

Антистатические и электропроводящие колёса



Помощь в выборе

Антистатические и электропроводящие колёса



Серия	TPA...-ELS	VPA...-EL	VE...- / V...-EL	ALEV...-EL	ALEV...-SG-AS	PATH...-ELS
Контактный слой / шина	термопластичный резиновый эластомер	стандартная цельнолитая резина		эластичная цельнолитая резина, легкоходного типа, «Blickle Easy Roll»		термопластичный полиуретан
Твёрдость контактного слоя	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	71 Shore A	65 Shore A	94 Shore A
Не оставляет следов	✓	-	-	-	✓	✓
Основание колеса / обод	полипропилен	полипропилен	листовая сталь	алюминий	алюминий	полиамид
Диаметр колеса	50–200 мм	50–150 мм	80–250 мм	100–250 мм	100–250 мм	50–200 мм
Грузоподъёмность до	160 кг	100 кг	295 кг	650 кг	550 кг	325 кг
Сопротивление качению	█████	█████	██████	█████	█████	█████
Бережное отношение к поверхности пола / мягкость движения	█████	█████	█████	█████	█████	█████
Скорость до	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	10 км/ч	10 км/ч	4 км/ч
Электропроводность (омическое сопротивление)	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^7 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$
Описание колёс см. на	стр. 426	стр. 427	стр. 428	стр. 429	стр. 430	стр. 431
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 123–126, 187–188, 390–391, 399–400	стр. 128–132	стр. 196–198 / 201	стр. 222–227	стр. 222–227	стр. 137–140, 259–262, 394–395, 407–408

████████ отлично

████████ очень хорошо

████████ хорошо

████ удовлетворительно

████ посредственно

✓ да – нет



ALTH...-AS	ALST...-AS	PP...-EL	PO...-ELS	G	SVS
полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®	полиуретановый эластомер Blickle Softthane®	полипропилен	полиамид	серый чугун	улучшаемая сталь

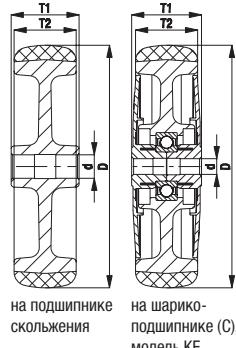
92 Shore A	75 Shore A	60 Shore D	70 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
✓	✓	–	✓	–	✓
алюминий	алюминий	полипропилен	полиамид	серый чугун	улучшаемая сталь
80–250 мм	100–200 мм	100–200 мм	80–200 мм	80–250 мм	65–300 мм
1.250 кг	750 кг	450 кг	600 кг	1.400 кг	15.000 кг

■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■
10 км/ч	10 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч
≤ 10 ⁷ Ω	≤ 10 ⁷ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω
стр. 432	стр. 433	стр. 434	стр. 435	стр. 436	стр. 437
стр. 275–281	стр. 295–300	стр. 337–339	стр. 345–354, 417–420	стр. 377–381, 469–470	стр. 383–384

Серия TPA...-ELS

Колёса с контактным слоем из термопластичной резины, с основанием колеса из полипропилена, электропроводящие, не оставляющие следов

	30–160 кг
Твёрдость контактного слоя	85 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	удовл.



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный резиновый эластомер (TPE), твёрдость 85 Shore A
- низкое сопротивление качению и развороту
- цвет серый, не оставляет следов
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- модель KF: с большими защитными кожухами из пласти массы
- модель KFD: с большими защитными кожухами из пласти массы, с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
- маслосодержащий контактный слой, на полах из чувствительных материалов возможны цветовые изменения контактной поверхности. Альтернативные варианты: серии VPA, PATH
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ом

