



Колёса и ролики из полиамида и полипропилена



Помощь в выборе

Колёса и ролики из полиамида и полипропилена



Серия	PPN	PP	POW
Контактный слой / основание колеса	полипропилен		полиамид с подушкой из эластичной цельнолитой резины
Твёрдость контактного слоя	60 Shore D	60 Shore D	70 Shore D
Не оставляет следов	✓	✓	✓
Токоотводящая способность	оциально (серия PP)	оциально	—
Диаметр колеса	60–200 мм	60–200 мм	100–125 мм
Грузоподъёмность до	450 кг	450 кг	220 кг
Движение с пониженным уровнем шумов	—	—	✓
Использование на бетонных полах достаточной прочности	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	██████	██████	█████ ◁
Использование в местах с повышенной влажностью	██████	██████	█████ ◁
Описание колёс см. на	стр. 332	стр. 336	стр. 340
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 333–335	стр. 337–339	стр. 341–342

████████ отлично

████████ очень хорошо

████████ хорошо

████ удовлетворительно

████ посредственно

✓ да

— нет



P0	SPO	GSPO
полиамид		блочный полиамид

70 Shore D	70 Shore D	80 Shore D
✓	✓	✓
официально	—	—
50–300 мм	75–250 мм	35–1.000 мм
1.500 кг	2.000 кг	50.000 кг

—	—	—
✓	условно	—
█████	█████	█████
█████	█████	█████
стр. 343–344	стр. 355–356	стр. 368
стр. 345–354	стр. 357–367	стр. 369–371

Серия PPN

**Колёса из полипропилена,
цвет натурально-белый**

	80–450 кг
Твёрдость контактного слоя	60 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	удовл.

Колёса:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D
- низкое сопротивление качению и развороту
- цвет натурально-белый

6

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 68
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

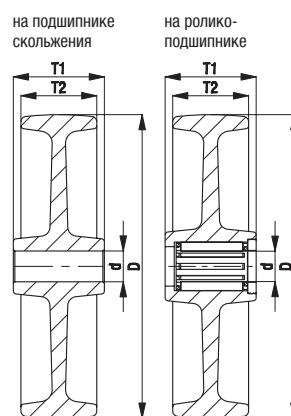
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PPN 60/12G	60	29	80	скольжения	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	скольжения	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	роликовый	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	скольжения	12	45
PPN 100/12R	100	37	160	роликовый	12	45
PPN 125/12G	125	40	200	скольжения	12	45
PPN 125/12R	125	40	200	роликовый	12	45
PPN 150/20G	150	50	300	скольжения	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	роликовый	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	скольжения	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	роликовый	20	60

дополнительные модели других размеров см. в серии колёс РО на странице 343–344



Аксессуары

электропроводящая модель, чёрного цвета	с роликоподшипником из неж. стали в ступице колеса	чёрного цвета
Техническое описание на стр. 434	84	69
Дополнение к наименованию	серия PP...-EL	-XR
В наличии для	см. на странице 336	по запросу



Серия LE-PPN, B-PPN

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из полипропилена, цвет натурально-белый

80–300 кг



Кронштейны: серии LE/B

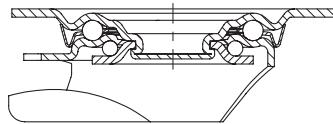
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PPN

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 332
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G		60	29	80	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	ROLIKOVЫЙ	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	ROLIKOVЫЙ	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	ROLIKOVЫЙ	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	ROLIKOVЫЙ	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	ROLIKOVЫЙ	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

6

Аксессуары



	электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	434	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	серия PP...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
В наличии для	см. на странице 337	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 100–200 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LER-PPN

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с колесом из полипропилена, цвет натурально-белый

80–300 кг



Кронштейны: серии LER

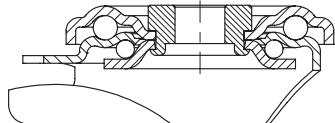
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PPN

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 332
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-PPN 60G		60	29	80	скольжения	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	70	13	38
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54

Аксессуары



электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 434	116	116	114
Дополнение к наименованию	серия PP...-EL	-FA	-FS
В наличии для	см. на странице 338	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 100–200 мм по запросу

Серия L-PPN, B-PPN

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полипропилена, цвет натурально-белый



120–400 кг

Кронштейны: серии L/B

- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:

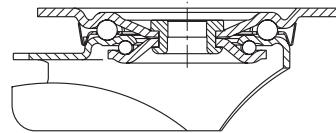
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PPN

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 332
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

6

Аксессуары



электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	434	116	112	115	116
Дополнение к наименованию	серия PP...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
В наличии для	см. на странице 339	всех	всех	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм* по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия PP

**Колёса из полипропилена,
цвет чёрный**

	80–450 кг
Твёрдость контактного слоя	60 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	удовл.



Колёса:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D
- низкое сопротивление качению и развороту
- цвет чёрный

6

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

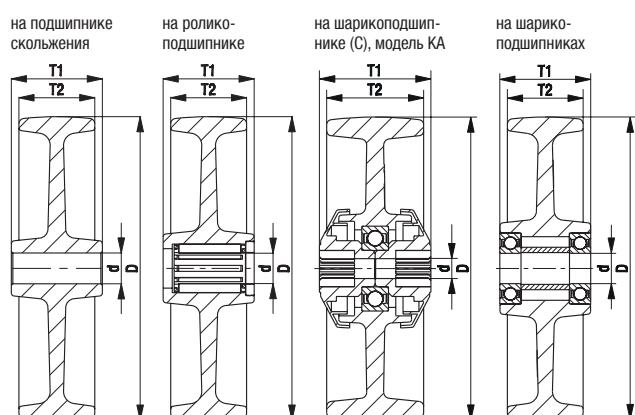
- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PP 60/12G	60	29	80	скольжения	12	35
PP 80/12G	80	32	120	скольжения	12	35
PP 80/12R	80	32	120	ROLICKOVY	12	35
PP 100/12G	100	37	160	скольжения	12	45
PP 100/12R	100	37	160	ROLICKOVY	12	45
PP 100/8KA	100	37	160	шариковый (C)	8	46
PP 125/12G	125	40	200	скольжения	12	45
PP 125/12R	125	40	200	ROLICKOVY	12	45
PP 125/8KA	125	40	200	шариковый (C)	8	46
PP 150/20G	150	50	300	скольжения	20	60
PP 150/20R	150	50	300	ROLICKOVY	20	60
PP 150/20K	150	50	300	шариковые	20	60
PP 200/20G	200	50	450	скольжения	20	60
PP 200/20R	200	50	450	ROLICKOVY	20	60
PP 200/20K	200	50	450	шариковые	20	60

