



Колёса и ролики с полиуретановым контактным слоем



Помощь в выборе

Колёса и ролики с полиуретановым контактным слоем



Серия	PATH	POTH	POTHS	ALTH	SETH	VSTH / GTH
Категория	стандартный полиуретан					
Контактный слой / шина	термопластичный полиуретан (TPU)				полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®	
Твёрдость контактного слоя	94 Shore A	94 Shore A	80 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Токоотводящая способность	опционально	–	–	опционально	–	опционально
Основание колеса / обод	полиамид	полиамид	полиамид	алюминий	толстостенная листовая сталь	VSTH: сталь GTH: серый чугун
Диаметр колеса	80–200 мм	75–250 мм	100–200 мм	80–250 мм	125–250 мм	35–1.000 мм
Грузоподъёмность до	500 кг	1.000 кг	550 кг	1.250 кг	1.350 кг	30.000 кг
Сопротивление качению	█████	█████	█████	█████	█████	█████
Бережное отношение к поверхности пола / мягкость движения	█████	█████	█████	█████	█████	█████
Скорость до	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	10 км/ч	10 км/ч	10 км/ч
Использование в местах с повышенной влажностью	(✓)	(✓)	✓	–	–	–
Описание колёс см. на	стр. 258	стр. 263	стр. 270	стр. 274	стр. 282	стр. 286–287
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 259–262	стр. 264–269	стр. 271–273	стр. 275–281	стр. 283–285	стр. 288–293

████████ отлично

████████ очень хорошо

████████ хорошо

████ удовлетворительно

████ посредственно

✓ да

– нет



ALST	GST	ALB	VSB / GB	POBS	ALBS	GVU
стандартный полиуретан	полиуретан премиум-класса					
полиуретановый эластомер Blickle Softhane®	полиуретановый эластомер Blickle Besthane®		полиуретановый эластомер Blickle Besthane® Soft		Vulkollan®	

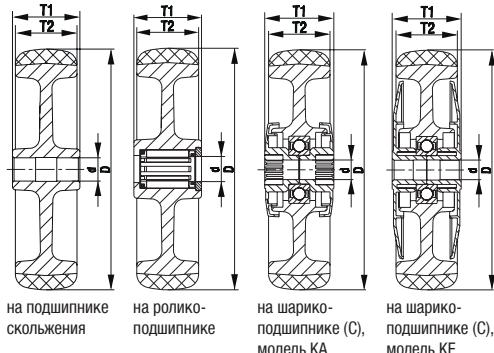
75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A
опционально	опционально	–	опционально	–	–	–
алюминий	серый чугун	алюминий	VSB: сталь GB: серый чугун	полиамид	алюминий	серый чугун
80–300 мм	125–400 мм	100–250 мм	80–1.000 мм	80–200 мм	80–300 мм	100–400 мм
1.150 кг	3.000 кг	1.250 кг	30.000 кг	500 кг	1.150 кг	3.000 кг

10 км/ч	10 км/ч	16 км/ч	16 км/ч	4 км/ч	16 км/ч	16 км/ч
–	–	–	–	✓	–	–
стр. 294	стр. 301	стр. 307	стр. 312–313	стр. 318	стр. 319	стр. 326
стр. 295–300	стр. 302–306	стр. 308–311	стр. 314–317	–	стр. 320–325	–

Серия PATH

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием колеса из полиамида

	150–500 кг
Твёрдость контактного слоя	94 Shore A
Отношение полы / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	очень хорошо



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A
- низкое сопротивление качению и развороту
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет серебристо-серый

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 61
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PATH 80/12G	80	32	150	скольжения	12	35
PATH 80/8KF	80	32	150	шариковый (С)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	скольжения	12	45
PATH 100/8KF	100	32	200	шариковый (С)	8	46
PATH 100/10KF	100	32	200	шариковый (С)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	скольжения	12	45
PATH 125/8KF	125	32	250	шариковый (С)	8	46
PATH 125/10KF	125	32	250	шариковый (С)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	скольжения	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	роликовый	20	60
PATH 160/12KA	160	40	400	шариковый (С)	12	62
PATH 160/20KA	160	40	400	шариковый (С)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	скольжения	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	роликовый	20	60
PATH 200/12KA	200	40	500	шариковый (С)	12	62
PATH 200/20KA	200	40	500	шариковый (С)	20	60

дополнительные модели других размеров см. на странице 136



Аксессуары

изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	большие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	50	85	85
Дополнение к наименованию	-ELS	-KAD	-KFD
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике*	всех моделей KA	всех моделей KF

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

Серия LE-PATH, B-PATH

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150–300 кг



Кронштейны: серии LE/B

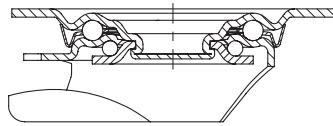
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PATH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полимер (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 258
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80KF	B-PATH 80KF	LE-PATH 80KF-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100KF	B-PATH 100KF	LE-PATH 100KF-FI	100	32	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 125KF	B-PATH 125KF	LE-PATH 125KF-FI	125	32	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160KA	B-PATH 160KA	LE-PATH 160KA-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200KA	B-PATH 200KA	LE-PATH 200KA-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 407

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	большие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	50	112	115	85	85
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	RI-03.01/RI-03.03	-KAD	-KFD
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике*	Ø колеса 160–200 мм	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 160–200 **	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LER-PATH

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



150–300 кг

Кронштейны: серии LER

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

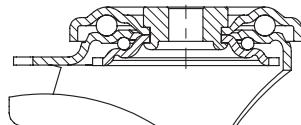
Колёса: серии PATH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полимер (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 258
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LER-PATH 80KF	LER-PATH 80KF-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PATH 100KF	LER-PATH 100KF-FI	100	32	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	70	13	38
LER-PATH 125KF	LER-PATH 125KF-FI	125	32	150	шариковый (C)	150	70	13	38
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	роликовый	195	88	13	54
LER-PATH 160KA	LER-PATH 160KA-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	роликовый	235	88	13	54
LER-PATH 200KA	LER-PATH 200KA-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 408

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	маленькие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника	большие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	85	85	114
Дополнение к наименованию	-ELS	-KAD	-KFD	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике*	по запросу	по запросу	Ø колеса 100+125 мм

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

Серия L-PATH, B-PATH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



150–400 кг

Кронштейны: серии L/B

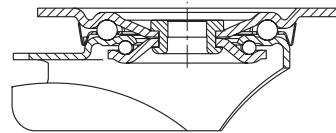
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PATH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 258
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80KF	B-PATH 80KF	L-PATH 80KF-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100KF	B-PATH 100KF	L-PATH 100KF-FI	100	32	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 125KF	B-PATH 125KF	L-PATH 125KF-FI	125	32	250	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160KA	B-PATH 160KA	L-PATH 160KA-FI	160	40	400	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200KA	B-PATH 200KA	L-PATH 200KA-FI	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Аксессуары *



изображение модели на шарикоподшипнике KF	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	112	113	115	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01/RI-05.03	-FS
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике**	всех	Ø колеса 160–200 мм	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 ***	Ø колеса 100–200 мм

* дополнительные аксессуары: колесо с дополнительным уплотнением шарикоподшипника (-KAD или -KFD) по запросу (техническое описание на странице 85)

** грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

*** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



150–500 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

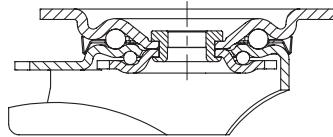
- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PATH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 258
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80KF	BK-PATH 80KF	LK-PATH 80KF-FI	80	32	150	шариковый (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100KF-1	BK-PATH 100KF-1	LK-PATH 100KF-1-FI	100	32	200	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100KF-3	BK-PATH 100KF-3	LK-PATH 100KF-3-FI	100	32	200	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PATH 125KF-1	BK-PATH 125KF-1	LK-PATH 125KF-1-FI	125	32	250	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125KF-3	BK-PATH 125KF-3	LK-PATH 125KF-3-FI	125	32	250	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160KA	BH-PATH 160KA	LK-PATH 160KA-FI	160	40	400	шариковый (C)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200KA	BH-PATH 200KA	LK-PATH 200KA-FI	200	40	500	шариковый (C)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



изображение модели на шарикоподшипнике KF	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	большие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	112	115	85	85	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	см. **	-KAD	-KFD	-FS
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике*	всех	Ø колеса и размеры панели см.**	по запросу	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность колёс электропроводящих моделей снижается на 35 %

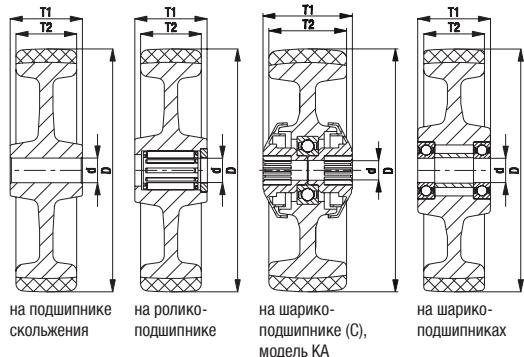
** RI-05.01 для Ø колеса 80–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия POTH

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием колеса тяжёлой серии из полиамида

200–1.000 кг

Твёрдость контактного слоя	94 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	очень хорошо



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A
- низкое сопротивление качению и развороту
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет натурально-белый

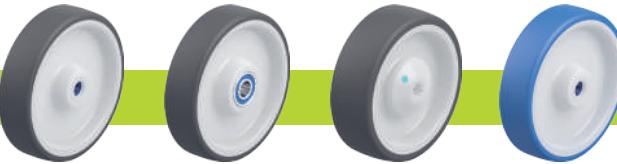
Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 65
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POTH 75/15G	75	37	200	скольжения	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	роликовый	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	скольжения	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	скольжения	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	роликовый	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	роликовый	15	45
POTH 100/8KA	100	35	300	шариковый (C)	8	46
POTH 100/10KA	100	35	300	шариковый (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	шариковые	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	скольжения	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	скольжения	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	роликовый	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	роликовый	15	45
POTH 125/8KA	125	40	350	шариковый (C)	8	46
POTH 125/10KA	125	40	350	шариковый (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	шариковые	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	скольжения	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	роликовый	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	шариковые	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	скольжения	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	роликовый	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	шариковые	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	скольжения	20	60
POTH 200/20R	200	50	600	роликовый	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	шариковые	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	шариковые	25	60
POTH 250/25G	250	50	1.000	скольжения	25	60
POTH 250/25K	250	50	1.000	шариковые	25	60