9

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 60
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
TPA 50/8G-ELS	50	19	30	скольжения	8	22
TPA 50/6KF-ELS	50	19	30	шариковый (C)	6	23
TPA 50/6KFD-ELS	50	19	30	шариковый (C)	6	23
TPA 75/8G-ELS	75	25	50	скольжения	8	29,5
TPA 75/6KF-ELS	75	25	50	шариковый (C)	6	31
TPA 75/6KFD-ELS	75	25	50	шариковый (C)	6	31
TPA 80/12G-ELS	80	32	65	скольжения	12	35
TPA 80/8KF-ELS	80	32	65	шариковый (C)	8	36
TPA 80/8KFD-ELS	80	32	65	шариковый (C)	8	36
TPA 100/8G-ELS	100	25	60	скольжения	8	29,5
TPA 101/12G-ELS	100	32	70	скольжения	12	35
TPA 102/12G-ELS	100	32	70	скольжения	12	45
TPA 101/8KF-ELS	100	32	70	шариковый (C)	8	36
TPA 101/8KFD-ELS	100	32	70	шариковый (C)	8	36
TPA 102/8KF-ELS	100	32	70	шариковый (C)	8	46
TPA 102/8KFD-ELS	100	32	70	шариковый (C)	8	46
TPA 126/12G-ELS	125	32	80	скольжения	12	35
TPA 127/12G-ELS	125	32	80	скольжения	12	45
TPA 126/8KF-ELS	125	32	80	шариковый (C)	8	36
TPA 126/8KFD-ELS	125	32	80	шариковый (C)	8	36
TPA 127/8KF-ELS	125	32	80	шариковый (C)	8	46
TPA 127/8KFD-ELS	125	32	80	шариковый (C)	8	46
TPA 160/20G-ELS	160	40	130	скольжения	20	60
TPA 200/20G-ELS	200	40	160	скольжения	20	60



Серии роликов

	LPA-TPA / LKP-A-TPA	LDA-TPA	LE-TPA	LPXA-TPA / LKPXA-TPA	LEX-TPA
На странице	124	126	187	391	399
Категория грузоподъёмности					
В наличии для	Ø колеса 50–125 мм*	Ø колеса 50–75 мм*	Ø колеса 80–200 мм*	Ø колеса 50–125 мм*	Ø колеса 80–200 мм*

* дополняющие ассортимент серии роликов с центральным крепёжным отверстием: LRA-TPA/LKRA-TPA (стр. 123), LMDA-TPA (стр. 125), LER-TPA (стр. 188), LRXA-TPA/LKRXA-TPA (стр. 390), LEXR-TPA (стр. 400)

Серия VPA...-EL

**Колёса с цельнолитой резиновой шиной,
с пластмассовым ободом,
электропроводящие**

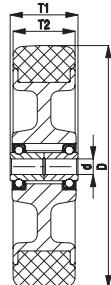
30–100 кг

Твёрдость контактного слоя
 80 Shore A

Отношение к полу / мягкость движения
 очень хорошо

Сопротивление качению
 хорошо

Устойчивость к износу
 посредственно



Шина:

- высококачественная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфортаельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 60
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPA 50/6K-EL	50	18	30	шариковые	6	22,5
VPA 75/6K-EL	75	25	45	шариковые	6	30
VPA 80/8K-EL	80	25	60	шариковые	8	35
VPA 100/6K-EL	100	25	70	шариковые	6	30
VPA 101/8K-EL	100	32	80	шариковые	8	35
VPA 125/8K-EL	125	25	75	шариковые	8	35
VPA 126/8K-EL	125	32	95	шариковые	8	35
VPA 150/8K-EL	150	30	100	шариковые	8	35



Серии роликов

	LRA-VPA / LKRA-VPA	LPA-VPA / LKP-VPA	LMDA-VPA	LDA-VPA
На странице	128	130	131	132
Категория грузоподъёмности				
В наличии для	Ø колеса 50–150 мм	Ø колеса 50–150 мм	Ø колеса 50–75 мм	Ø колеса 50–75 мм

Серия VE...-EL / V...-EL

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали, электропроводящие

	50–295 кг
Твёрдость контактного слоя	80 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	удовл.
Устойчивость к износу	посредственно