Аксессуары



электропроводящая модель, чёрного цвета	с роликоподшипником из неж. стали в ступице колеса	цвет натурально-белый
Техническое описание на стр. 434	84	332
Дополнение к наименованию	-EL	-XR
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипниках	по запросу
		см. на странице 332



Серия LE-PP, B-PP

**Ролики из листовой стали
с крепёжной панелью, с колесом
из полипропилена, цвет чёрный**



80–300 кг

Кронштейны: серии LE/B

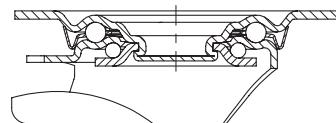
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PP

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 336
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PP 60G	B-PP 60G	LE-PP 60G-FI	60	29	80	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PP 80G	B-PP 80G	LE-PP 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 80R	B-PP 80R	LE-PP 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 100G	B-PP 100G	LE-PP 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100R	B-PP 100R	LE-PP 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100KA	B-PP 100KA	LE-PP 100KA-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 125G	B-PP 125G	LE-PP 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125R	B-PP 125R	LE-PP 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125KA	B-PP 125KA	LE-PP 125KA-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 150G	B-PP 150G	LE-PP 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150R	B-PP 150R	LE-PP 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150K	B-PP 150K	LE-PP 150K-FI	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200G	B-PP 200G	LE-PP 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200R	B-PP 200R	LE-PP 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200K	B-PP 200K	LE-PP 200K-FI	200	50	300	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

6



Аксессуары

электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 434	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипниках	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LER-PP

Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с колесом из полипропилена, цвет чёрный

80–300 кг



Кронштейны: серии LER

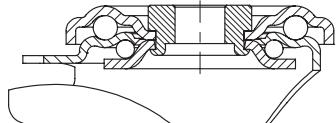
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходячий шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PP

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 336
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-PP 60G		60	29	80	скольжения	80	70	13	35
LER-PP 80G	LER-PP 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	70	13	38
LER-PP 80R	LER-PP 80R-FI	80	32	120	ROLIKOVЫЙ	102	70	13	38
LER-PP 100G	LER-PP 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PP 100R	LER-PP 100R-FI	100	37	150	ROLIKOVЫЙ	125	70	13	36
LER-PP 100KA	LER-PP 100KA-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-PP 125G	LER-PP 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LER-PP 125R	LER-PP 125R-FI	125	40	150	ROLIKOVЫЙ	150	70	13	38
LER-PP 125KA	LER-PP 125KA-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	70	13	38
LER-PP 150G	LER-PP 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LER-PP 150R	LER-PP 150R-FI	150	50	300	ROLIKOVЫЙ	190	88	13	54
LER-PP 150K	LER-PP 150K-FI	150	50	300	шариковые	190	88	13	54
LER-PP 200G	LER-PP 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PP 200R	LER-PP 200R-FI	200	50	300	ROLIKOVЫЙ	235	88	13	54
LER-PP 200K	LER-PP 200K-FI	200	50	300	шариковые	235	88	13	54

Аксессуары



электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 434	116	116	114
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-FS
			FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипниках	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 100–200 мм по запросу

Серия L-PP, B-PP

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полипропилена, цвет чёрный



120–400 кг

Кронштейны: серии L/B

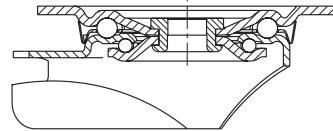
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
 - уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PP

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D, цвет чёрный

Дополнительная информация:

- о серий кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 336
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	
L-PP 80G	B-PP 80G	L-PP 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 80R	B-PP 80R	L-PP 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 100G	B-PP 100G	L-PP 100G-FI	100	37	160	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100R	B-PP 100R	L-PP 100R-FI	100	37	160	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100KA	B-PP 100KA	L-PP 100KA-FI	100	37	160	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 125G	B-PP 125G	L-PP 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125R	B-PP 125R	L-PP 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125KA	B-PP 125KA	L-PP 125KA-FI	125	40	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 150G	B-PP 150G	L-PP 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150R	B-PP 150R	L-PP 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150K	B-PP 150K	L-PP 150K-FI	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 200G	B-PP 200G	L-PP 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200R	B-PP 200R	L-PP 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200K	B-PP 200K	L-PP 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

6



Аксессуары

	электропроводящая модель, чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	434	116	112	115	115	116
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипниках	всех	всех	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм*	Ø колеса 100–200 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия POW

**Малошумные колёса из полиамида
с цельнолитым резиновым
промежуточным кольцом**

	200–220 кг
Твёрдость контактного слоя	70 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	хорошо



Контактный слой:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- обладают шумопонижающими качествами (-10 дБ) благодаря высокоэластичной промежуточной подушке из эластичной цельнолитой резины, цвет красный
- лёгкий ход на гладких полах
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет белый

6

Прочие характеристики:

- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

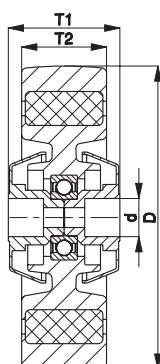
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Аксессуары

Техническое описание на стр.	85
Дополнение к наименованию	-KFD
В наличии для	POW 100/8KF + POW 125/8KF



Серия L-POW, B-POW

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с малошумным колесом из полиамида

200–220 кг

Кронштейны: серии L/B

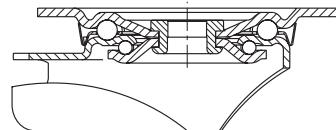
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POW

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет белый
- обладают шумопонижающими качествами (-10 дБ) благодаря высокопластичной промежуточной подушке из эластичной цельнолитой резины, цвет красный

Дополнительная информация:

- о сериях кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 340
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POW 100KF	B-POW 100KF	L-POW 100KF-FI	100	35	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125KF	B-POW 125KF	L-POW 125KF-FI	125	35	220	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38

Аксессуары



фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	большие защитные кожуха с доп. уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр. 115	85
Дополнение к наименованию RI-03.01	-KFD
В наличии для всех*	по запросу

* – только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LK-POW, BK-POW

**Ролики тяжёлой серии из листовой стали
с крепёжной панелью,
с малошумным колесом из полиамида**



200–220 кг

Кронштейны: серии LK/BK

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

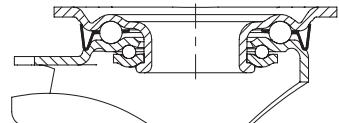
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии POW

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет белый
- обладают шумопонижающими качествами (-10 дБ) благодаря высокопластичной промежуточной подушке из эластичной цельнолитой резины, цвет красный

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 340
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POW 100KF-1	BK-POW 100KF-1	LK-POW 100KF-1-FI	100	35	200	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100KF-3	BK-POW 100KF-3	LK-POW 100KF-3-FI	100	35	200	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POW 125KF-1	BK-POW 125KF-1	LK-POW 125KF-1-FI	125	35	220	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125KF-3	BK-POW 125KF-3	LK-POW 125KF-3-FI	125	35	220	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Аксессуары