Аксессуары

с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	с подшипниками из нерж. стали и мягким контактным слоем
Техническое описание на стр.	84	84 / 85	85
Дополнение к наименованию	-XR	-XK/-XKA	-KAD
В наличии для	всех	по запросу	всех моделей на шарикоподшипнике (C)
			см. серию POTHs

Серия L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



250–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

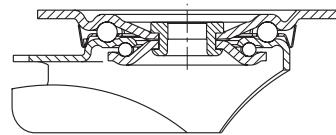
Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	250	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	250	ROLIKOVYЙ	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100KA	B-POTH 100KA	L-POTH 100KA-FI	100	35	250	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	250	ROLIKOVYЙ	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125KA	B-POTH 125KA	L-POTH 125KA-FI	125	40	250	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	ROLIKOVYЙ	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	ROLIKOVYЙ	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	ROLIKOVYЙ	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

модели из нержавеющей стали см. на странице 413

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	маленькие защитные колпаки с доп. уплотнением шарикоподшипника	с подшипниками из нерж. стали и мягким контактным слоем
Техническое описание на стр.	116	112	113	115	116	85
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01/RI-05.03	-FS	-KAD
В наличии для	Ø колеса 100–200 мм	всех	Ø колеса 160–200 мм	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 150–200 **	всех	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

**Ролики тяжёлой серии из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем
из термопластичного полиуретана**



200–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

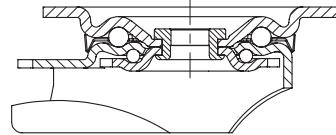
- двуходянный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100KA-1	BK-POTH 100KA-1	LK-POTH 100KA-1-FI	100	35	300	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	скольжения	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	роликовый	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100KA-3	BK-POTH 100KA-3	LK-POTH 100KA-3-FI	100	35	300	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125KA-1	BK-POTH 125KA-1	LK-POTH 125KA-1-FI	125	40	350	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	роликовый	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125KA-3	BK-POTH 125KA-3	LK-POTH 125KA-3-FI	125	40	350	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовый	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

модели из нержавеющей стали см. на странице 414



Аксессуары

с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	маленькие защитные кожухи с доп. уплотнением шарикоподшипника	с подшипниками из нерж. стали и мягким контактным слоем
Техническое описание на стр.	116	112	112	115	116	85
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-IS	см. **	-FS	-KAD
В наличии для	Ø колеса 100–200 мм	всех	Ø колеса 160–200 мм*	Ø колеса и размеры панели см.**	по запросу	по запросу

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

** RI-05.01 для Ø колес 75–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колес 100–125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колес 150–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LKR-POTH

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



200–350 кг

Кронштейны: серии LKR

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

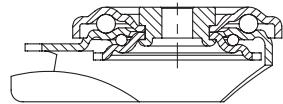
Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	скольжения	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	роликовый	130	88	13	45
LKR-POTH 100KA	LKR-POTH 100KA-FI	100	35	300	шариковый (С)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	скольжения	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	роликовый	155	88	13	48
LKR-POTH 125KA	LKR-POTH 125KA-FI	125	40	350	шариковый (С)	155	88	13	48

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	маленькие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 116	85	114
Дополнение к наименованию -FA	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для Ø колеса 100–125 мм	по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия LH-POTH, BH-POTH, Ø колёс 75–125 мм

**Большегрузные ролики из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем
из термопластичного полиуретана**

200–350 кг

Кронштейны: серии LH/BH

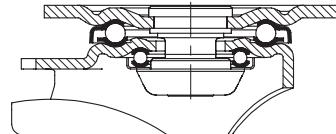
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярдный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	роликовый	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	скольжения	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	роликовый	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	роликовый	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	роликовый	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-FS
В наличии для	Ø колеса 100–125 мм	всех	Ø колеса 75–125 мм с панелью 100x85 мм*	Ø колеса 100–125 мм с панелью 140x110 мм*	всех, начиная с Ø колеса 100 мм

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LH-POTH, BH-POTH, Ø колёс 150–250 мм

**Большегрузные ролики из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем
из термопластичного полиуретана**



500–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

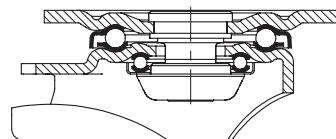
Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серий колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	600	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	115
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	RI-05.03
В наличии для	Ø колеса 150–200 мм	всех	Ø колеса 150–200 мм**

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LUH-POTH, BH-POTH

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана



350–800 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

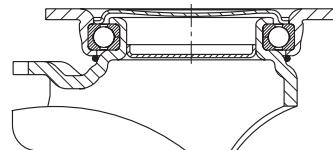
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии POTH

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 263
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-POTH 125K	BH-POTH 125K-3	LUH-POTH 125K-FI	125	40	350	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LUH-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LUH-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовый	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LUH-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LUH-POTH 160G-FI	160	45	550	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LUH-POTH 160R-FI	160	45	550	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LUH-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LUH-POTH 200G-FI	200	50	800	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LUH-POTH 200R-FI	200	50	600	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LUH-POTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63



Аксессуары

с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с подшипниками из нерж. стали и мягким контактным слоем
Техническое описание на стр.	116	115	116
Дополнение к наименованию	-FA	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	всех*	по запросу
			см. серию LUH-POTHS

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия POTHС

Колёса с мягким контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием колеса тяжёлой серии из полиамида

200–550 кг

Твёрдость контактного слоя

80 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

хорошо



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- низкое сопротивление качению и развороту
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

5

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет натурально-белый

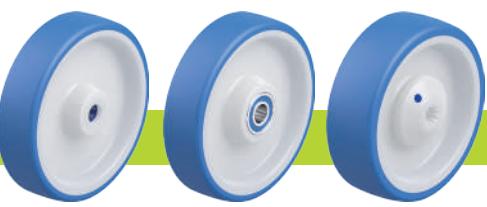
Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POTHС 100/12G	100	35	200	скольжения	12	45
POTHС 100/15G	100	35	200	скольжения	15	45
POTHС 100/12R	100	35	200	ROLIKOVЫЙ	12	45
POTHС 100/15R	100	35	200	ROLIKOVЫЙ	15	45
POTHС 100/8KA	100	35	200	шариковый (С)	8	46
POTHС 100/10KA	100	35	200	шариковый (С)	10	46
POTHС 125/12G	125	40	275	скольжения	12	45
POTHС 125/15G	125	40	275	скольжения	15	45
POTHС 125/12R	125	40	275	ROLIKOVЫЙ	12	45
POTHС 125/15R	125	40	275	ROLIKOVЫЙ	15	45
POTHС 125/8KA	125	40	275	шариковый (С)	8	46
POTHС 125/10KA	125	40	275	шариковый (С)	10	46
POTHС 125/15K	125	40	275	шариковые	15	45
POTHС 160/20G	160	45	400	скольжения	20	60
POTHС 160/20R	160	45	400	ROLIKOVЫЙ	20	60
POTHС 160/20K	160	45	400	шариковые	20	60
POTHС 200/20G	200	50	550	скольжения	20	60
POTHС 200/20R	200	50	550	ROLIKOVЫЙ	20	60
POTHС 200/20K	200	50	550	шариковые	20	60

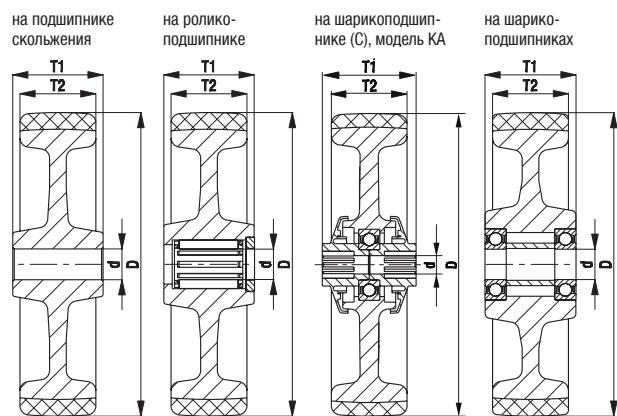
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 65
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Аксессуары

с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	84	84	85
Дополнение к наименованию	-XR	-XK	-XKA
В наличии для	всех	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 100–125 на шарикоподшипнике (С)



Серия L-POTHS, B-POTHS

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с мягким контактным слоем из термопластичного полиуретана

200–400 кг



Кронштейны: серии L/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

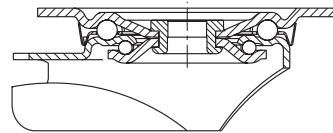
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POTHS

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 80 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 270
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POTHS 100G	B-POTHS 100G	L-POTHS 100G-FI	100	35	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100R	B-POTHS 100R	L-POTHS 100R-FI	100	35	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100KA	B-POTHS 100KA	L-POTHS 100KA-FI	100	35	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 125G	B-POTHS 125G	L-POTHS 125G-FI	125	40	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125R	B-POTHS 125R	L-POTHS 125R-FI	125	40	250	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125KA	B-POTHS 125KA	L-POTHS 125KA-FI	125	40	250	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 160G	B-POTHS 160G	L-POTHS 160G-FI	160	45	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160R	B-POTHS 160R	L-POTHS 160R-FI	160	45	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160K	B-POTHS 160K	L-POTHS 160K-FI	160	45	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 200G	B-POTHS 200G	L-POTHS 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200R	B-POTHS 200R	L-POTHS 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200K	B-POTHS 200K	L-POTHS 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

модели из нержавеющей стали см. на странице 412

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	113	115	84	84 / 85	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01/RI-05.03	-XR	-XK/-XKA	-FS
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 160–200 мм	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 *	всех	всех	всех

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-POTHS, BK-POTHS, BH-POTHS

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с мягким контактным слоем из термопластичного полиуретана