Шина:

- стандартная цельнолитая резиновая шина, твёрдость 80 Shore A
- очень высокая комфорtabельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- цвет чёрный

Обод:

- листовая сталь, изготовлен методом штамповки
- гальванически оцинкован, с голубой пассивацией, без содержания Cr6+

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 61–62
- о контактном слое: стр. 52
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
Серия VE						
VE 80/12R-EL	80	25	50	роликовый	12	35
VE 100/12R-EL	100	30	70	роликовый	12	45
VE 125/12R-EL	125	37,5	100	роликовый	12	45
VE 150/20R-EL	150	40	135	роликовый	20	60
VE 160/20R-EL	160	40	135	роликовый	20	60
VE 180/20R-EL	180	50	170	роликовый	20	60
VE 200/20R-EL	200	50	205	роликовый	20	60
Серия V						
V 80/12R-EL	80	25	50	роликовый	12	35
V 100/15R-EL	100	30	70	роликовый	15	45
V 125/15R-EL	125	37,5	100	роликовый	15	45
V 140/15R-EL	140	37,5	115	роликовый	15	45
V 162/20R-EL	160	40	135	роликовый	20	60
V 182/20R-EL	180	50	170	роликовый	20	60
V 202/20R-EL	200	50	205	роликовый	20	60
V 202/25R-EL	200	50	205	роликовый	25	60
V 200/20K-EL	200	50	205	шариковые	20	60
V 252/25R-EL	250	60	295	роликовый	25	65
V 250/25K-EL	250	60	295	шариковые	25	65

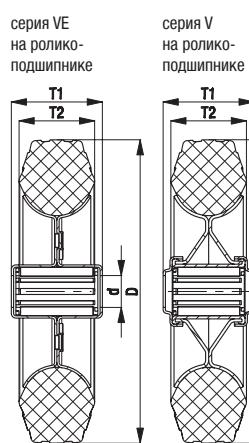


Серии роликов

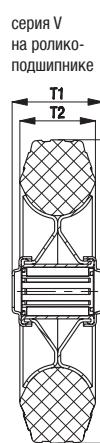
	LE-VE	LER-VE	L-V
На странице	196	197	201
Категория грузоподъёмности			
В наличии для	Ø колеса 80–200 мм*	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 80–250 мм

* дополняющие ассортимент серии роликов с цапфой: LEZ-VE (стр. 198)

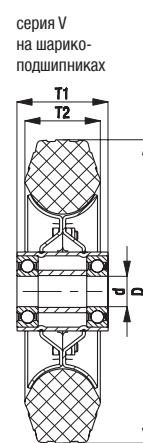
серия VE
на ролико-
подшипнике



серия V
на ролико-
подшипнике



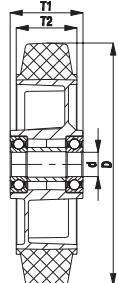
серия V
на шарико-
подшипниках



Серия ALEV...-EL

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», с алюминиевым основанием колеса, электропроводящие

	200–650 кг
Твёрдость контактного слоя	71 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	хорошо



Blickle
EasyRoll

Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкоходного типа, твёрдость 71 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет чёрный
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- литъё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ωм

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъ- ёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъ- ёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALEV 100/15K-EL	100	40	200	—	шариковые	15	40
ALEV 125/15K-EL	125	40	250	—	шариковые	15	45
ALEV 161/15K-EL	160	40	300	150	шариковые	15	60
ALEV 160/20K-EL	160	50	400	200	шариковые	20	60
ALEV 160/25K-EL	160	50	400	200	шариковые	25	60
ALEV 200/20K-EL	200	50	500	250	шариковые	20	60
ALEV 200/25K-EL	200	50	500	250	шариковые	25	60
ALEV 250/20K-EL	250	50	650	320	шариковые	20	60
ALEV 250/25K-EL	250	50	650	320	шариковые	25	60