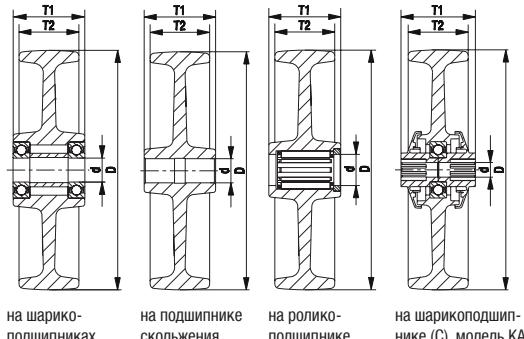
фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°
Техническое описание на стр. 115	115
Дополнение к наименованию RI-05.01	RI-03.03
В наличии для всех с панелью 100x85 мм *	всех с панелью 140x110 мм *

* только для поворотных роликов без фиксатора

Серия РО, Ø колёс 50–125x40 мм

Колёса из полиамида

	75–300 кг
Твёрдость контактного слоя	70 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	отлично



Колёса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-белый

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PO 50/8G	50	18	75	скольжения	8	22
PO 60/12G	60	29	150	скольжения	12	35
PO 60/8KF	60	32	150	шариковый (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	скольжения	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	скольжения	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	скольжения	12	45
PO 75/12R	75	32	200	роликовый	12	35
PO 80/12G	80	32	220	скольжения	12	35
PO 80/12R	80	32	220	роликовый	12	35
PO 80/8KA	80	32	220	шариковый (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	скольжения	15	45
PO 82/15R	80	37	230	роликовый	15	45
PO 82/15K	80	37	250	шариковые	15	45
PO 101/12G	100	32	240	скольжения	12	35
PO 100/12G	100	37	280	скольжения	12	45
PO 100/15G	100	37	280	скольжения	15	45
PO 100/12R	100	37	280	роликовый	12	45
PO 100/15R	100	37	280	роликовый	15	45
PO 100/8KA	100	37	280	шариковый (C)	8	46
PO 100/10KA	100	37	280	шариковый (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	скольжения	12	35
PO 125/12G	125	40	300	скольжения	12	45
PO 125/15G	125	40	300	скольжения	15	45
PO 125/20G	125	40	300	скольжения	20	45
PO 125/12R	125	40	300	роликовый	12	45
PO 125/15R	125	40	300	роликовый	15	45
PO 125/8KA	125	40	300	шариковый (C)	8	46
PO 125/10KA	125	40	300	шариковый (C)	10	46

продолжение таблицы на следующей странице



Аксессуары

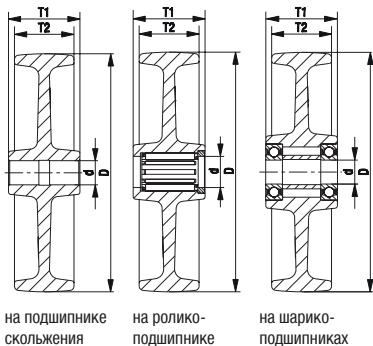
электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с роликоподшипником из неж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипником из нерж. стали и защитными кожухами	колесо особого синего цвета
Техническое описание на стр.	50	84	84–85
Дополнение к наименованию	-ELS	-XR	-XKA / -XKF
В наличии для	см. серию РО...-ELS (на странице 435)	всех колёс на роликоподшипнике	моделей на шарикоподшипнике (C)
			PO 100/12G, PO 125/15G

Серия РО, Ø колёс 125x50–300 мм

Колёса из полиамида

350–1.500 кг

Твёрдость контактного слоя	70 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	хорошо



Колёса:

- высококачественный полiamид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-белый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PO 127/20R	125	50	400	роликовый	20	60
PO 127/20K	125	50	400	шариковые	20	60
PO 151/15G	150	40	350	скольжения	15	50
PO 151/20G	150	40	350	скольжения	20	50
PO 150/20G	150	50	400	скольжения	20	60
PO 150/20R	150	50	400	роликовый	20	60
PO 150/20K	150	50	400	шариковые	20	60
PO 160/20G	160	50	450	скольжения	20	60
PO 160/20R	160	50	450	роликовый	20	60
PO 160/20K	160	50	450	шариковые	20	60
PO 175/20G	175	50	500	скольжения	20	60
PO 175/20R	175	50	500	роликовый	20	60
PO 175/20K	175	50	500	шариковые	20	60
PO 201/15G	200	40	500	скольжения	15	50
PO 201/20G	200	40	500	скольжения	20	50
PO 200/20G	200	50	600	скольжения	20	60
PO 200/20R	200	50	600	роликовый	20	60
PO 200/20K	200	50	600	шариковые	20	60
PO 200/25K	200	50	600	шариковые	25	60
PO 250/25G	250	50	1.000	скольжения	25	60
PO 250/25K	250	50	1.000	шариковые	25	60
PO 300/30G	300	55	1.500	скольжения	30	65
PO 300/30K	300	55	1.500	шариковые	30	65



Аксессуары

электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	со смазочным ниппелем	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	колесо особого синего цвета
Техническое описание на стр. 50	84	84	84	
Дополнение к наименованию	-ELS	-NI	-XR	-XK
В наличии для	см. серию РО...-ELS (на странице 435)	по запросу	всех колёс на роликоподшипнике	всех колёс на шарикоподшипниках

Серия LE-PO, B-PO

**Ролики из листовой стали
с крепёжной панелью,
с колесом из полиамида**

150–300 кг



Кронштейны: серии LE/B

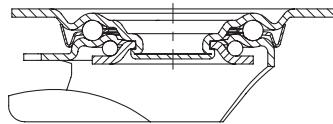
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - уплотнение поворотного узла
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 90
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PO 60G	B-PO 60G	LE-PO 60G-RA *	60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60KF	B-PO 60KF	LE-PO 60KF-RA *	60	32	150	шариковый (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	роликовый	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80KA	B-PO 80KA	LE-PO 80KA-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100KA	B-PO 100KA	LE-PO 100KA-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125KA	B-PO 125KA	LE-PO 125KA-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	скольжения	213	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	роликовый	213	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* с фиксатором колеса «Radstop»

модели из нержавеющей стали см. на странице 417

6



Аксессуары

изображение фиксатора колеса «Radstop»	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали и маленькими защитными кожухами	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	116	112	115	85	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	см. **	-XKA	-FS
В наличии для	см. серию PO...-ELS (на странице 435)	Ø колеса 75–200 мм	Ø колеса 150–200 мм	Ø колеса и размеры панели см.**	моделей на шарикоподшипнике (C) по запросу	по запросу