200–550 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

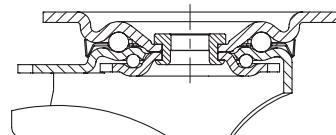
Колёса: серии POTHS

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 80 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 270
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POTHS 100G-1	BK-POTHS 100G-1	LK-POTHS 100G-1-FI	100	35	200	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100R-1	BK-POTHS 100R-1	LK-POTHS 100R-1-FI	100	35	200	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100KA-1	BK-POTHS 100KA-1	LK-POTHS 100KA-1-FI	100	35	200	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100G-3	BK-POTHS 100G-3	LK-POTHS 100G-3-FI	100	35	200	скольжения	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100R-3	BK-POTHS 100R-3	LK-POTHS 100R-3-FI	100	35	200	роликовый	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100KA-3	BK-POTHS 100KA-3	LK-POTHS 100KA-3-FI	100	35	200	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 125G-1	BK-POTHS 125G-1	LK-POTHS 125G-1-FI	125	40	275	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125R-1	BK-POTHS 125R-1	LK-POTHS 125R-1-FI	125	40	275	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125KA-1	BK-POTHS 125KA-1	LK-POTHS 125KA-1-FI	125	40	275	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125G-3	BK-POTHS 125G-3	LK-POTHS 125G-3-FI	125	40	275	скольжения	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125R-3	BK-POTHS 125R-3	LK-POTHS 125R-3-FI	125	40	275	роликовый	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125KA-3	BK-POTHS 125KA-3	LK-POTHS 125KA-3-FI	125	40	275	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LK-POTHS 160G-FI	160	45	400	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LK-POTHS 160R-FI	160	45	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LK-POTHS 160K-FI	160	45	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LK-POTHS 200G-FI	200	50	550	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LK-POTHS 200R-FI	200	50	550	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LK-POTHS 200K-FI	200	50	550	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62



Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из неж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	112	115	84	84 / 85	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-IS	см. **	-XR	-XK/-XKA	-FS
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 160–200 mm*	Ø колеса и размеры панели см.**	всех	всех	по запросу

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

** RI-05.01 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LUH-POTHS, BH-POTHS

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с мягким контактным слоем из термопластичного полиуретана

275–550 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

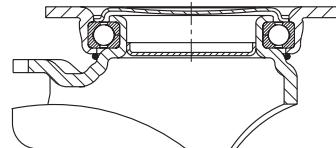
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии POTHS

- контактный слой: высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 80 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: высококачественный полиамид 6, прочный на излом, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о сериях колёс: стр. 270
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-POTHS 125K	BH-POTHS 125K-3	LUH-POTHS 125K-FI	125	40	275	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LUH-POTHS 160G-FI	160	45	400	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LUH-POTHS 160R-FI	160	45	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LUH-POTHS 160K-FI	160	45	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LUH-POTHS 200G-FI	200	50	550	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LUH-POTHS 200R-FI	200	50	550	роликовый	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LUH-POTHS 200K-FI	200	50	550	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	115	84	84
Дополнение к наименованию	-FA	RI-05.03	-XR	-XK
В наличии для	всех	всех*	всех	Ø колеса 160–200 мм по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия ALTH

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с алюминиевым основанием колеса

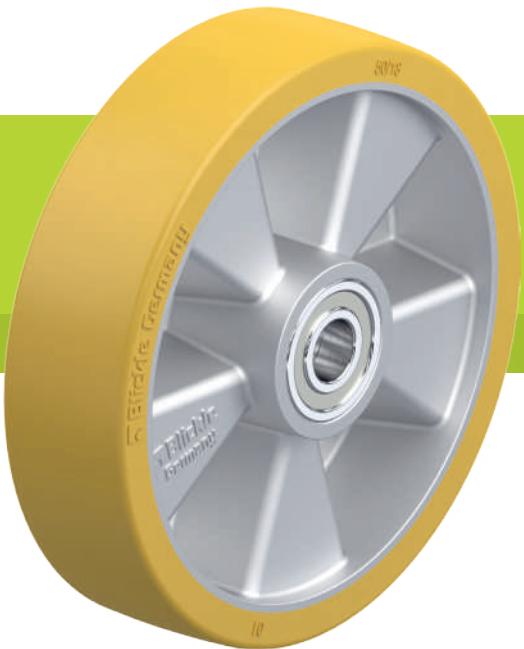
200–1.250 кг

Твёрдость контактного слоя
 92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения
 хорошо

Сопротивление качению
 очень хорошо

Устойчивость к износу
 отлично



**Blickle
Extrathane®**

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

5

Основание колеса:

- литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 65
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

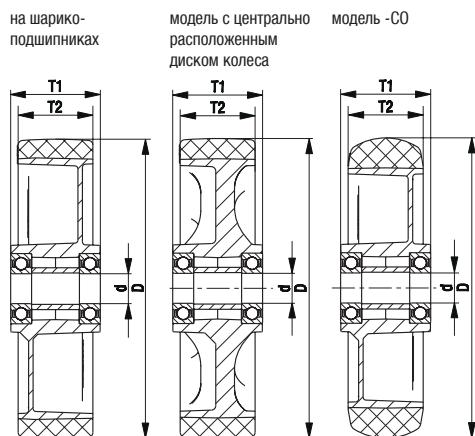
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALTH 80/15K	80	30	200	—	шариковые	15	35
ALTH 100/15K	100	40	350	—	шариковые	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	420	—	шариковые	15	40
ALTH 101/15K-CO *	100	40	420	—	шариковые	15	40
ALTH 125/15K	125	40	550	—	шариковые	15	45
ALTH 125/15K-CO	125	40	550	—	шариковые	15	45
ALTH 127/20K	125	54	750	370	шариковые	20	60
ALTH 140/20K	140	54	800	400	шариковые	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	200	шариковые	15	60
ALTH 150/20K	150	50	650	320	шариковые	20	60
ALTH 152/20K *	150	54	900	450	шариковые	20	60
ALTH 160/20K	160	50	750	370	шариковые	20	60
ALTH 160/20K-CO	160	50	750	300	шариковые	20	60
ALTH 162/20K *	160	50	950	470	шариковые	20	60
ALTH 180/20K	180	50	700	350	шариковые	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	400	шариковые	20	60
ALTH 200/20K-CO	200	50	800	320	шариковые	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	400	шариковые	25	60
ALTH 200/25K-CO	200	50	800	320	шариковые	25	60
ALTH 202/20K *	200	50	1.000	500	шариковые	20	60
ALTH 250/25K	250	60	1.000	500	шариковые	25	70
ALTH 252/25K *	250	60	1.250	620	шариковые	25	70

* с усиленным основанием колеса, модель с центрально расположенным диском колеса

Аксессуары



изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	изображение модели с усиленным основанием колеса	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов
Техническое описание на стр. 55	55	50	
Дополнение к наименованию	-CO	-AS	
В наличии для		всех, кроме Ø колеса 140 мм	по запросу



Серия L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

200–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALTH

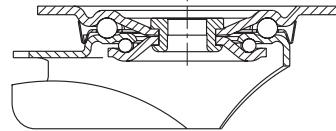
- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle Extrathane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	200	шариковые	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	250	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	250	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 125K-CO	B-ALTH 125K-CO	L-ALTH 125K-FI-CO	125	40	250	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K-CO	B-ALTH 160K-CO	L-ALTH 160K-FI-CO	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 200K-CO	B-ALTH 200K-CO	L-ALTH 200K-FI-CO	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	55	50	112	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-CO	-AS	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
В наличии для		всех	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 100–125 мм**	Ø колеса 150–200 мм**	Ø колеса 100–250 мм

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

200–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

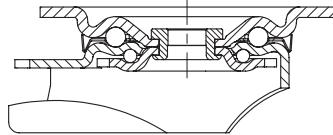
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle Extrathane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	200	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-1-CO	BK-ALTH 125K-1-CO	LK-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 125K-3-CO	BK-ALTH 125K-3-CO	LK-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LK-ALTH 160K-FI-CO	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LK-ALTH 200K-FI-CO	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



	изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	55	50	112	112	115	116
Дополнение к наименованию	-CO	-AS	-ST	-IS	CM. **	-FS
В наличии для		всех	всех	Ø колеса 160+200 мм*	Ø колеса и размеры панели см.**	по запросу

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия АР3-17**

** RI-05.01 для Ø колеса 80–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LKR-ALTH

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

200–350 кг



Кронштейны: серии LKR

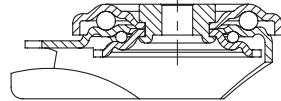
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	200	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	350	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48
LKR-ALTH 125K-CO	LKR-ALTH 125K-FI-CO	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	55	50
Дополнение к наименованию	-CO	-AS
В наличии для		FF 100-1 / FF 125-1
	всех	Ø колеса 100+125 мм

Серия LH-ALTH, BH-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

200–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

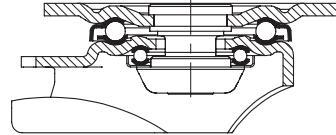
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Extrathane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	200	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	420	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1-CO *	BH-ALTH 101K-1-CO *	LH-ALTH 101K-1-FI-CO *	100	40	420	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	420	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3-CO *	BH-ALTH 101K-3-CO *	LH-ALTH 101K-3-FI-CO *	100	40	420	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	550	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-1-CO	BH-ALTH 125K-1-CO	LH-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	550	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	550	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-3-CO	BH-ALTH 125K-3-CO	LH-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	550	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	650	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LH-ALTH 162K-FI *	160	50	900	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	700	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LH-ALTH 202K-FI *	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALTH 252K *	BH-ALTH 252K *	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* усиленная модель колеса

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах



Аксессуары***

изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	изображение модели с усиленным основанием колеса	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°
Техническое описание на стр.	55	50	112	113	112	115
Дополнение к наименованию	-CO	-AS	-ST	-CS13	-IS	СМ. *****
В наличии для		всех	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса и размеры панели см.*****

*** дополнительные аксессуары: со стальной защитой стопы (-FS), в наличии для Ø колеса 100–250 мм

**** соответствующая пластмассовая аддитивная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: наименование изделия AP3-17