Серии роликов

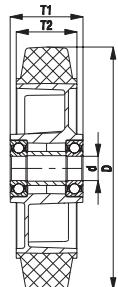
	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
На странице	222	223	224	225	226	227
Категория грузоподъёмности						
В наличии для	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 160–250 мм	Ø колеса 100–125 мм

Серия ALEV...-SG-AS

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной «Blickle EasyRoll», с алюминиевым основанием колеса, антистатические, не оставляющие следов

200–550 кг

Твёрдость контактного слоя	65 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	хорошо



Blickle
EasyRoll

Шина:

- высококачественная эластичная цельнолитая резиновая шина «Blickle EasyRoll», легкогоходного типа, твёрдость 65 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- цвет серый, не оставляет следов
- соединение с основанием колеса посредством вулканизации

Основание колеса:

- литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, кратковременно до +100 °C, при температуре выше +60 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁷ Ω

9

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 63
- о контактном слое: стр. 53
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Серии роликов

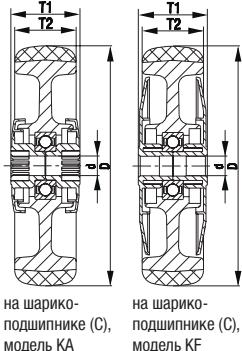


	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
На странице	222	223	224	225	226	227
Категория грузоподъёмности	2x250 кг					
В наличии для	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 100–250 мм	Ø колеса 160–200 мм	Ø колеса 160–250 мм	Ø колеса 100–125 мм

Серия PATH...-ELS

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием колеса из полиамида, электропроводящие, не оставляющие следов

	50–325 кг
Твёрдость контактного слоя	94 Shore A
Отношение колу / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	очень хорошо



Контактный слой:

- высококачественный термопластичный полиуретан (TPU), твёрдость 94 Shore A
- низкое сопротивление качению и развороту
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- неразъёмное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом
- цвет серебристо-серый (цвет защитных кожухов - чёрный)

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- модель KF: с большими защитными кожухами из пластмассы
- модель KAD: с маленькими защитными кожухами из пластмассы, с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
- модель KFD: с большими защитными кожухами из пластмассы, с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
- очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 61
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PATH 50/10KF-ELS	50	19	50	шариковый (C)	6	23
PATH 50/6KFD-ELS	50	19	50	шариковый (C)	6	23
PATH 75/6KF-ELS	75	25	65	шариковый (C)	6	31
PATH 75/6KFD-ELS	75	25	65	шариковый (C)	6	31
PATH 80/8KF-ELS	80	32	100	шариковый (C)	8	36
PATH 80/8KFD-ELS	80	32	100	шариковый (C)	8	36
PATH 101/8KF-ELS	100	32	130	шариковый (C)	8	36
PATH 101/8KFD-ELS	100	32	130	шариковый (C)	8	36
PATH 100/8KF-ELS	100	32	130	шариковый (C)	8	46
PATH 100/10KF-ELS	100	32	130	шариковый (C)	10	46
PATH 100/10KFD-ELS	100	32	130	шариковый (C)	10	46
PATH 126/8KF-ELS	125	32	160	шариковый (C)	8	36
PATH 126/8KFD-ELS	125	32	160	шариковый (C)	8	36
PATH 125/8KF-ELS	125	32	160	шариковый (C)	8	46
PATH 125/8KFD-ELS	125	32	160	шариковый (C)	8	46
PATH 125/10KF-ELS	125	32	160	шариковый (C)	10	46
PATH 125/10KFD-ELS	125	32	160	шариковый (C)	10	46
PATH 160/12KAD-ELS	160	40	260	шариковый (C)	12	62
PATH 160/12KA-ELS	160	40	260	шариковый (C)	12	62
PATH 160/20KA-ELS	160	40	260	шариковый (C)	20	60
PATH 160/20KAD-ELS	160	40	260	шариковый (C)	20	60
PATH 200/12KAD-ELS	200	40	325	шариковый (C)	12	62
PATH 200/12KA-ELS	200	40	325	шариковый (C)	12	62
PATH 200/20KA-ELS	200	40	325	шариковый (C)	20	60
PATH 200/20KAD-ELS	200	40	325	шариковый (C)	20	60