** RI-03.01 для Ø колеса 75, 100, 125 мм, RI-03.03 для Ø колеса 150–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LER-PO

**Ролики из листовой стали
с центральным крепёжным отверстием,
с колесом из полиамида**

150–300 кг

Кронштейны: серии LER

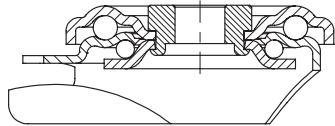
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LER-PO 60G	LER-PO 60G-RA *	60	29	150	скольжения	80	70	13	35
LER-PO 60KF	LER-PO 60KF-RA *	60	32	150	шариковый (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	ROLIKOVЫЙ	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	ROLIKOVЫЙ	102	70	13	38
LER-PO 80KA	LER-PO 80KA-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	ROLIKOVЫЙ	125	70	13	36
LER-PO 100KA	LER-PO 100KA-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	38
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	ROLIKOVЫЙ	150	70	13	38
LER-PO 125KA	LER-PO 125KA-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	70	13	38
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	ROLIKOVЫЙ	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	ROLIKOVЫЙ	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	скольжения	213	88	13	50
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	ROLIKOVЫЙ	213	88	13	50
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	ROLIKOVЫЙ	235	88	13	54

* с фиксатором колеса «Radstop»

модели из нержавеющей стали см. на странице 418

Аксессуары



изображение фиксатора колеса «Radstop»	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с шарикоподшипниками из нерж. стали и маленькими защитными кожухами	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	116	85	116	114
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-XKA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	см. серию PO...-ELS (на странице 435)	Ø колеса 75–200 мм	моделей на шарикоподшипнике (C) по запросу	Ø колеса 100–200 мм по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия LEZ-PO

**Ролики из листовой стали
с цапфой,
с колесом из полиамида**

150–300 кг

Кронштейны: серии LEZ

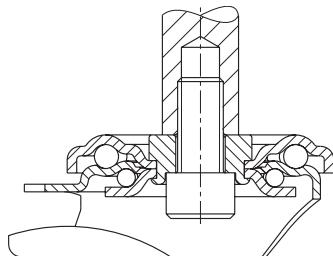
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования
- посадочная стальная цапфа и центральный стержень соединены болтовым креплением с фиксацией резьбы

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	20	50	38
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	300	скольжения	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	300	скольжения	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	300	скольжения	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	300	скольжения	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	300	скольжения	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	300	скольжения	235	27	60	54

модели из нержавеющей стали см. на странице 419

6

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	50	116	116	114
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
В наличии для	см. серию P0...-ELS (на странице 435)	всех	Ø колеса 100–200 мм по запросу	Ø колеса 100+125 мм

Серия L-PO, B-PO, Ø колёс 75–150 мм

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида



200–400 кг

Кронштейны: серии L/B

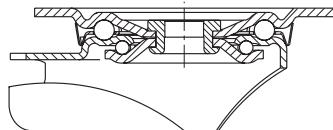
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
- уплотнение поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	ROLIKOVЫЙ	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	220	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	220	ROLIKOVЫЙ	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80KA	B-PO 80KA	L-PO 80KA-FI	80	32	220	ШАРИКОВЫЙ (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	250	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	250	ROLIKOVЫЙ	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100KA	B-PO 100KA	L-PO 100KA-FI	100	37	250	ШАРИКОВЫЙ (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	250	ROLIKOVЫЙ	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125KA	B-PO 125KA	L-PO 125KA-FI	125	40	250	ШАРИКОВЫЙ (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	ROLIKOVЫЙ	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	ШАРИКОВЫЕ	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60

продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали см. на странице 420

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	116	112	115	84	84 / 85	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	см. *	-XR	-XK/-XKA	-FS
В наличии для	см. серию РО...-ELS (на странице 435)	всех	всех	Ø колеса и размеры панели см.*	всех колёс на роликоподшипнике	всех колёс на шарикоподшипниках по запросу	Ø колеса 100–150 мм

* RI-03.01 для Ø колеса 75, 100, 125 мм, RI-05.03 для Ø колеса 150 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия L-PO, B-PO, BH-PO, Ø колёс 160–250 мм

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

400–600 кг

Кронштейны: серии L/B/BH

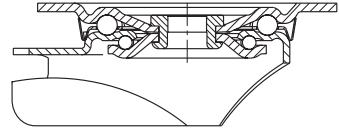
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - прочный центральный стержень
 - уплотнение поворотного узла (за исключением моделей с размером панели 175 x 175 мм)
 - минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	роликовые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	скольжения	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	роликовый	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	шариковые	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250G		*	250	50	600	скольжения	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-PO 250G		250	50	600	скольжения	295	220 x 130	190 x 75	15	—

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

модели из нержавеющей стали см. на странице 420

6



Аксессуары**

Электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	С оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	С фиксатором «stop-top»	С центральным фиксатором «central-stop»	С роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	С шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	Со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	116	112	113	84	84	116
Дополнение к наименованию -ELS	-FA	-ST	-CS11	-XR	-XK	-FS
В наличии для см. серию PO...-ELS (на странице 435)	Ø колеса 160–200 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	всех колёс на роликоподшипнике	всех колёс на роликоподшипниках по запросу	Ø колеса 160–200 мм, Ø колеса 250 мм по запросу

** дополнительные аксессуары: фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: RI-05.03 для Ø колеса 160–200 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LK-PO, BK-PO, Ø колёс 75–125x40 мм

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из полиамида



200–300 кг

Кронштейны: серии LK/BK

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

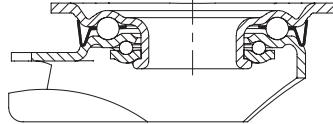
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	роликовый	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	роликовый	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82KA	LK-PO 82K-FI	80	37	250	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100KA-1	BK-PO 100KA-1	LK-PO 100KA-1-FI	100	37	280	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	скольжения	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	роликовый	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100KA-3	BK-PO 100KA-3	LK-PO 100KA-3-FI	100	37	280	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125KA-1	BK-PO 125KA-1	LK-PO 125KA-1-FI	125	40	300	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	скольжения	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	роликовый	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125KA-3	BK-PO 125KA-3	LK-PO 125KA-3-FI	125	40	300	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

продолжение таблицы на следующей странице



Аксессуары

электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с роликоподшипником из нерж. стали в ступице колеса	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр. 50	116	112	115	84	84 / 85
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	см. *	-XR
В наличии для	см. серию PO...-ELS (на странице 435)	всех	всех	Ø колеса и размеры панели см.*	всех колёс на роликоподшипнике

* RI-05.01 для Ø колеса 75–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с панелью 140x110 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

