименованию

-ROT

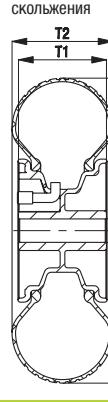
серия VWPP

В наличии для

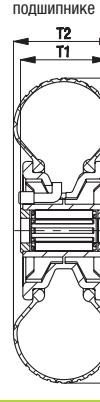
Ø колеса 260–400 мм

см. на странице 202

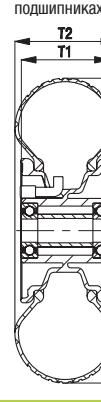
на подшипнике скольжения



на ролико-подшипнике



на шарико-подшипниках



Серия P, Ø колёс 180–300 мм

Колёса с пневматической шиной,
с ободом из листовой стали



75–250 кг

Твёрдость контактного слоя

60 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

отлично

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

Шина:

- пневматическая шина, рифлёный или блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A
- норма слойности 2 или 4, с камерой
- максимальная комфорatabельность движения
- исключительно бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- с вваренной стальной трубчатой ступицей
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +50 °C
- указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации меняться
- для колёс на шарикоподшипниках допустимы при пониженной грузоподъёмности скорости движения до 16 км/ч

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 64
- о контактном слое: стр. 54
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Давление вшине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Тип протектора
--------	----------------------------	--------------------------	-------------	-----------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------	----------------	-------------------------------	-----------------------------	----------------

Колёса с рифлёным рисунком протектора

P 180/20-48R-SG *	180	50	7 x 1 1/4	4	75	—	3,5 / 50	роликовый	20	48	R01
P 200/20-48R	200	50	200x50	2	75	—	2,5 / 36	роликовый	20	48	R01
P 200/20-60R	200	50	200x50	2	75	—	2,5 / 36	роликовый	20	60	R01
P 220/20-75R	220	65	2,50-4	2	100	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
P 261/20-50G	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	скольжения	20	50	R01
P 261/20-50R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	20	50	R01
P 261/20-75R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
P 261/25-75R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	25	75	R01
P 260/20-50K	260	85	3,00-4	2	150	100	2,0 / 30	шариковые	20	50	R01
P 265/20-75R	260	85	3,00-4	4	250	—	3,5 / 50	роликовый	20	75	R01
P 265/25-75R	260	85	3,00-4	4	250	—	3,5 / 50	роликовый	25	75	R01
P 265/25-75K	260	85	3,00-4	4	250	200	3,5 / 50	шариковые	25	75	R01
P 300/20-75R	300	100	4,00-4	2	180	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	R01
P 300/25-75K	300	100	4,00-4	2	180	120	2,0 / 30	шариковые	25	75	R01

Колёса с блочным рисунком протектора

P 222/20-75R	220	65	2,50-4	2	100	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	B01
P 263/20-50G	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	скольжения	20	50	B02
P 263/20-50R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	20	50	B02
P 263/20-75R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	B02
P 263/25-75R	260	85	3,00-4	2	150	—	2,0 / 30	роликовый	25	75	B02
P 262/20-50K	260	85	3,00-4	2	150	100	2,0 / 30	шариковые	20	50	B02
P 267/20-75R	260	85	3,00-4	4	250	—	3,5 / 50	роликовый	20	75	B02
P 267/25-75R	260	85	3,00-4	4	250	—	3,5 / 50	роликовый	25	75	B02
P 267/25-75K	260	85	3,00-4	4	250	200	3,5 / 50	шариковые	25	75	B02
P 302/20-75R	300	100	4,00-4	2	180	—	2,0 / 30	роликовый	20	75	B02
P 302/25-75K	300	100	4,00-4	2	180	120	2,0 / 30	шариковые	25	75	B02

* с серой, не оставляющей следов шиной

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 248

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной

с безаварийной шиной с пенным наполнителем

безаварийные колёса из мягкой резины

Техническое описание на стр.