Серии роликов



	LPA-PATH / LKPA-PATH	LDA-PATH	LE-PATH	L-PATH	LK-PATH	LPXA-PATH / LKRXA-PATH	LEX-PATH
На странице	138	140	259	261	262	395	407
Категория грузоподъёмности							
В наличии для	Ø колеса 50–125 мм*	Ø колеса 50–75 мм*	Ø колеса 80–200 мм*	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 50–125 мм*	Ø колеса 80–200 мм*

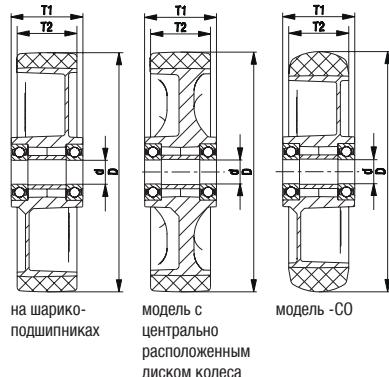
* дополняющие ассортимент серии роликов с центральным крепёжным отверстием: LRA-PATH/LKRA-PATH (стр. 137), LMDA-PATH (стр. 139), LER-PATH (стр. 260), LRXA-PATH/LKRXA-PATH (стр. 394), LEXR-PATH (стр. 408)

Серия ALTH...-AS

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с алюминиевым основанием колеса, антистатические, не оставляющие следов

200–1.250 кг

Твёрдость контактного слоя	92 Shore A
Отношение пол / мягкость движения	хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	отлично



Blickle Extrathane®

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®, твёрдость 92 Shore A
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанию порезов
- цвет серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- литёй под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁷ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 65
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
ALTH 80/15K-AS	80	30	200	—	шариковые	15	35	—
ALTH 100/15K-AS	100	40	350	—	шариковые	15	45	—
ALTH 101/15K-AS *	100	40	420	—	шариковые	15	40	40
ALTH 101/15K-AS-CO *	100	40	420	—	шариковые	15	40	40
ALTH 125/15K-AS	125	40	550	—	шариковые	15	45	—
ALTH 125/15K-AS-CO	125	40	550	—	шариковые	15	45	—
ALTH 127/20K-AS	125	54	750	370	шариковые	20	60	—
ALTH 151/15K-AS	150	40	400	200	шариковые	15	60	—
ALTH 150/20K-AS	150	50	650	320	шариковые	20	60	—
ALTH 152/20K-AS *	150	54	900	450	шариковые	20	60	—
ALTH 160/20K-AS	160	50	750	370	шариковые	20	60	—
ALTH 160/20K-AS-CO	160	50	750	300	шариковые	20	60	—
ALTH 162/20K-AS *	160	50	950	470	шариковые	20	60	—
ALTH 180/20K-AS	180	50	700	350	шариковые	20	60	—
ALTH 200/20K-AS	200	50	800	400	шариковые	20	60	—
ALTH 200/20K-AS-CO	200	50	800	320	шариковые	20	60	—
ALTH 200/25K-AS	200	50	800	400	шариковые	25	60	—
ALTH 200/25K-AS-CO	200	50	800	320	шариковые	25	60	—
ALTH 202/20K-AS *	200	50	1.000	500	шариковые	20	60	—
ALTH 250/25K-AS	250	60	1.000	500	шариковые	25	70	—
ALTH 252/25K-AS *	250	60	1.250	620	шариковые	25	70	—