Серия LK-PO, BH-PO, Ø колёс 125x50–200 мм

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из полиамида



400–600 кг

Кронштейны: серии LK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

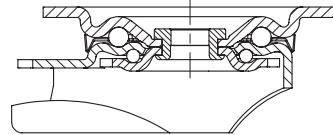
- двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	роликовый	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	скольжения	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	шариковые	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

6



Аксессуары *

электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	116	112	112	115	84	116
Дополнение к наименованию -ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK	-FS
В наличии для см. серию PO...-ELS (на странице 435)	всех	всех	Ø колеса 125x50, 160, 200 мм**	всех***	всех колёс на шарикоподшипниках по запросу	по запросу

* дополнительные аксессуары: роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR), в наличии для Ø колеса 125 мм (техническое описание на странице 84)

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

*** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Серия LH-PO, BH-PO

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из полиамида



230–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

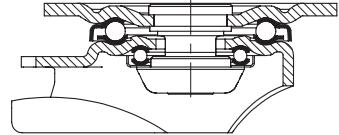
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
 - массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуяркий шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100KA-1	BH-PO 100KA-1	LH-PO 100KA-1-FI	100	37	280	шариковый (С)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	скольжения	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 100KA-3	BH-PO 100KA-3	LH-PO 100KA-3-FI	100	37	280	шариковый (С)	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125KA-1	BH-PO 125KA-1	LH-PO 125KA-1-FI	125	40	300	шариковый (С)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	скольжения	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125KA-3	BH-PO 125KA-3	LH-PO 125KA-3-FI	125	40	300	шариковый (С)	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	скольжения	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	шариковые	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах



Аксессуары**

	электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	50	116	112	113	112	115	116
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	см. ****	-FS
В наличии для	см. серию РО...-ELS (на странице 435)	Ø колеса 80–200 мм	всех	Ø колеса 160, 200 мм	Ø колеса 160, 200 мм***	Ø колеса и размеры панели см.****	Ø колеса 100–250 мм

** дополнительные аксессуары: 1. шарикоподшипники из нержавеющей стали в ступице колеса (-XK/-XKA), по запросу (техническое описание на странице 84/85)

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **назначение изделия АРЗ-17**

**** RI-04-01 для Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04-03 для Ø колеса 100–125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05-03 для Ø колеса 125x50–200 мм

(только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»)

Серия LUH-PO, BH-PO

**Большегрузные ролики из листовой стали,
закрытого типа, с крепёжной панелью,
с колесом из полиамида**



400–600 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

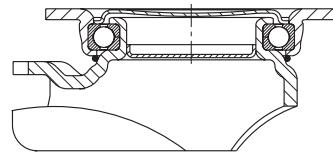
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-PO 127K	BH-PO 127K	LUH-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-PO 150G	BH-PO 150G	LUH-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 150K	BH-PO 150K	LUH-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160G	BH-PO 160G	LUH-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160K	BH-PO 160K	LUH-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 200G	BH-PO 200G	LUH-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-PO 200K	BH-PO 200K	LUH-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

6



Аксессуары

электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр. 50	116	115	84	116
Дополнение к наименованию -ELS	-FA	RI-05.03	-XK	-FS
В наличии для см. серию P0...-ELS (на странице 435)	всех	всех*	по запросу	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора

Серия LO-PO, BO-PO

**Большегрузные стальные сварные ролики,
с колесом из полиамида**



400–1.000 кг

Кронштейны: серии LO/BO

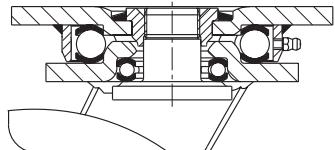
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии PO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 343–344
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	скольжения	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	скольжения	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1.000	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1.000	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары



электропроводящая модель, не оставляет следов, серого цвета	с фиксатором направления движения 4x90°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр. 50	115	84	116	114
Дополнение к наименованию -ELS	-RI4	-XK	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для см. серию PO...-ELS (на странице 435)	Ø колеса 125–200 мм	по запросу	по запросу	Ø колеса 125–200 мм

Серия SPO, Ø колёс 75–160 мм

Большегрузные колёса из полиамида

	300–850 кг
Твёрдость контактного слоя	70 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	хорошо



Колёса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- очень надёжные, тяжёлой серии
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-белый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 75/12G	75	32	300	скольжения	12	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	скольжения	15	45
SPO 75/15G	75	32	300	скольжения	15	35
SPO 75/15K	75	32	300	шариковые	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	скольжения	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	шариковые	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	шариковые	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	скольжения	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	шариковые	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	скольжения	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	скольжения	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	шариковые	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	шариковые	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	скольжения	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	шариковые	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	шариковые	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	скольжения	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	шариковые	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	шариковые	25	60

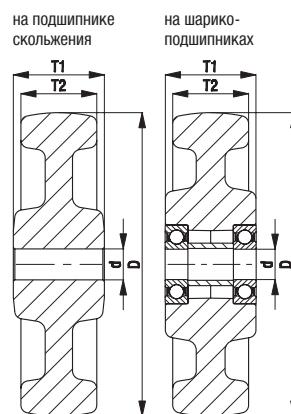
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	-NI -XK
В наличии для	по запросу по запросу*

* у некоторых размеров грузоподъёмность снижается



Серия SPO, Ø колёс 175–250 мм

Большегрузные колёса из полиамида

	1.000–2.000 кг
Твёрдость контактного слоя	70 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	хорошо



Колёса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- очень надёжные, тяжёлой серии
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-белый

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 175/20G	175	50	1.000	скольжения	20	60
SPO 175/20K	175	50	1.000	шариковые	20	60
SPO 175/25K	175	50	1.000	шариковые	25	60
SPO 201/20G	200	50	1.000	скольжения	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1.500	скольжения	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1.500	скольжения	25	60
SPO 201/20K	200	50	1.000	шариковые	20	60
SPO 200/20K *	200	50	1.250	шариковые	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1.500	шариковые	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1.500	шариковые	30	60
SPO 251/25G	250	50	1.500	скольжения	25	60
SPO 251/25K	250	50	1.500	шариковые	25	60
SPO 250/25G **	250	65	2.000	скольжения	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2.000	шариковые	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2.000	шариковые	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2.000	шариковые	35	65

* особо усиленная модель

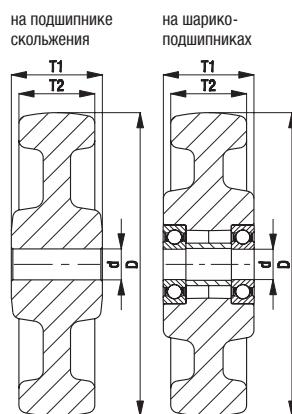
** испытания грузоподъёмности по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Аксессуары



со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	-NI -XK
В наличии для	по запросу по запросу**

*** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается



Серия LK-SPO, BK-SPO, Ø колёс 75–125x40 мм

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида



300–350 кг

Кронштейны: серии LK/BK

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

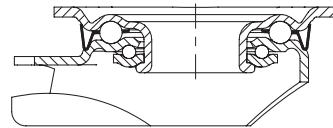
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	скольжения	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали см. на странице 421

6



Аксессуары

с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр.	116	112	112	115
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-IS	см. **
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 125 мм с панелью 140x110 мм*	Ø колеса и размеры панели см.**

* соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

** RI-05.01 для Ø колеса 75–125 мм с панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100–125 мм с панелью 140x110 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

*** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LK-SPO, BH-SPO, Ø колёс 125x50–200 мм

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

600 кг

Кронштейны: серии LK/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

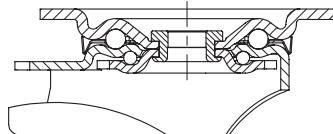
- двуходяный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	скольжения	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	шариковые	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

* особо усиленная модель колеса

модели из нержавеющей стали см. на странице 421

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	112	84	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 125, 160, 200 мм**	всех***	по запросу****

** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

*** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

**** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LKR-SPO

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с большегрузным колесом из полиамида



300–350 кг

Кронштейны: серии LKR

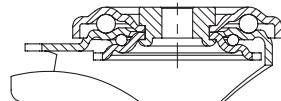
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Диаметр [мм]	Диаметр центрального крепёжного отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	скольжения	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	шариковые	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	скольжения	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	116	84
Дополнение к наименованию	-FA	-ХК
В наличии для	всех	по запросу*

* у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LH-SPO, BH-SPO, Ø колёс 75–125 мм

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида



300–750 кг

Кронштейны: серии LH/BH

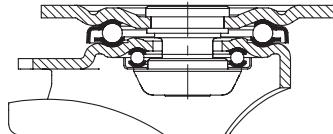
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
 - массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
- двуярмийный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	скольжения	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	скольжения	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	115	84	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	см. *	-XK	-FS
В наличии для	всех, кроме Ø колеса 80x70 мм	всех, кроме Ø колеса 80x70 мм	Ø колеса и размеры панели см.*	по запросу**	всех, начиная с Ø колеса 100 мм

* RI-04.01 для Ø колеса 75, 80x37, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100, 125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 мм (только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»)

** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LH-SPO, BH-SPO, Ø колёс 150–250 мм

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

800–900 кг



Кронштейны: серии LH/BH

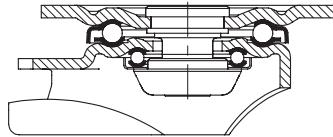
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	скольжения	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	шариковые	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* особо усиленная модель колеса

** модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

6



Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с центральным фиксатором «central-stop»	с фиксатором «ideal-stop» общая высота +17 мм	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр.	116	112	113	112	115	116	84
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
В наличии для	Ø колеса 150–200 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 160+200 мм***	Ø колеса 150–200 мм****	всех	по запросу****

*** соответствующая пластмассовая адаптерная панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора «ideal-stop»: **наименование изделия AP3-17**

**** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксаторами «stop-top» и «central-stop»

*****у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LHZ-SPO

**Большегрузные ролики
из листовой стали с цапфой,
с большегрузным колесом из полиамида**

750–900 кг

Кронштейны: серии LHZ

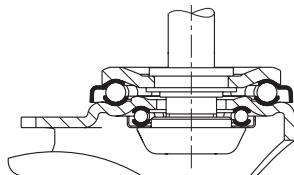
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и опорная панель
- двуходный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень стабильная, вваренная стальная посадочная цапфа, резьбовое соединение с застопоренной гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	850	скольжения	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	850	шариковые	202	27	60	65
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	900	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	900	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	900	шариковые	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	900	шариковые	245	27	60	70

* особо усиленная модель колеса

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором «stop-top»	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	112	84	116
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-XK	-FS
В наличии для	всех	всех	по запросу**	по запросу

** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LUH-SPO, BH-SPO

**Большегрузные ролики из листовой стали,
закрытого типа, с крепёжной панелью,
с большегрузным колесом из полиамида**



750–1.000 кг

Кронштейны: серии LUH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:

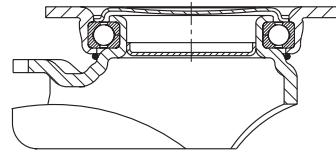
- шарикоподшипник с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
- закрытый, уплотнённый поворотный узел
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LUH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LUH-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LUH-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LUH-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LUH-SPO 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LUH-SPO 160G-FI	160	50	850	скольжения	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LUH-SPO 160K-FI	160	50	850	шариковые	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LUH-SPO 200G-FI *	200	50	1.000	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LUH-SPO 201G-FI	200	50	1.000	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LUH-SPO 200K-FI *	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LUH-SPO 201K-FI	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* особо усиленная модель колеса



Аксессуары

с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	116	115	84
Дополнение к наименованию	-FA	RI-05.03	-XK
В наличии для	всех	всех**	по запросу***

** только для поворотных роликов без фиксатора

*** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LO-SPO, BO-SPO

Большегрузные стальные сварные ролики, с большегрузным колесом из полиамида



750–1.250 кг

Кронштейны: серии LO/BO

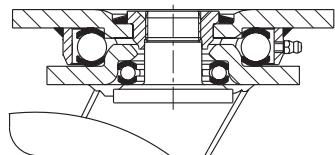
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - двуухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1.000	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1.250	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1.000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1.250	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1.200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1.200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* особо усиленная модель колеса

Аксессуары



с фиксатором направления движения 4x90°

с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса

со стальной защитой стопы

фиксирующая опора

Техническое описание на стр.

115

84

116

114

Дополнение к наименованию

-RI4

-XK

-FS

FF 125 / 150 / 160 / 200

В наличии для

Ø колеса 125–200 мм

по запросу**

по запросу

Ø колеса 125–200 мм

** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LS-SPO, BS-SPO

**Большегрузные стальные сварные ролики,
поворотный узел тяжёлой серии,
с большегрузным колесом из полиамида**

750–2.000 кг

Кронштейны: серии LS/BS

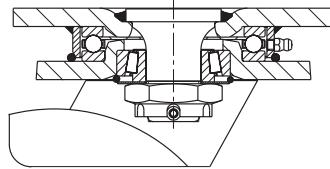
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

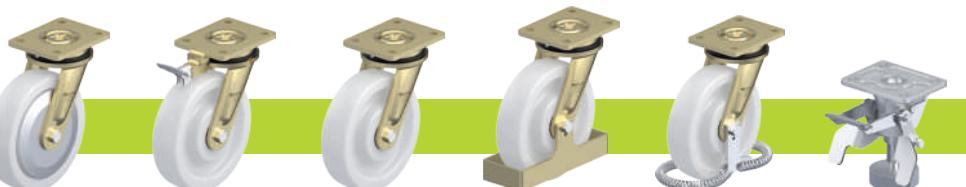
- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 200G *	BS-SPO 200G *	LS-SPO 200G-ST *	200	50	1.500	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 200K *	BS-SPO 200K *	LS-SPO 200K-ST *	200	50	1.500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1.500	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1.500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2.000	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2.000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* особо усиленная модель колеса