***** RI-04-01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04-03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05-03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LHZ-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали с цапфой, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

750–900 кг

Кронштейны: серии LHZ

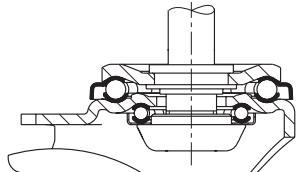
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и опорная панель
- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень стабильная, вваренная стальная посадочная цапфа, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85

5

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	750	шариковые	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALTH 160K-CO	LHZ-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALTH 162K *	LHZ-ALTH 162K-FI *	160	50	900	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	27	60	70
LHZ-ALTH 200K-CO	LHZ-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	шариковые	245	27	60	70
LHZ-ALTH 202K *	LHZ-ALTH 202K-FI *	200	50	900	шариковые	245	27	60	70

* усиленная модель колеса

Аксессуары



	изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	изображение модели с усиленным основанием колеса	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	55		50	112	116
Дополнение к наименованию	-CO		-AS	-ST	-FS
В наличии для			всех	всех	по запросу

Серия LUH-ALTH, BH-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

650–1.000 кг



Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

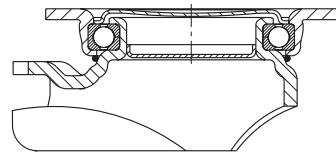
Колёса: серии ALTH

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LUH-ALTH 127K-FI	125	54	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LUH-ALTH 150K-FI	150	50	650	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LUH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LUH-ALTH 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LUH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LUH-ALTH 162K-FI *	160	50	950	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LUH-ALTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LUH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LUH-ALTH 202K-FI *	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* усиленная модель колеса

Аксессуары



изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	изображение модели с усиленным основанием колеса	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 55	50	115	116	
Дополнение к наименованию -CO	-AS	RI-05.03	-FS	
В наличии для	всех	всех**	по запросу	

** только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-ALTH, BO-ALTH

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Extrathane®**

650–1.200 кг

Кронштейны: серии LO/BO

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии ALTH

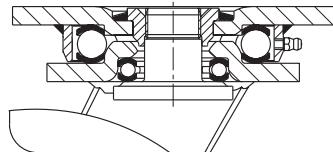
- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 274
- о типах подшипников: стр. 84–85



**Blickle
Extrathane®**



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	650	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 152K *	BO-ALTH 152K *	LO-ALTH 152K-ST *	150	54	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	750	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K-CO	BO-ALTH 160K-CO	LO-ALTH 160K-ST-CO	160	50	750	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 162K *	BO-ALTH 162K *	LO-ALTH 162K-ST *	160	50	950	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 200K-CO	BO-ALTH 200K-CO	LO-ALTH 200K-ST-CO	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 202K *	BO-ALTH 202K *	LO-ALTH 202K-ST *	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1.000	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-ALTH 252K *	BO-ALTH 252K *	LO-ALTH 252K-ST *	250	60	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* усиленная модель колеса

Аксессуары



изображение модели с сильно выпуклой конт. поверхностью	изображение модели с усиленным основанием колеса	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр.	55	50	115	116	114
Дополнение к наименованию	-CO	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для		всех	Ø колеса 125–200 мм	по запросу	Ø колеса 125–200 мм

Серия SETH

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, со стальным сварным основанием колеса

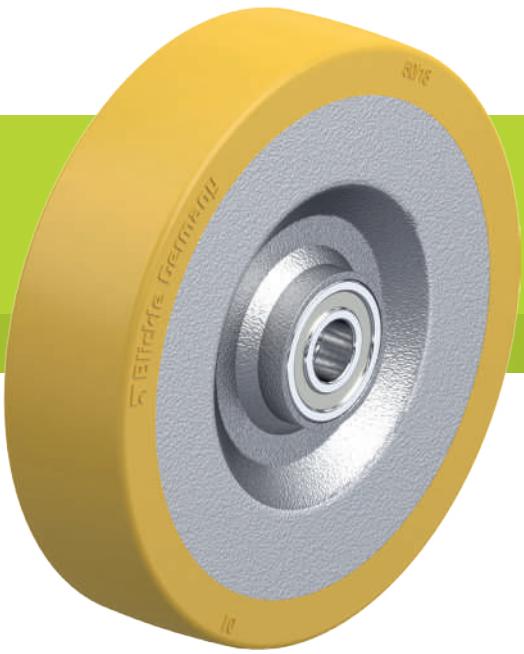
500–1.350 кг

Твёрдость контактного слоя
 92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения
 хорошо

Сопротивление качению
 очень хорошо

Устойчивость к износу
 отлично



**Blickle
Extrathane®**

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию перозов
- цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

5

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SETH 125/20K	125	50	500	250	шариковые	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	320	шариковые	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	320	шариковые	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	350	шариковые	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	350	шариковые	25	60
SETH 200/20K	200	50	1.000	500	шариковые	20	60
SETH 200/25K	200	50	1.000	500	шариковые	25	60
SETH 250/25K	250	60	1.350	670	шариковые	25	70

Основание колеса:

- толстостенная листовая сталь, три сварных шва
- с вваренной стальной трубчатой ступицей
- не боится грязи, толчков и ударов
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 66
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Аксессуары

со смазочным
ниппелем

модели с другими
значениями твёрдости
по Шору и других
цветов

Техническое описание на стр.

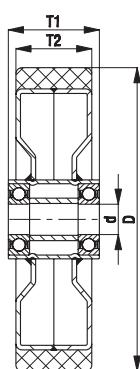
Дополнение к наименованию

-NI

В наличии для

по запросу

по запросу



Серия LH-SETH, BH-SETH

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

500–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярдный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SETH

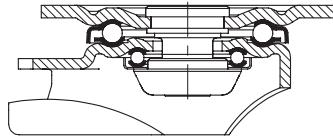
- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, три сварных шва, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 282
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle Extrathane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр.	112	112	115	116
Дополнение к наименованию	-ST	-IS	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 160–200 мм**	Ø колеса 125–200 мм***	всех

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия АР3-17**

*** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LO-SETH, BO-SETH

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Extrathane®**

500–1.200 кг

Кронштейны: серии LO/BO

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SETH

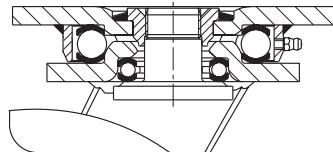
- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, три сварных шва, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 282
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle Extrathane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 115	116	114
Дополнение к наименованию -RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для Ø колеса 125–200 мм	по запросу	Ø колеса 125–200 мм

Серия LS-SETH, BS-SETH

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

500–1.350 кг



Кронштейны: серии LS/BS

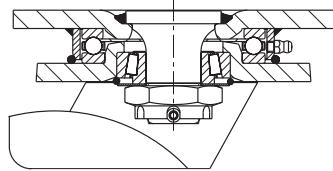
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SETH

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: толстостенная листовая сталь, три сварных шва, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 282
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1.350	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Аксессуары



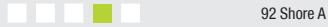
с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 115	116	114
Дополнение к наименованию -RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для всех	всех	Ø колеса 125–200 мм

Серия VSTH, GTH, Ø колёс 35–200 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из стали или чугуна

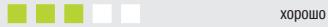
100–1.600 кг

Твёрдость контактного слоя



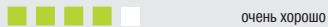
92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения



хорошо

Сопротивление качению



очень хорошо

Устойчивость к износу



отлично



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию перозов
- цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- серия VSTH: сталь
- серия GTH: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным напылением, покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

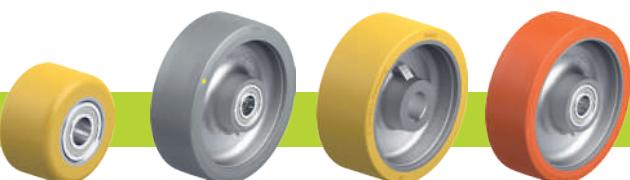
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 66
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



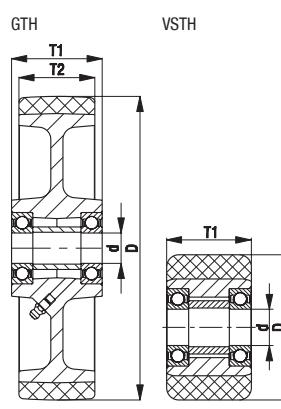
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VSTH 35/6K	35	27	100	—	шариковые	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	—	шариковые	8	36
VSTH 60/15K	60	35	200	—	шариковые	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	—	шариковые	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	—	шариковые	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	—	шариковые	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	—	шариковые	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	—	шариковые	20	70
GTH 100/15K	100	40	450	—	шариковые	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	600	—	шариковые	20	50
GTH 101/20K	100	50	600	—	шариковые	20	60
GTH 125/15K	125	40	550	—	шариковые	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	700	350	шариковые	20	50
GTH 127/20K	125	50	700	350	шариковые	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	700	350	шариковые	25	50
GTH 140/20K	140	54	900	450	шариковые	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	800	400	шариковые	20	50
GTH 150/20K	150	50	800	400	шариковые	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	400	шариковые	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	400	шариковые	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	430	шариковые	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	430	шариковые	25	60
GTH 177/25K	175	80	1.300	650	шариковые	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	400	шариковые	25	40
GTH 182/25K	180	65	1.100	550	шариковые	25	75
GTH 200/20K	200	50	1.000	500	шариковые	20	60
GTH 200/25K	200	50	1.000	500	шариковые	25	60
GTH 201/25K	200	60	1.400	700	шариковые	25	60
GTH 202/25K	200	80	1.600	800	шариковые	25	90
GTH 202/30K	200	80	1.600	800	шариковые	30	90
GTH 202/35K	200	80	1.600	800	шариковые	35	90

продолжение таблицы на следующей странице



Аксессуары

изображение модели серии VSTH	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	приводные колёса со шпоночным пазом	модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов
Техническое описание на стр.	50	75	
Дополнение к наименованию	-AS	серия GTHN	
В наличии для	по запросу	см. на странице 541–542	по запросу