52

64

62

Дополнение к наименованию

-SG

-AG

серия VW

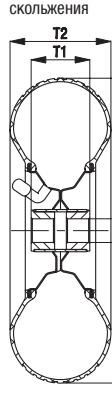
В наличии для

Ø колеса 200–260 мм

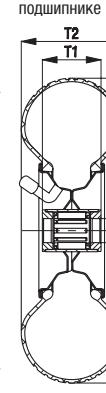
по запросу

см. на странице 204

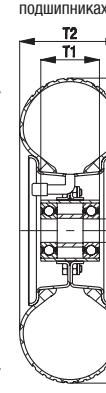
на подшипнике скольжения



на ролико-подшипнике



на шарико-подшипниках



Серия Р, Ø колёс 310–415 мм

Колёса с пневматической шиной,
с ободом из листовой стали



50–525 кг

Твёрдость контактного слоя

60 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

отлично

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

Шина:

- пневматическая шина, рифлёный или блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A
 - норма слойности 2 или 4, с камерой
 - максимальная комфортабельность движения
 - исключительно бережное отношение к поверхности пола, особых выраженные шумоподавляющие качества
 - цвет чёрный
- Обод:**
- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
 - с вваренной стальной трубчатой ступицей
 - покрыт лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +50 °C
- указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации меняться
- для колёс на роликоподшипниках допустимы при пониженной грузоподъёмности скорости движения до 16 км/ч

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 64
- о контактном слое: стр. 54
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

4

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Давление вшине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Тип протектора
Колёса с рифлёным рисунком протектора											
P 340/25-90K	350	115	4.00-6	4	300	230	3,5 / 50	шариковые	25	90	R01
P 401/20-90G	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	скольжения	20	90	R01
P 401/25-90G	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	скольжения	25	90	R01
P 401/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	роликовый	20	90	R01
P 401/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	роликовый	25	90	R01
P 401/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	шариковые	25	90	R01
P 410/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	—	3,5 / 50	роликовый	25	90	R01
P 410/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	шариковые	25	90	R01
P 410/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	шариковые	30	90	R01
P 420/25-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	шариковые	25	90	R02
P 420/30-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	шариковые	30	90	R02
Колёса с блочным рисунком протектора											
P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5 / 36	шариковые	20	75	B05
P 320/25-75R	340	120	13 x 5.00-6	2	250	—	2,8 / 40	роликовый	25	75	B06
P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	роликовый	20	90	B07
P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	—	2,0 / 30	роликовый	25	90	B07
P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	шариковые	25	90	B07
P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	—	3,5 / 50	роликовый	25	90	B07
P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	шариковые	25	90	B07
P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	шариковые	30	90	B07

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 248



Аксессуары

с безаварийной шиной
с пенным наполнителем

с защитным колпаком
(при односторонней опоре оси колеса)

колёса с фланцевым креплением

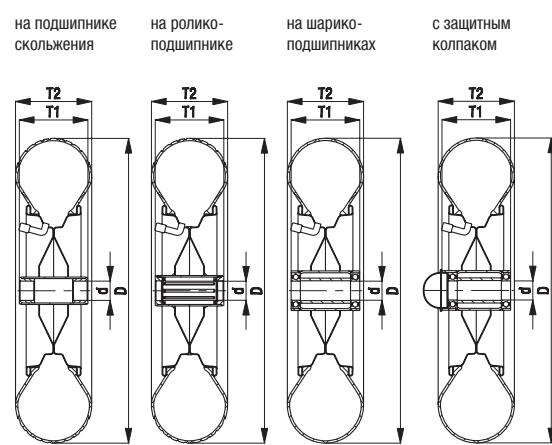
Техническое описание на стр. 64

Дополнение к наименованию -AG

В наличии для по запросу

по запросу

см. на странице 548



Серия L-P, B-P

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с пневматической шиной

75–250 кг



Кронштейны: серии L/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

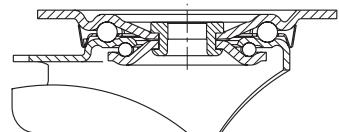
- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175x175 мм)
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии P

- шина: пневматическая, рифлённый или блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A, цвет чёрный, норма слойности 2 или 4
- обод: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, с вваренной стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+
- при понижении давления вшине у поворотных роликов с фиксирующими системами теряется эффективность фиксации

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 243
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	роликовый	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	роликовый	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	роликовый	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	роликовый	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	роликовый	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	роликовый	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 248

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	с безаварийной шиной с пенным наполнителем	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	ролики с безаварийными колёсами из мягкой резины
Техническое описание на стр. 52		115	62
Дополнение к наименованию -SG	-AG	RI-05.03	серия L/B/BH-VW
В наличии для всех	по запросу	Ø колеса 200 мм*	см. на странице 205

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия PS

**Большегрузные колёса
с пневматической шиной,
с ободом из листовой стали**



450–1.300 кг

Твёрдость контактного слоя

60 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

отлично

Сопротивление качению

хорошо

Устойчивость к износу

удовл.