6



Аксессуары

с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали	с фиксатором направления движения 4x90°	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со стальной защитой стопы	с пружинной защитой стопы	фикссирующая опора
Техническое описание на стр.	116	115	84	116	116
Дополнение к наименованию	-FA	-RI4	-XK	-FS	-FG FF 125 / 150 / 160 / 200
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм	всех	по запросу**	всех	по запросу Ø колеса 125–200 мм

** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LOD-SPO, BOD-SPO

**Большегрузные сдвоенные
стальные сварные ролики,
с большегрузными колёсами из полиамида**



630–1.200 кг

Кронштейны: серии LOD/BOD

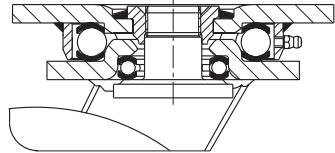
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
Кронштейны поворотных роликов:
 - двуихрядный шарикоподшипник в поворотном узле
 - дополнительное усиление четырьмя имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - лабиринтное уплотнение поворотного узла
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 93
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85

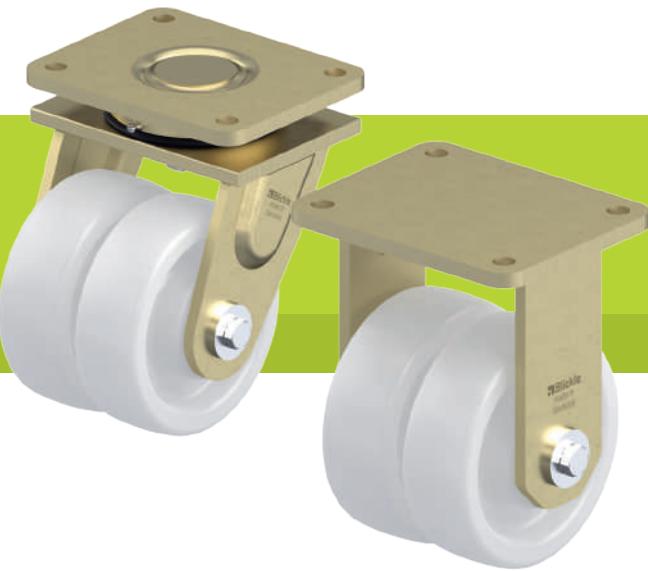


Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	630	шариковые	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	900	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1.200	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Серия LSD-SPO, BSD-SPO

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузными колёсами из полиамида



1.350–3.600 кг

Кронштейны: серии LSD/BSD

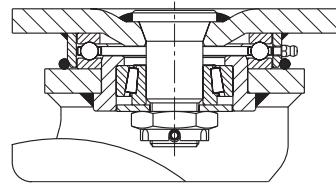
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии SPO

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D, очень надёжные, тяжёлой серии, цвет натурально-белый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 355–356
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1.350	шариковые	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1.450	шариковые	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1.550	шариковые	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2.700	шариковые	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3.600	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	70

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	113	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	до Ø колеса 200 мм по запросу	Ø колеса 250 мм по запросу	до Ø колеса 200 мм по запросу	Ø колеса 250 мм по запросу	по запросу

Серия GSPO

Большегрузные колёса из блочного полиамида

	100–50.000 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удвл.
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	очень хорошо



Колёса:

- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D
- экстремально высокая грузоподъёмность
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-бежевый

6

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- пониженная гидроскопичность
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление

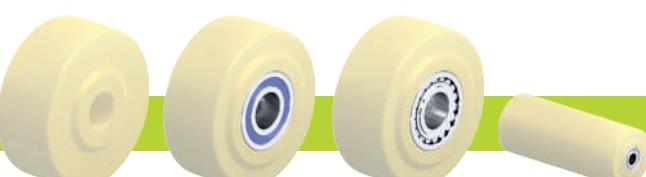
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	шариковые	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	шариковые	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	шариковые	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	шариковые	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1.000 *	шариковые	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1.250 *	шариковые	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1.500 *	шариковые	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2.000 *	шариковые	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2.500	шариковые	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3.000 *	шариковые	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3.000	шариковые	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4.500 *	шариковые	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5.000	шариковые	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6.000	шариковые	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7.000	шариковые	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10.000	шариковые	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12.000	шариковые	80	120
GSPO 500/100K	500	130	18.000	шариковые	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	22.000	сфер. роликовые	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30.000	сфер. роликовые	130	220
GSPO 1000/160PR	1.000	250	50.000	сфер. роликовые	160	280

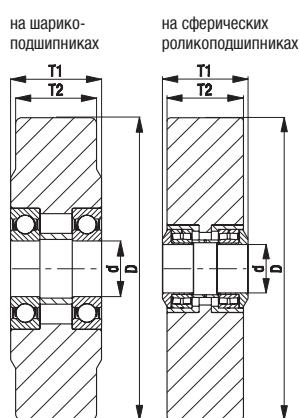
* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
модели других размеров по запросу

Аксессуары



модель на подшипнике скольжения	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	со сферическими роликоподшипниками	другие модели
Техническое описание на стр. 84	84	85	
Дополнение к наименованию	-XK	-PR	
В наличии для	по запросу	по запросу**	по запросу

** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается



Серия LH-GSPO, BH-GSPO

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из блочного полиамида



650–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH

- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель

Кронштейны поворотных роликов:

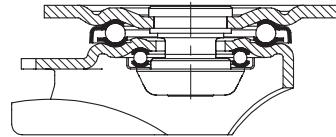
- двуярусный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника

Колёса: серии GSPO

- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 368
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-1	BH-GSPO 100K-1	LH-GSPO 100K-1-FI	100	40	700	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-3	BH-GSPO 100K-3	LH-GSPO 100K-3-FI	100	40	700	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GSPO 125K	BH-GSPO 125K	LH-GSPO 125K-FI	125	55	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

6

Аксессуары



с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса
Техническое описание на стр. 112	115	115	115	116	84
Дополнение к наименованию	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS
В наличии для	Ø колеса 80–125 мм	Ø колеса 80–100 мм с панелью 100x85 мм**	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм**	Ø колеса 125 мм	по запросу***