Серия GTH, Ø колёс 250–1.000 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из чугуна

	1.250–30.000 кг
Твёрдость контактного слоя	92 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	отлично



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию перезов
- цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- прочный серый чугун
- со смазочным напылением
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 66
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GTH 251/25K	250	50	1.250	620	шариковые	25	60
GTH 251/30K	250	50	1.250	620	шариковые	30	60
GTH 250/25K	250	60	1.500	750	шариковые	25	70
GTH 250/30K	250	60	1.500	750	шариковые	30	70
GTH 250/30K-01	250	60	1.750	870	шариковые	30	70
GTH 250/35K	250	60	1.500	750	шариковые	35	70
GTH 252/25K	250	80	1.800	900	шариковые	25	90
GTH 252/30K	250	80	2.200	1.100	шариковые	30	90
GTH 254/40K	250	130	3.150	1.550	шариковые	40	140
GTH 301/25K	300	45	1.300	650	шариковые	25	60
GTH 300/30K	300	60	1.800	900	шариковые	30	70
GTH 302/30K	300	80	2.400	1.200	шариковые	30	90
GTH 302/35K	300	80	2.400	1.200	шариковые	35	90
GTH 304/35K	300	100	3.000	1.500	шариковые	35	120
GTH 360/40K	360	75	2.500	1.250	шариковые	40	90
GTH 362/40K	360	80	3.000	1.500	шариковые	40	90
GTH 363/40K	360	100	3.600	1.800	шариковые	40	100
GTH 364/40K	360	120	3.800	1.900	шариковые	40	120
GTH 400/35K	400	60	2.400	1.200	шариковые	35	75
GTH 402/40K	400	80	3.000	1.500	шариковые	40	90
GTH 404/40K	400	100	3.800	1.900	шариковые	40	120
GTH 406/50K	400	125	5.000	2.500	шариковые	50	125
GTH 500/50K	500	100	5.000	2.500	шариковые	50	100
GTH 504/60K	500	150	7.500	3.750	шариковые	60	150
GTH 506/80K	500	200	10.000	5.000	шариковые	80	200
GTH 602/80K	600	150	9.000	4.500	шариковые	80	150
GTH 604/80K	600	200	12.000	6.000	шариковые	80	200
GTH 750/120K	750	200	15.000	7.500	шариковые	120	200
GTH 1000/160PR	1.000	300	30.000	15.000	сфер. роликовые	160	330

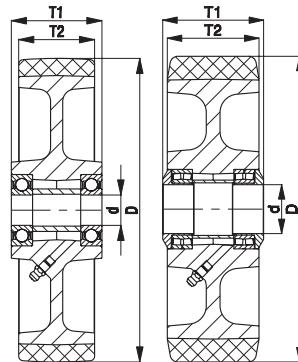
модели других размеров по запросу

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	приводные колёса со шпоночным пазом	модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов
Техническое описание на стр. 50	75	
Дополнение к наименованию -AS	серия GTHN	
В наличии для по запросу	см. на странице 541–542	по запросу

на шарико-подшипниках
на сферических роликоподшипниках



Серия LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

**Большегрузные ролики из листовой стали
с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Extrathane®**



280–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двуярмийный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии VSTH/GTH

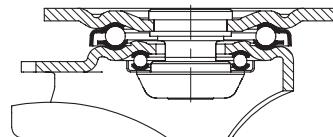
- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: серии VSTH: сталь
- серии GTH: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 286–287
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Extrathane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-VSTH 62K			60	60	320	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	450	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	450	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	550	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	550	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	шариковые	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 202K	BO-GTH 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* стальная сварная модель

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-ST	-CS13	-IS	см. ****	-FS
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80x40, 100–250 мм	Ø колеса 160, 200x50 мм	Ø колеса 160+200 мм***	Ø колеса и размеры панели см.****	Ø колеса 100–250 мм

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **назначение изделия АР3-17**

**** RI-04.01 для Ø колеса 80x40, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50–200x50 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-GTH, BH-GTH

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®



700–1.000 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии GTH

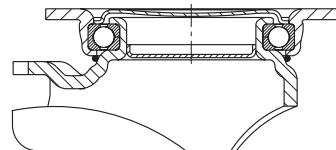
- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях

- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 286
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Extrathane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LUH-GTH 127K-FI	125	50	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LUH-GTH 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LUH-GTH 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LUH-GTH 200K-FI	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	115	116
Дополнение к наименованию -AS	RI-05.03	-FS
В наличии для по запросу	всех*	по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-GTH, BO-GTH

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Extrathane®**

700–1.250 кг

Кронштейны: серии LO/BO

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GTH

- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

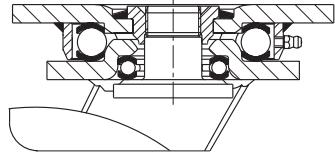
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 286–287
- о типах подшипников: стр. 84–85



**Blickle
Extrathane®**

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 201K	BO-GTH 201K	LO-GTH 201K-ST	200	60	1.250	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1.100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-RI4	-FS FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	по запросу	Ø колеса 125–200x60 мм	по запросу
			Ø колеса 125–200 мм

Серия LS-GTH, BS-GTH

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии, колесо с
полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®**

700–12.000 кг



Кронштейны: серии LS/BS

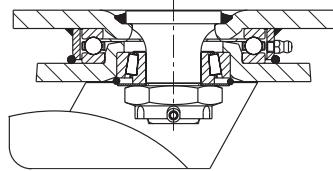
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкована, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GTH

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 286–287
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 201K	BS-GTH 201K	LS-GTH 201K-ST	200	60	1.400	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1.600	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1.500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1.800	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1.800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2.400	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3.000	шариковые	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 360K	BS-GTH 360K	*	360	75	2.500	шариковые	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3.800	шариковые	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3.000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5.000	шариковые	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7.500	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12.000	шариковые	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* с фиксатором колеса «Radstop»

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр.	50	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	начиная с Ø колеса 300x100 мм по запросу	Ø колеса 125–300x80 мм	начиная с Ø колеса 300x100 мм по запросу	Ø колеса 125–250 мм

Серия LOD-VSTH, -ALTH, -GTH, BOD-VSTH, -ALTH, -GTH

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®



500–900 кг

Кронштейны: серии LOD/BOD

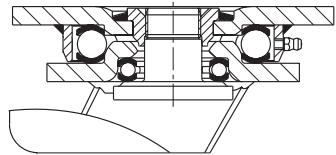
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии VSTH/ALTH/GTH

- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: серии VSTH: сталь
- серии ALTH: литьё под давлением из сплава алюминия
- серии GTH: прочный серый чугун, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серииях кронштейнов: стр. 93
- о серииях колёс: стр. 274, 286
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	шариковые	123	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	750	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	116
Дополнение к наименованию -AS	-FS
В наличии для по запросу	по запросу

Серия LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®



520–12.000 кг

Кронштейны: серии LSD/BSD

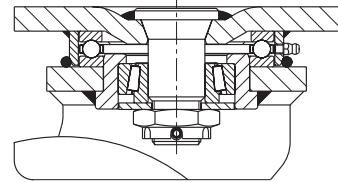
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
- упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
- очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- с защитой от пыли и водяных брызг
- смазочный ниппель

Колёса: серии VSTH/GTH

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса:
- серии VSTH: сталь
- серии GTH: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серииях кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серииях колёс: стр. 286–287
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	шариковые	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	810	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1.250	шариковые	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1.400	шариковые	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1.800	шариковые	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2.850	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2.700	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3.700	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4.300	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5.400	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GTH 360K	BSD-GTH 360K	360	2 x 75	4.500	шариковые	450	255 x 200	210 x 160	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6.800	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	12.000	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125

фиксируемые ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	113	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	до Ø колеса 200x50 мм по запросу	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу	Ø колеса 80–200x50 мм по запросу	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу	по запросу

Серия ALST

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®, с алюминиевым основанием колеса

200–1.150 кг

Твёрдость контактного слоя

75 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

очень хорошо



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения благодаря особенно толстому, эластичному контактному слою
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

5

Основание колеса:

- литъё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 66
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Аксессуары

антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета

модель с сильно выпуклой контактной поверхностью

модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов

Техническое описание на стр.

50

55

Дополнение к наименованию

-AS

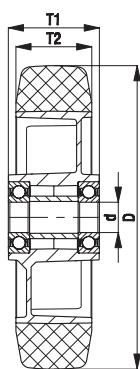
-CO

В наличии для

Ø колеса 100, 125,
150, 160, 200 мм

по запросу

по запросу



Серия L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®



200–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

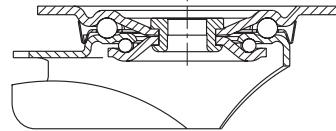
Колёса: серии ALST

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Softthane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Softthane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	200	шариковые	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	250	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	250	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	55	112	113	115	115
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03
В наличии для	Ø колеса 100, 125, 150, 160, 200 мм	по запросу	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 100–125 мм**	Ø колеса 150–200 мм**

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®

230–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, цвет серебристо-серый

Колёса: серии ALST

- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

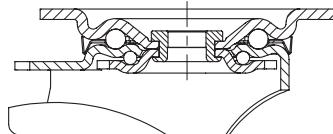
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle Softhane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	320	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	320	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	55	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	см. *	-FS
В наличии для	Ø колеса 100, 125, 150, 160, 200 мм	по запросу	всех	Ø колеса 100–125x40 мм	Ø колеса 100, 125, 160, 200 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса и размеры панели см.*	по запросу

* RI-05.01 для Ø колеса 80–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LKR-ALST

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®



230–350 кг

Кронштейны: серии LKR

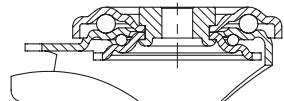
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALST

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	320	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 50	55	114
Дополнение к наименованию -AS	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для Ø колеса 100–125 мм	по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия LH-ALST, BH-ALST