* с усиленным основанием колеса, модель с центрально расположенным диском колеса



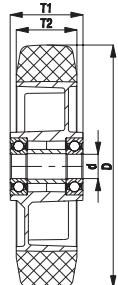
Серии роликов

	L-ALTH	LK-ALTH	LKR-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LUH-ALTH	LO-ALTH
На странице	275	276	277	278	279	280	281
Категория грузоподъёмности							
В наличии для	Ø колеса 80–250 мм	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 80, 100, 125x40 мм	Ø колеса 80–250 мм	Ø колеса 125x54, 160, 200 мм	Ø колеса 125x54, 150, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x54, 150, 160, 200, 250 мм

Серия ALST...-AS

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®, с алюминиевым основанием колеса, антистатические, не оставляющие следов

	320–750 кг
Твёрдость контактного слоя	75 Shore A
Отношение к полу / мягкость движения	очень хорошо
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	очень хорошо



Blickle
Softhane®

Контактный слой:

- высококачественный полиуретановый эластомер Blickle Softhane®, твёрдость 75 Shore A
- очень высокая комфортабельность движения благодаря особенно толстому, эластичному контактному слою
- очень бережное отношение к поверхности пола, низкий уровень издаваемых шумов
- низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- высокая устойчивость к порезам и разрастанием порезов
- цвет серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
- очень надёжное, основанное на химической связи соединение с основанием колеса

Основание колеса:

- литьё под давлением из сплава алюминия

Прочие характеристики:

- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +70 °C, кратковременно до +90 °C, при температуре выше +40 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁷ Ωм

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 66
- о контактном слое: стр. 55
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALST 100/15K-AS	100	40	320	—	шариковые	15	40
ALST 125/15K-AS	125	40	370	—	шариковые	15	45
ALST 127/20K-AS	125	54	450	180	шариковые	20	60
ALST 150/20K-AS	150	50	500	200	шариковые	20	60
ALST 160/20K-AS	160	50	580	230	шариковые	20	60
ALST 200/20K-AS	200	50	750	300	шариковые	20	60



Серия роликов

	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LH-ALST	LUH-ALST	LO-ALST
На странице	295	296	297	298	299	300
Категория грузоподъёмности						
В наличии для	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 100–125x40 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 125x54–200 мм	Ø колеса 125x54–200 мм

Серия PP...-EL

**Колёса из полипропилена,
электропроводящие**

	160–450 кг
Твёрдость контактного слоя	60 Shore D
Отношение к полу / мягкость движения	удовл.
Сопротивление качению	очень хорошо
Устойчивость к износу	удовл.



Колёса:

- высококачественный полипропилен, прочный на излом, твёрдость 60 Shore D
- низкое сопротивление качению и развороту
- цвет чёрный

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +60 °C, при температуре выше +30 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) $\leq 10^4$ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

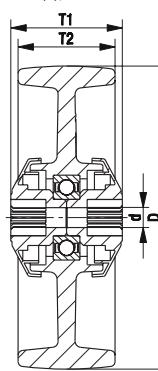
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PP 100/8KA-EL	100	37	160	шариковый (C)	8	46
PP 125/8KA-EL	125	40	200	шариковый (C)	8	46
PP 150/20K-EL	150	50	300	шариковые	20	60
PP 200/20K-EL	200	50	450	шариковые	20	60

Серия роликов

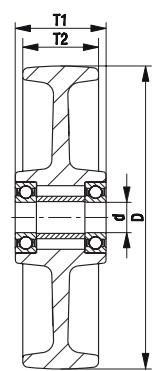


	LE-PP	LER-PP	L-PP
На странице	337	338	339
Категория грузоподъёмности			
В наличии для	всех	всех	всех

на шарикоподшипнике (C), модель KA



на шарико-подшипниках



Серия РО...-ELS

**Колёса из полиамида,
электропроводящие,
не оставляющие следов**

220–600 кг

Твёрдость контактного слоя

70 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения

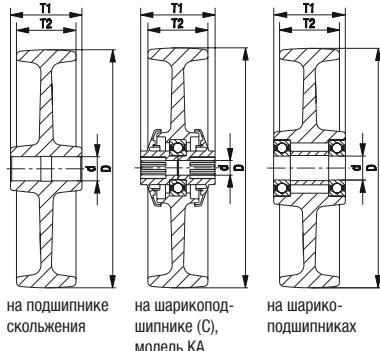
удовл.