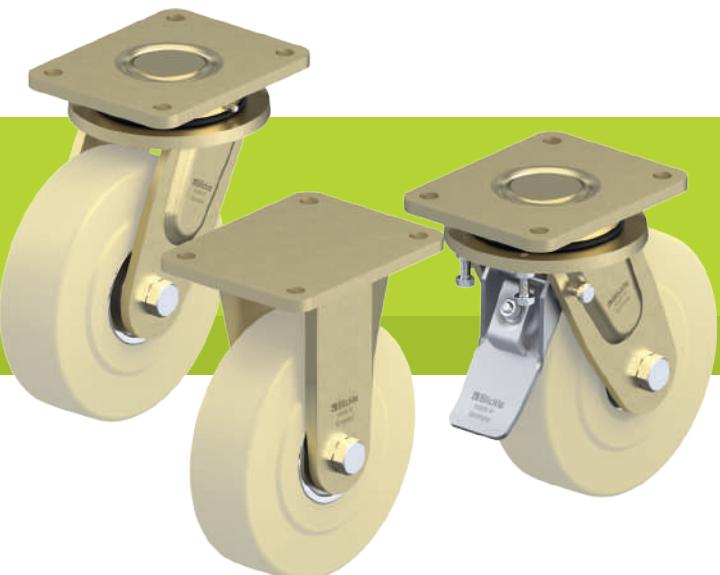
** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

*** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LS-GSPO, BS-GSPO

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузным колесом из блочного полиамида

1.500–12.000 кг



Кронштейны: серии LS/BS

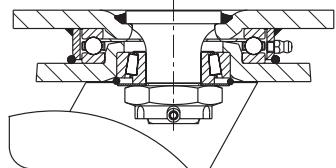
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - очень прочный сваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GSPO

- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 368
- о типах подшипников: стр. 84–85



6

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер между отверстиями [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр пов. ролика [мм]	Смещение [мм]
LS-GSPO 101K	BS-GSPO 101K	LS-GSPO 101K-ST	100	55	1.500 *	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSPO 125K	BS-GSPO 125K	LS-GSPO 125K-ST	125	55	1.750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSPO 150K-35	BS-GSPO 150K-35	LS-GSPO 150K-35-ST	150	55	2.500	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 152K-35	BS-GSPO 152K-35	LS-GSPO 152K-35-ST	150	80	3.000 *	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 200K-35	BS-GSPO 200K-35	LS-GSPO 200K-35-ST	200	55	3.000	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 202K	BS-GSPO 202K	**	200	80	4.500 *	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSPO 250K	BS-GSPO 250K	**	250	65	5.000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 252K	BS-GSPO 252K	**	250	80	6.000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 300K	BS-GSPO 300K	**	300	80	6.000	шариковые	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSPO 302K	BS-GSPO 302K	**	300	110	10.000	шариковые	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSPO 400K	BS-GSPO 400K	**	400	110	12.000	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* испытания грузоподъёмности по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

** с фиксатором колеса «Radstop»

Аксессуары

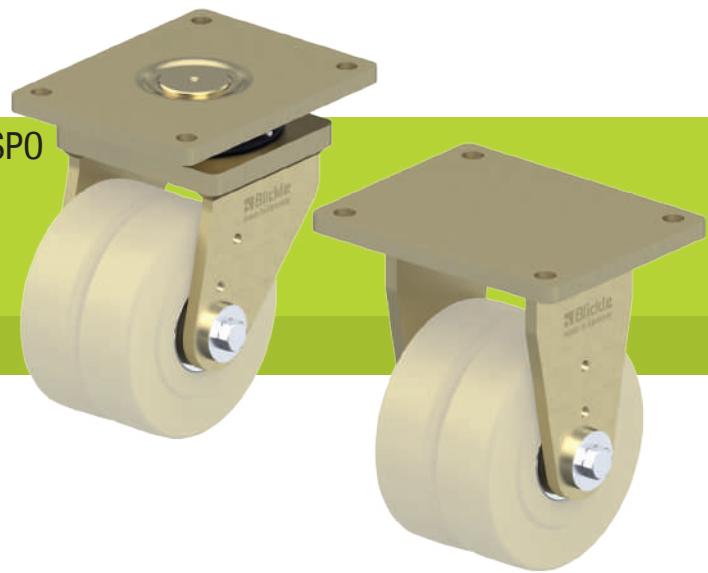


Техническое описание на стр.	113	115	115	116	84
Дополнение к наименованию	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
В наличии для	начиная с Ø колеса 200x80 мм по запросу	Ø колеса 100–200x55 мм по запросу	Ø колеса 200x80–400 мм по запросу	Ø колеса 100–200 мм по запросу**	по запросу**

*** у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

Серия LSD-GSPO, BSD-GSPO, LSSD-GSPO, BSSD-GSPO

Особо большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с большегрузными колёсами из блочного полиамида



1.750–30.000 кг

Кронштейны: серии LSD/BSD, LSSD/BSSD

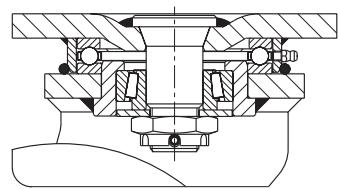
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+
- Кронштейны поворотных роликов:
 - упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
 - LSSD-GSPO 500K: шарикоподшипник поворотного узла с четырёхточечным контактом для максимальных нагрузок
 - очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой (кроме LSSD-GSPO 500K)
 - с защитой от пыли и водяных брызг
 - смазочный ниппель

Колёса: серии GSPO

- высококачественный блочный полиамид, полимеризующийся в результате химической реакции, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый

Дополнительная информация:

- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 368
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота панели [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GSPO 80K	BSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1.750 *	шариковые	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LSD-GSPO 100K	BSD-GSPO 100K	100	2 x 40	2.250 *	шариковые	160	175 x 140	140 x 105	14	45
LSD-GSPO 125K	BSD-GSPO 125K	125	2 x 55	3.600 *	шариковые	205	255 x 200	210 x 160	18	50
LSD-GSPO 150K	BSD-GSPO 150K	150	2 x 55	4.500	шариковые	230	255 x 200	210 x 160	18	55
LSD-GSPO 200K	BSD-GSPO 200K	200	2 x 55	5.400	шариковые	290	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GSPO 250K	BSD-GSPO 250K	250	2 x 65	9.000	шариковые	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LSD-GSPO 302K	BSD-GSPO 302K	300	2 x 110	18.000	шариковые	500	500 x 400	400 x 300	33	110
LSD-GSPO 400K	BSD-GSPO 400K	400	2 x 110	20.000	шариковые	600	500 x 400	400 x 300	33	125
LSSD-GSPO 500K	BSSD-GSPO 500K	500	2 x 130	30.000	шариковые	675	500 x 500	400 x 400	39	150

* испытания грузоподъёмности по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



изображение LSSD-GSPO 500K	с фиксатором колеса «Radstop»	с фиксатором направления движения 4x90°	с фиксатором направления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	113	115	115	116
Дополнение к наименованию	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80–100 мм по запросу	Ø колеса 125–500 мм по запросу	по запросу