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®



230–850 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALST

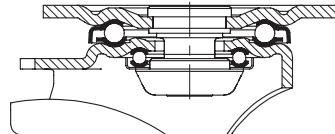
- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серииях кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle Softhane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	320	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	320	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	370	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	370	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	670	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	55	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	см. ***	-FS
В наличии для	Ø колеса 100, 125, 150, 160, 200 мм	по запросу	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 160+200 мм**	Ø колеса и размеры панели см.***	начиная с Ø колеса 100 мм

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

*** RI-04.01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-ALST, BH-ALST

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®

450–750 кг



Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

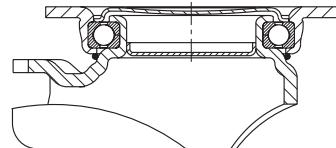
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALST

- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LUH-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LUH-ALST 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LUH-ALST 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LUH-ALST 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	55	115	116
Дополнение к наименованию -AS	-CO	RI-05.03	-FS
В наличии для всех	по запросу	всех*	по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-ALST, BO-ALST

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Softhane®**

450–850 кг

Кронштейны: серии LO/B0

- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии ALST

- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

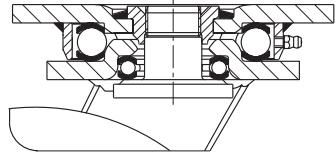
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 294
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Softhane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	50	500	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	580	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	55	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-RI4	-FS
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм	по запросу	Ø колеса 125–200 мм	по запросу

Серия GST

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®, с основанием колеса из чугуна

450–3.000 кг

Твёрдость контактного слоя

75 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

очень хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

очень хорошо



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения благодаря особенно толстому, эластичному контактному слою
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- прочный серый чугун
- начиная с диаметром колеса 160 мм со смазочным ниппелем
- покрыто лаком, цвет серебристый

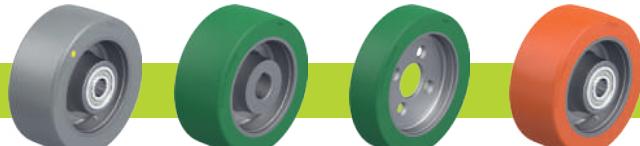
Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 67
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета

приводные колёса со шпоночным пазом

колёса с фланцевым креплением

модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов

Техническое описание на стр.

50

76

77

Дополнение к наименованию

-AS

серия GSTN

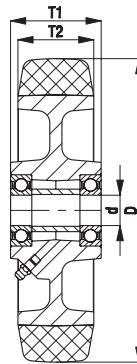
серия GSTA

В наличии для

по запросу

см. на странице 543

см. на странице 551



Серия LH-GST, BH-GST

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®

450–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двуярдный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии GST

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Softthane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

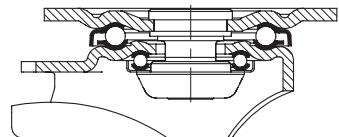
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 301
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Softthane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	570	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* стальная сварная модель

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	112	113	112	115	116	114
Дополнение к наименованию	-AS	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	по запросу	всех	Ø колеса 160+200x50 мм	Ø колеса 160–200 мм***	Ø колеса 125–200x50 мм****	всех	Ø колеса 125–200 мм

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия АР3-17**

**** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LUH-GST, BH-GST

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®

450–800 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии GST

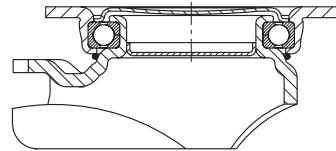
- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 301
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Softhane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-GST 127K	BH-GST 127K	LUH-GST 127K-Fi	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GST 150K	BH-GST 150K	LUH-GST 150K-Fi	150	50	570	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 160K	BH-GST 160K	LUH-GST 160K-Fi	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 200K	BH-GST 200K	LUH-GST 200K-Fi	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	115	116
Дополнение к наименованию -AS	RI-05.03	-FS
В наличии для по запросу	всех*	по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-GST, BO-GST

**Большегрузные стальные сварные ролики,
колесо с полиуретановым
контактным слоем Blickle Softhane®**



450–1.200 кг

Кронштейны: серии LO/BO

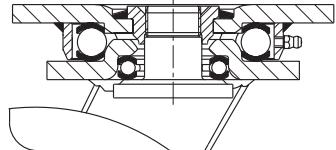
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя **имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GST

- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 301
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	570	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1.100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 50	115	116	114
Дополнение к наименованию -AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для по запросу	Ø колеса 125–200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125–200 мм

Серия LS-GST, BS-GST

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии, колесо с
полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®**

450–2.250 кг



Blickle
Softhane®

Кронштейны: серии LS/BS

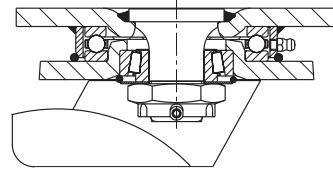
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GST

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 301
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	570	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1.200	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1.200	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1.400	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1.800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GST 304K	BS-GST 304K		300	100	2.250	шариковые	370	200 x 160	160 x 120	14	85

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-RI4	-FS FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	по запросу	Ø колеса 125–300x80 мм	Ø колеса 125–250 мм Ø колеса 125–200x50 мм

Серия LSD-GST, BSD-GST

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®



900–6.000 кг

Кронштейны: серии LSD/BSD

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GST

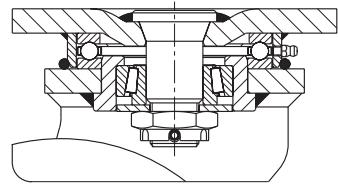
- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 301
- о типах подшипников: стр. 84–85



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	шариковые	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1.100	шариковые	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1.600	шариковые	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2.400	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2.400	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2.800	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 304K	BSD-GST 304K	300	2 x 100	4.500	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3.600	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GST 404K-42	BSD-GST 404K-42	400	2 x 100	6.000	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125

фиксируемые ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	113	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	до Ø колеса 200x50 мм по запросу	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу	Ø колеса 125–200x50 мм по запросу	Ø колеса 200x80–300 мм по запросу	по запросу

Серия ALB

Большегрузные колёса

с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®,
с алюминиевым основанием колеса

	400–1.250 кг
Твёрдость контактного слоя	92 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	отлично



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Besthane®, твёрдость 92 Shore A
- очень низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 67
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Аксессуары



изображение модели
с усиленным основанием колеса

модели с другими
значениями твёрдости
по Шору и других
цветов

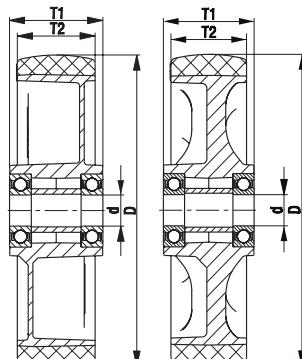
Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

В наличии для

на шарико-
подшипниках

модель с центрально
расположенным
диском колеса



Серия L-ALB, B-ALB, BH-ALB

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®



250–500 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

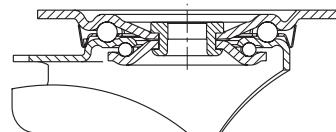
Колёса: серии ALB

- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 307
- о типах подшипников: стр. 84–85

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALB 101K	B-ALB 101K	L-ALB 101K-Fi	100	40	250	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	35
L-ALB 125K	B-ALB 125K	L-ALB 125K-Fi	125	40	250	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALB 150K	B-ALB 150K	L-ALB 150K-Fi	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 160K	B-ALB 160K	L-ALB 160K-Fi	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 200K	B-ALB 200K	L-ALB 200K-Fi	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALB 250K-3	BH-ALB 250K	*	250	60	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	112	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 100–125 мм**	Ø колеса 150–200 мм**	всех

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

Серия LK-ALB, BK-ALB, BH-ALB

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®



350–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

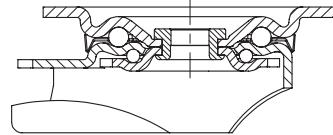
- двуходный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALB

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 307
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALB 101K-1	BK-ALB 101K-1	LK-ALB 101K-1-FI	100	40	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALB 101K-3	BK-ALB 101K-3	LK-ALB 101K-3-FI	100	40	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALB 125K-1	BK-ALB 125K-1	LK-ALB 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALB 125K-3	BK-ALB 125K-3	LK-ALB 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALB 150K	BH-ALB 150K	LK-ALB 150K-FI	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 160K	BH-ALB 160K	LK-ALB 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 200K	BH-ALB 200K	LK-ALB 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	112	112	115
Дополнение к наименованию	-ST	-IS	см. **
В наличии для	всех	Ø колеса 160+200 мм*	Ø колеса и размеры панели см.** по запросу

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

** RI-05.01 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 150–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LH-ALB, BH-ALB

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®

400–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам иударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALB

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

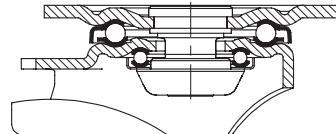
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 307
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Bestthane®

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALB 101K-1 *	BH-ALB 101K-1 *	LH-ALB 101K-1-Fi *	100	40	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 101K-3 *	BH-ALB 101K-3 *	LH-ALB 101K-3-Fi *	100	40	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 125K-1	BH-ALB 125K-1	LH-ALB 125K-1-Fi	125	40	550	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 125K-3	BH-ALB 125K-3	LH-ALB 125K-3-Fi	125	40	550	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 150K	BH-ALB 150K	LH-ALB 150K-Fi	150	50	650	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 152K *	BH-ALB 152K *	LH-ALB 152K-Fi *	150	54	900	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 160K	BH-ALB 160K	LH-ALB 160K-Fi	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 162K *	BH-ALB 162K *	LH-ALB 162K-Fi *	160	50	900	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 200K	BH-ALB 200K	LH-ALB 200K-Fi	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 202K *	BH-ALB 202K *	LH-ALB 202K-Fi *	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 250K	BH-ALB 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALB 252K *	BH-ALB 252K *	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* усиленная модель колеса

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



изображение модели с усиленным основанием колеса	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр.	112	113	112	115	116	114
Дополнение к наименованию	-ST	-CS13	-IS	CM. ****	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	всех	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 160–200 мм***	Ø колеса и размеры панели см.****	всех	Ø колеса 125, 150, 160, 200 мм