Сопротивление качению

отлично

Устойчивость к износу

хорошо



Колёса:

- высококачественный полиамид 6, прочный на излом, твёрдость 70 Shore D
- очень низкое сопротивление качению и развороту
- лёгкий ход на гладких полах
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет серый, не оставляет следов

Прочие характеристики:

- модель KA: с маленькими защитными кожухами из пластмассы
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается
- электропроводность (омическое сопротивление) ≤ 10⁴ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 69
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PO 80/12G-ELS	80	32	220	скольжения	12	35
PO 80/8KA-ELS	80	32	220	шариковый (C)	8	36
PO 100/12G-ELS	100	37	280	скольжения	12	45
PO 100/15G-ELS	100	37	280	скольжения	15	45
PO 100/8KA-ELS	100	37	280	шариковый (C)	8	46
PO 100/10KA-ELS	100	37	280	шариковый (C)	10	46
PO 125/12G-ELS	125	40	300	скольжения	12	45
PO 125/15G-ELS	125	40	300	скольжения	15	45
PO 125/8KA-ELS	125	40	300	шариковый (C)	8	46
PO 125/10KA-ELS	125	40	300	шариковый (C)	10	46
PO 150/20G-ELS	150	50	400	скольжения	20	60
PO 150/20K-ELS	150	50	400	шариковые	20	60
PO 160/20G-ELS	160	50	450	скольжения	20	60
PO 160/20K-ELS	160	50	450	шариковые	20	60
PO 200/20G-ELS	200	50	600	скольжения	20	60
PO 200/20K-ELS	200	50	600	шариковые	20	60

9



Серия роликов

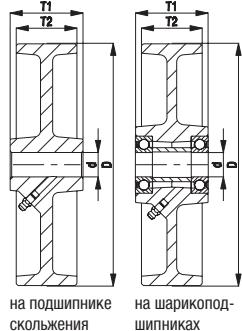
LE-PO / LEX-PO	LER-PO / LEXR-PO	L-PO / LX-PO	LK-PO	LH-PO	LUH-PO	LO-PO
На странице	345 / 417	346 / 418	348 / 420	350	352	353
Категория грузоподъёмности						
В наличии для	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 80–200 мм*	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 100–200 мм	Ø колеса 150–200 мм

* дополняющие ассортимент серии роликов с цапфой: LEZ-PO (стр. 347), LEXZ-PO (стр. 419)

Серия G

Колёса из чугуна

	250–1.400 кг
Твёрдость контактного слоя	180–220 НВ
Отношение к полу / мягкость движения	посредственно
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	отлично



Колёса:

- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 НВ
- со смазочным ниппелем
- исключительное низкое сопротивление качению и развороту
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- поверхность катания и прилегающие к ней боковые поверхности обработаны на токарном станке
- покрыто лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
 - моделей на подшипнике скольжения: от -100 °C до +600 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («K»): от -20 °C до +120 °C
 - моделей на шарикоподшипниках («K»): от -30 °C до +300 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление
- у моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за регулярным осуществлением смазки в достаточном объёме
- смазка должна производиться специальными смазочными материалами, соответствующими температуре применения
- электропроводность (омическое сопротивление) $\leq 10^4 \text{ Ом}$