Шина:

- пневматическая шина, блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A
 - норма слойности 6, 8 или 10, с камерой
 - максимальная комфортабельность движения
 - исключительно бережное отношение к поверхности пола, особо выраженные шумоподавляющие качества
 - цвет чёрный
- Обод:**
- толстостенная листовая сталь, изготовленен методом штамповки
 - болтовое соединение (плоский обод)
 - с вваренной стальной трубчатой ступицей

- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +50 °C
- указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации меняться
- при пониженной грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 64
- о контактном слое: стр. 54
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

4

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 25 км/ч [кг]	Давление вшине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Тип протектора
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	шариковые	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	шариковые	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5 / 110	шариковые	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	шариковые	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	шариковые	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0 / 101	шариковые	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1.140	770	7,0 / 101	шариковые	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1.300	1.050	7,0 / 101	шариковые	35	120	B08

типа рисунка протектора: В = блочный рисунок протектора, изображение см. на стр. 248



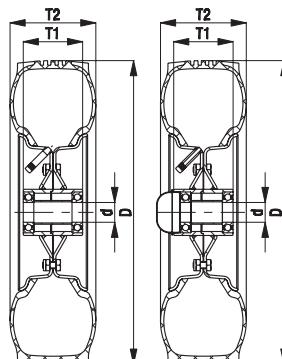
Аксессуары

с защитным колпаком
(при односторонней
опоре оси колеса)

Техническое описание на стр.	117
Дополнение к наименованию	-E
В наличии для	по запросу

на шарико-
подшипниках

с защитным
колпаком



Серия LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии,
большегрузное колесо с пневматической шиной**



350–1.300 кг

Кронштейны: серии LS/BS

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии P/PS

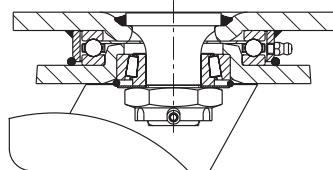
- шина: пневматическая, рифлёный или

блочный рисунок протектора, твёрдость 60 Shore A, цвет чёрный, норма слойности от 2 до 10

- обод: серии P: листовая сталь, изготовлен методом штамповки, с вваренной стальной трубчатой ступицей, покрыт лаком, цвет серебристый
- серии PS: толстостенная листовая сталь, изготовлен методом штамповки, болтовое соединение (плоский обод), с вваренной стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+
- при пониженном давлении вшине у поворотных роликов с фиксирующими системами теряется эффективность фиксации

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 244, 246
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	шариковые	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	шариковые	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	шариковые	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	шариковые	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	шариковые	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1.140	шариковые	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K		536	165	1.300	шариковые	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1.300	шариковые	623	255 x 220	210 x 160	18	–	B08

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 248

Аксессуары



с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°
Техническое описание на стр. 113	115
Дополнение к наименованию -RA	-RI4
В наличии для по запросу	Ø колеса 300–460 мм

Типы рисунка протектора пневматических шин

Рифлёный рисунок протектора

4



R01



R02

Блочный рисунок протектора



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

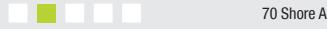
Серия VLE

**Большегрузные колёса с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной,
с ободом из листовой стали**



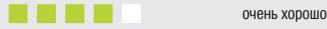
450–1.885 кг

Твёрдость контактного слоя



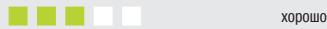
70 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения



очень хорошо

Сопротивление качению



хорошо

Устойчивость к износу



хорошо

Обод:

- толстостенная листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- болтовое соединение, с вваренной стальной трубчатой ступицей или в виде усиленного обода
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается
- безаварийные, не требуют ухода