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **назначение изделия AP3-17**

**** RI-04-01 для Ø колеса 100–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04-03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05-03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LHD-ALB, BOD-ALB

Большегрузные сдвоенные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®



720–900 кг

Кронштейны: серии LHD/BOD

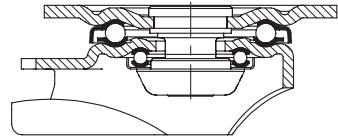
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+ (кронштейн фиксированного ролика: надёжная стальная сварная конструкция)
- массивная вилка и крепёжная панель Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALB

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о серии колёс: стр. 307
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHD-ALB 101K *	BOD-ALB 101K *	100	2 x 40	720	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALB 125K	BOD-ALB 125K	125	2 x 40	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LHD-ALB 181K	BOD-ALB 181K	180	2 x 44	800	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* усиленная модель колеса

фиксируемые ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



фиксирующая опора

Техническое описание на стр.	114
Дополнение к наименованию	FF 100-1 / FF 125-1 / FF 200
В наличии для	всех**

** FF 200 подходит для LHD-... с Ø колеса 180 мм

Серия VSB, GB, Ø колёс 80–200 мм

**Большегрузные колёса
с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®,
с основанием колеса из стали или чугуна**

450–1.600 кг

Твёрдость контактного слоя
 92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения
 хорошо

Сопротивление качению
 отлично

Устойчивость к износу
 отлично



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Besthane®, твёрдость 92 Shore A
- очень низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- серия VSB: сталь
- серия GB: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным напылением, покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 67
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



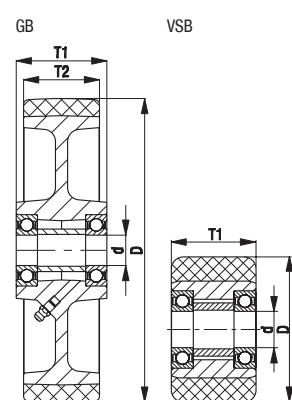
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VSB 82/20K	80	70	500	—	—	шариковые	20	70
GB 100/15K	100	40	450	—	—	шариковые	15	40
GB 101/20-50K	100	50	600	—	—	шариковые	20	50
GB 101/20K	100	50	600	—	—	шариковые	20	60
GB 125/15K	125	40	550	—	—	шариковые	15	45
GB 128/20K	125	60	850	590	340	шариковые	20	60
GB 140/20K	140	54	900	630	360	шариковые	20	60
GB 150/20-50K	150	50	800	560	320	шариковые	20	50
GB 150/20K	150	50	800	560	320	шариковые	20	60
GB 152/20K	150	60	950	660	380	шариковые	20	60
GB 152/25K	150	60	950	660	380	шариковые	25	60
GB 154/25K	150	80	1.200	840	480	шариковые	25	80
GB 160/20K	160	50	800	560	320	шариковые	20	60
GB 160/25K	160	50	800	560	320	шариковые	25	60
GB 180/20K	180	50	1.000	700	400	шариковые	20	60
GB 180/25K	180	50	1.000	700	400	шариковые	25	60
GB 182/25K	180	65	1.100	770	440	шариковые	25	75
GB 184/25K	180	80	1.400	980	560	шариковые	25	80
GB 200/20K	200	50	1.000	700	400	шариковые	20	60
GB 200/25K	200	50	1.000	700	400	шариковые	25	60
GB 201/25K	200	60	1.400	980	560	шариковые	25	60
GB 202/25K	200	80	1.600	1.100	640	шариковые	25	90
GB 202/30K	200	80	1.600	1.100	640	шариковые	30	90
GB 202/35K	200	80	1.600	1.100	640	шариковые	35	90

значительно более высокие значения грузоподъёмностей возможны при эксплуатации без препятствий
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида	приводные колёса со шпоночным пазом	колёса с фланцевым креплением	электропроводящая модель, не оставляет следов	модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов
Техническое описание на стр.	56	76	78	50
Дополнение к наименованию	серия GSPOB	серия GBN	серия GBA	-ELS
В наличии для	по запросу	см. на страницах 544–545	см. на странице 552	по запросу



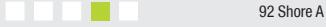
Серия GB, Ø колёс 250–1.000 мм

**Большегрузные колёса
с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®,
с основанием колеса из чугуна**



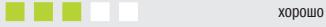
1.250–30.000 кг

Твёрдость контактного слоя



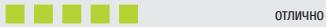
92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения



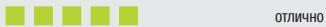
хорошо

Сопротивление качению



отлично

Устойчивость к износу



отлично

Blickle
Besthane®

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Besthane®, твёрдость 92 Shore A
- очень низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- прочный серый чугун
- со смазочным ниппелем
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 67
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида

приводные колёса со шпоночным пазом

колёса с фланцевым креплением

электропроводящая модель, не оставляет следов

модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов

Техническое описание на стр.

56

76

78

50

Дополнение к наименованию

серия GSPOB

серия GBN

серия GBA

-ELS

В наличии для

по запросу

см. на страницах

544–545

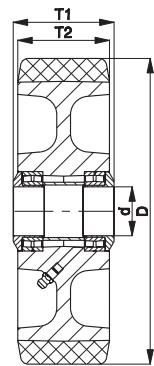
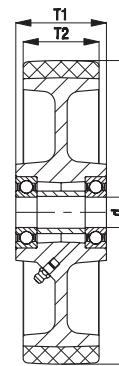
см. на странице 552

до Ø колеса 300 мм

по запросу

на шарико-подшипниках

на сферических роликоподшипниках



Серия LH-VSB, LH-GB, BH-GB

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®

450–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии VSB/GB

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: серии VSB: сталь
- серии GB: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

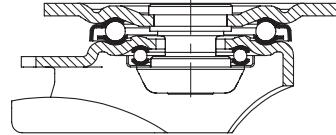
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 312–313
- о типах подшипников: стр. 84–85



**Blickle
Bestthane®**

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-VSB 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	450	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	450	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	550	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	550	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	850	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 202K	BO-GB 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* стальная сварная модель

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары***



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида	электропроводящая модель, не оставляет следов	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	56	50	112	113	112	115
Дополнение к наименованию	серия GSPOB	-ELS	-ST	-CS13	-IS	CM. ****
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 160+200x50 мм	Ø колеса 160+200 мм****	Ø колеса и размеры панели см.**** Ø колеса 125x60, 150, 160, 200 мм

*** дополнительные аксессуары: со стальной защитой стопы (-FS), в наличии для Ø колеса 100–250 мм

**** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: наименование изделия АРЗ-17

*****RI-04.01 для Ø колеса 100–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x60–200x50 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-GB, BH-GB

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®



800–1.000 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

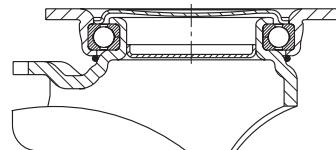
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии GB

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 312
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-GB 128K	BH-GB 128K	LUH-GB 128K-FI	125	60	850	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GB 150K	BH-GB 150K	LUH-GB 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 160K	BH-GB 160K	LUH-GB 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 200K	BH-GB 200K	LUH-GB 200K-FI	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида	электропроводящая модель, не оставляет следов	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	56	50	115
116			
Дополнение к наименованию	серия GSPOB	-ELS	RI-05.03
В наличии для	по запросу	по запросу	всех*
			по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LS-GB, BS-GB

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии, колесо с
полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®**



800–12.000 кг

Кронштейны: серии LS/BS

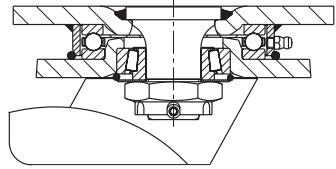
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GB

- контактный слой: высококачественный полимерный эластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 312–313
- о типах подшипников: стр. 84–85



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	850	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	950	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1.200	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1.600	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1.500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1.800	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1.800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2.400	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	3.000	шариковые	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 360K	BS-GB 360K	*	360	75	2.500	шариковые	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3.800	шариковые	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3.000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5.000	шариковые	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7.500	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12.000	шариковые	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* с фиксатором колеса «Radstop»

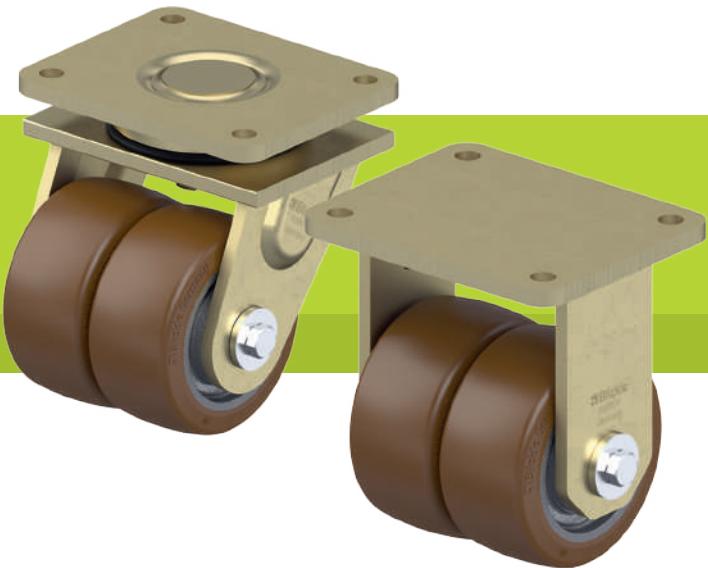
Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида	электропроводящая модель, не оставляет следов	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	56	50	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	серия GSPOB	-ELS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	до Ø колеса 300 мм по запросу	начиная с Ø колеса 300x100 мм по запросу	Ø колеса 125–300x80 мм	начиная с Ø колеса 300x100 мм по запросу	Ø колеса 125–250 мм

Серия LSD-GB, BSD-GB

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane®



810–12.000 кг

Кронштейны: серии LSD/BSD

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

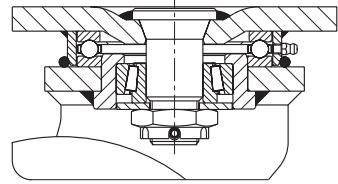
Колёса: серии GB

- контактный слой: высококачественный полиуретановый ластомер Blickle Bestthane®, твёрдость 92 Shore A, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: прочный серый чугун, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 312–313
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Bestthane®