9

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
G 80/12G	80	25	250	скольжения	12	35
G 80/15G	80	25	250	скольжения	15	35
G 100/15G	100	35	400	скольжения	15	45
G 100/15K	100	35	400	шариковые	15	40
G 100/15K	100	35	400	шариковые	15	40
G 125/15G	125	35	450	скольжения	15	45
G 125/15K	125	35	450	шариковые	15	45
G 125/15K	125	35	450	шариковые	15	45
G 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
G 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
G 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
G 150/20G	150	50	900	скольжения	20	60
G 150/20K	150	50	900	шариковые	20	60
G 150/20K	150	50	900	шариковые	20	60
G 200/20G	200	50	1.100	скольжения	20	60
G 200/20K	200	50	1.000	шариковые	20	60
G 200/20K	200	50	1.100	шариковые	20	60
G 250/25G	250	60	1.400	скольжения	25	65
G 250/25K	250	60	1.300	шариковые	25	70
G 250/25K	250	60	1.400	шариковые	25	70

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51



Серия роликов

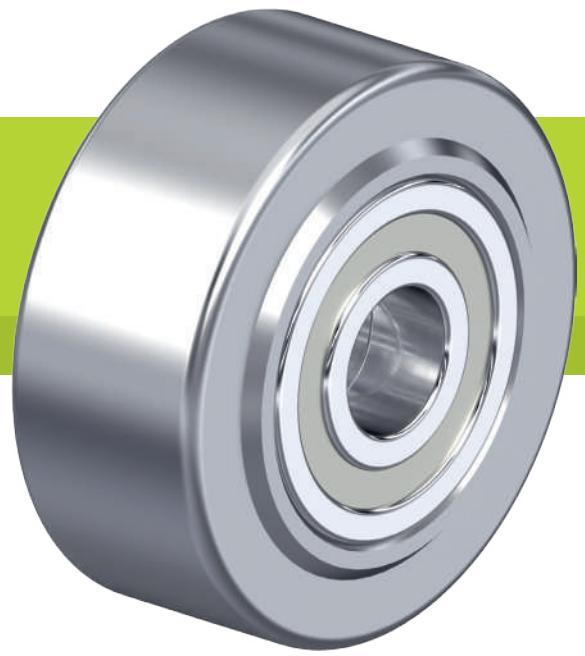
	L-G	LK-G	LH-G	LO-G	LS-G	LI-G	LIO-G
На странице	377	378	379	380	381	469	470
Категория грузоподъёмности							
В наличии для	Ø колеса 80–200 мм	Ø колеса 80–200 мм	всех	Ø колеса 125x50–250 мм	Ø колеса 125x50–250 мм	Ø колеса 80–200 мм*	Ø колеса 125x50–250 мм*

* модели на подшипнике скольжения и на шарикоподшипниках «K»

Серия SVS

Особо большегрузные колёса из стали

	750–15.000 кг
Твёрдость контактного слоя	190–230 НВ
Отношение к полу / мягкость движения	посредственно
Сопротивление качению	отлично
Устойчивость к износу	отлично



Колёса:

- улучшаемая сталь, изготовлены токарной обработкой, твёрдость 190–230 НВ
- слегка выпуклая поверхность катания
- покрыты тонким слоем масла
- исключительно низкое сопротивление качению
- лёгкий ход на гладких полах
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность

Прочие характеристики:

- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +120 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление
- электропроводность (омическое сопротивление) $\leq 10^4$ Ом

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SVS 65/20K	65	40	750	шариковые	20	45
SVS 80/20K	80	40	1.100	шариковые	20	45
SVS 100/25K	100	40	1.700	шариковые	25	45
SVS 127/30K	125	55	2.750	шариковые	30	60
SVS 150/45K	150	55	4.000	шариковые	45	60
SVS 201/50K	200	55	6.000	шариковые	50	60
SVS 200/60K	200	80	7.000	шариковые	60	90
SVS 250/70K	250	65	10.000	шариковые	70	75
SVS 300/100K	300	90	15.000	шариковые	100	100

модели других размеров по запросу



Серия роликов

	LH-SVS	LS-SVS
На странице	383	384
Категория грузоподъёмности		
В наличии для	Ø колеса 65–125 мм	Ø колеса 100–300 мм