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 65
- о контактном слое: стр. 54
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Размер обода	Грузоподъёмн. при 6 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 25 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Тип протектора
Колёса с рифлёным рисунком протектора										
VLE 250/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	20	75	R50
VLE 250/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	25	75	R50
VLE 252/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	шариковые	25	75	R50
VLE 305/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	20	75	R50
VLE 305/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	25	75	R50
VLE 307/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	шариковые	25	75	R50
VLE 405/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковые	25	90	R50
VLE 405/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковые	30	90	R50
Колёса с блочным рисунком протектора										
VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	20	75	B51
VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	25	75	B51
VLE 257/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	шариковые	25	75	B51
VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	20	75	B50
VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковые	25	75	B50
VLE 312/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	шариковые	25	75	B50
VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковые	25	90	B50
VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковые	30	90	B50
VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1.415	1.090	шариковые	30	90	B50
VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1.885	1.450	шариковые	45	120	B50

* усиленный обод

указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок и могут в процессе эксплуатации немного меняться
типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 252
модели других размеров по запросу



Аксессуары

с серой, не оставляю-
щей следов шиной

антистатическая
модель с чёрной
шиной

с защитным колпаком
(при односторонней
опоре оси колеса)

колёса с фланцевым
креплением

другие модели

Техническое описание на стр.

52

50

117

77

Дополнение к наименованию

-SG

-AS

-E

серия VLEA

В наличии для

по запросу

по запросу

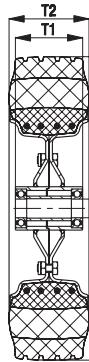
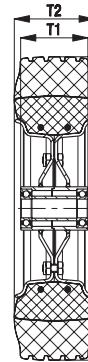
по запросу

см. на странице 549

по запросу

Ø колеса
250–306 мм

Ø колеса
405–525 мм



Серия L-VLE, B-VLE

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, большегрузное колесо с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной

450 кг



Кронштейны: серии L/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

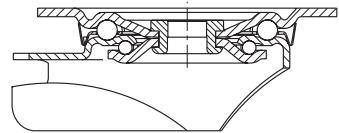
Колёса: серии VLE

- шина: суперэластичная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 70 Shore A, цвет чёрный, двухкомпонентная шина, высокоэластичная, устойчивая к абразивному износу контактная поверхность
- обод: толстостенная листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 249
- о типах подшипников: стр. 84–85

4



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора
L-VLE 250K		L-VLE 250K-ST	250	85	450	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
	B-VLE 250K		250	85	450	шариковые	295	220 x 130	190 x 75	15	—	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	шариковые	295	220 x 130	190 x 75	15	—	B51

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 252

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	52
Дополнение к наименованию	-SG
В наличии для	по запросу

Серия LS-VLE, BS-VLE

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, большегрузное колесо с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной

450–1.885 кг

Кронштейны: серии LS/BS

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

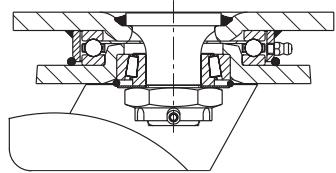
Колёса: серии VLE

- шина: суперэластичная цельнолитая

резиновая шина, твёрдость 70 Shore A, цвет чёрный. Ø колеса 250–306 мм: двухкомпонентная шина, высокомягкая, устойчивая к абразивному износу контактная поверхность.
 Ø колеса 405–525 мм: трёхкомпонентная шина, высокомягкая промежуточная подушка, износостойчивая контактная поверхность
 • обод: толстостенная листовая сталь, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 249
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. при 6 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 252K *	BS-VLE 252K *	LS-VLE 252K-ST *	250	85	600	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 257K *	BS-VLE 257K *	LS-VLE 257K-ST *	250	85	600	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	**	306	105	450	шариковые	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 307K *	BS-VLE 307K *	**	306	105	700	шариковые	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	**	306	105	450	шариковые	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 312K *	BS-VLE 312K *	**	306	105	700	шариковые	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	**	405	105	950	шариковые	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	**	405	105	950	шариковые	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	**	455	120	1.415	шариковые	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	**	525	140	1.885	шариковые	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1.885	шариковые	618	255 x 220	210 x 160	18	—	B50

* усиленный обод

** с фиксатором колеса «Radstop»

типа рисунка протектора: R = рифлёный рисунок протектора, B = блочный рисунок протектора, изображение см. на странице 252

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с чёрной шиной	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°
Техническое описание на стр.	52	50	113
Дополнение к наименованию	-SG	-AS	-RA
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу
		Ø колеса 250–455 мм	

Типы рисунка протектора суперэластичных цельнолитых резиновых шин

Рифлёный рисунок протектора

4



R50

Блочный рисунок протектора



B50



B51