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	810	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1.500	шариковые	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1.400	шариковые	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1.800	шариковые	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2.850	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2.700	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3.700	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4.300	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GB 304K	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5.400	шариковые	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6.800	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	12.000	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание колеса из блочного полиамида	электропроводящая модель, не оставляет следов	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	56	50	113	113	115	115
Дополнение к наименованию	серия GSPOB	-ELS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H
В наличии для	по запросу	до Ø колеса 300 мм по запросу	до Ø колеса 200x50 мм по запросу	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу	Ø колеса 100–200x50 мм по запросу	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу

Серия POBS

Большегрузные колёса

с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft,
с основанием колеса из полиамида

	140–500 кг
Твёрдость контактного слоя	75 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	очень хорошо



Blickle
Besthane® Soft

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения благодаря особенно толстому, эластичному контактному слою
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- очень низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

5

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- модель XKA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель XKF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- устойчивы к коррозии и гидролизу
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POBS 80/8XKF	80	30	140	шариковый (C)	8	36
POBS 100/8XKA	100	38	200	шариковый (C)	8	46
POBS 100/10XKA	100	38	200	шариковый (C)	10	46
POBS 125/8XKF	125	40	250	шариковый (C)	8	46
POBS 125/10XKA	125	40	250	шариковый (C)	10	46
POBS 160/12XKA	160	50	400	шариковые (CC)	12	60
POBS 200/12XKA	200	50	500	шариковые (CC)	12	60

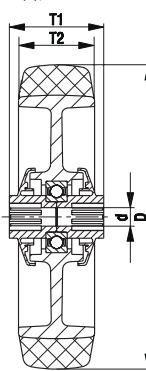
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 68
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

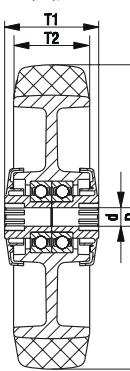
Аксессуары

модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов	ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью	большегрузные ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью
Техническое описание на стр. 415	415	416
Дополнение к наименованию	серия LEX-POBS	серия LKX-POBS
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80–200 мм

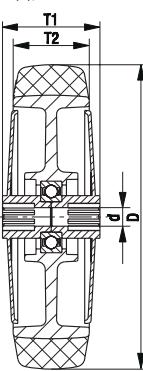
на шарикоподшипнике (C), модель XKA



на шарикоподшипниках (CC), модель XKA



на шарикоподшипнике (C), модель XKF



Серия ALBS

Большегрузные колёса

с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft,
с алюминиевым основанием колеса

	200–1.150 кг
Твёрдость контактного слоя	75 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	очень хорошо



Blickle
Besthane® Soft

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения благодаря особенно толстому, эластичному контактному слою
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- очень низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- литёе под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 68
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

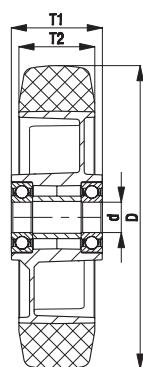
Аксессуары



модель с сильно выпуклой контактной поверхностью

модели с другими значениями твёрдости по Шору и других цветов

Техническое описание на стр.	55
Дополнение к наименованию	-CO
В наличии для	Ø колеса 125x40, 160, 200 мм, для остальных по запросу



Серия LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft



230–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- минимальный люфт поворотного узла, благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии ALBS

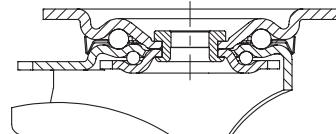
- контактный слой: высококачественный полипиуретановый ластомер Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Besthane® Soft

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары



Модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 55	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-CO	-ST	-CS11	-IS	-FS
В наличии для	Ø колеса 125x40, 160, 200 мм, для остальных по запросу	всех	Ø колеса 100–125x40 мм	Ø колеса 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110 мм*	Ø колеса и размеры панели см.**

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

** RI-05.01 для Ø колеса 80–125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LKR-ALBS

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft



230–350 кг

Кронштейны: серии LKR

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

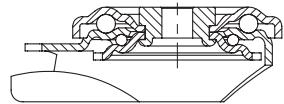
Колёса: серии ALBS

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Besthane® Soft



5

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	320	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



модель с сильно выпуклой контактной поверхностью

фиксирующая опора

Техническое описание на стр.	55	114
Дополнение к наименованию	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 100+125 мм

Серия LH-ALBS, BH-ALBS

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane® Soft

230–850 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии ALBS

- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Bestthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

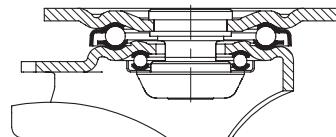
Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85



Blickle
Bestthane® Soft

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	370	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	370	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	670	шариковые	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

Аксессуары



	модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	55	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-CO	-ST	-CS13	-IS	см. ***	-FS
В наличии для	Ø колеса 125x40, 160, 200 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 160+200 мм**	Ø колеса и размеры панели см.***	Ø колеса 100–250 мм

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

*** RI-04.01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-ALBS, BH-ALBS

Большегрузные ролики из листовой стали, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane® Soft



450–750 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

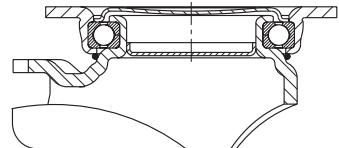
Колёса: серии ALBS

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластик Blickle Bestthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Bestthane® Soft



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LUH-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LUH-ALBS 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LUH-ALBS 160K-FI	160	50	580	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LUH-ALBS 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Аксессуары



модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	55	115
Дополнение к наименованию	-CO	RI-05.03
В наличии для	Ø колеса 160 + 200 мм	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LS-ALBS, BS-ALBS

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии, колесо с
полиуретановым контактным слоем Blickle Bestthane® Soft**



450–1.150 кг

Кронштейны: серии LS/BS

- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии ALBS

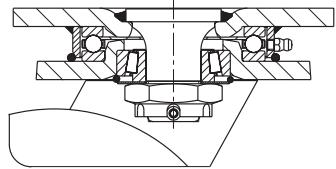
- контактный слой: высококачественный полипротановый ластомер Blickle Bestthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Bestthane® Soft

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	50	500	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	580	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	850	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1.150	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85

Аксессуары



модель с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором направления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	55	115	116
Дополнение к наименованию	-CO	-RI4	-FS FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	Ø колеса 160–200 мм	всех	Ø колеса 125–250 мм

Серия LHD-ALBS, BOD-ALBS

Большегрузные сдвоенные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane Soft®



360–800 кг

Кронштейны: серии LHD/BOD

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+ (кронштейн фиксированного ролика: надёжная стальная сварная конструкция)
- массивная вилка и крепёжная панель Кронштейнов поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

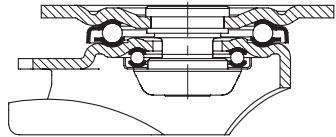
Колёса: серии ALBS

- контактный слой: высококачественный полипропиленовый ластомер Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75 Shore A, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- основание колеса: литьё под давлением из сплава алюминия, цвет серебристо-серый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о серии колёс: стр. 319
- о типах подшипников: стр. 84–85

Blickle
Besthane® Soft



5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHD-ALBS 80K	BOD-ALBS 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALBS 100K	BOD-ALBS 100K	80	2 x 30	400	шариковые	115	140 x 110	105 x 75–80	11	—
LHD-ALBS 125K	BOD-ALBS 125K	100	2 x 40	640	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALBS 181K	BOD-ALBS 181K	125	2 x 40	740	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
		180	2 x 44	800	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

фиксируемые ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



фиксирующая опора

Техническое описание на стр.	114
Дополнение к наименованию	FF 100-1 / FF 125-1 / FF 200
В наличии для	всех, начиная с Ø колеса 100 мм*

* FF 200 подходит для LHD-... с Ø колеса 180 мм

Серия GVU

**Большегрузные колёса
с полиуретановым контактным слоем Vulkollan®,
с основанием колеса из чугуна**

450–3.000 кг

Твёрдость контактного слоя

92 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения

хорошо

Сопротивление качению

очень хорошо

Устойчивость к износу

отлично

Made of **VULKOLLAN®**



Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Vulkollan®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет бежевый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- прочный серый чугун
- начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 68
- о контактном слое: стр. 56
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GVU 100/15K	100	40	450	—	—	шариковые	15	40
GVU 125/15K	125	40	550	—	—	шариковые	15	45
GVU 127/20K	125	50	700	490	280	шариковые	20	60
GVU 140/20K	140	54	900	630	360	шариковые	20	60
GVU 150/20K	150	50	800	560	320	шариковые	20	60
GVU 160/20K	160	50	800	560	320	шариковые	20	60
GVU 200/20K	200	50	1.000	700	400	шариковые	20	60
GVU 200/25K	200	50	1.000	700	400	шариковые	25	60
GVU 202/25K	200	80	1.600	1.150	640	шариковые	25	90
GVU 202/35K	200	80	1.600	1.150	640	шариковые	35	90
GVU 250/25K	250	60	1.250	870	500	шариковые	25	70
GVU 250/35K	250	60	1.250	870	500	шариковые	35	70
GVU 252/25K	250	80	1.800	1.250	720	шариковые	25	90
GVU 252/30K	250	80	2.200	1.500	880	шариковые	30	90
GVU 302/30K	300	80	2.400	1.650	960	шариковые	30	90
GVU 302/35K	300	80	2.400	1.650	960	шариковые	35	90
GVU 304/35K	300	100	3.000	2.100	1.200	шариковые	35	120
GVU 402/40K	400	80	3.000	2.100	1.200	шариковые	40	90

Аксессуары



Техническое описание на стр.	76	78		
Дополнение к наименованию	серия GVUN	серия VSVU	серия GVUA	
В наличии для	см. на странице 546	см. на странице 553	по запросу	по запросу

