Большегрузные колёса и ролики с эластичной цельнолитой резиновой шиной

5

Оглавление

		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	POEV									
	Серия	POEV								
	Диаметр колеса	80 - 300 мм								
	Грузоподъёмность	140 - 650 кг								
	Страница	**164**	**165**	**166**	**167/168**	**169**	**170**			
	ALEV									
	Серия	ALEV								
	Диаметр колеса	100 - 250 мм								
	Грузоподъёмность	200 - 650 кг								
	Страница	**171**	**172**	**173/174**	**175**	**176**	**177**	**178**	**179**	
	SE									
	Серия	SE								
	Диаметр колеса	80 - 415 мм								
	Грузоподъёмность	200 - 1150 кг								
	Страница	**180**		**181**	**182**	**183**		**184**	**179**	**185/186**
	GEV									
	Серия	GEV								
	Диаметр колеса	250 - 620 мм								
	Грузоподъёмность	725 - 3000 кг								
	Страница	**187**								**188**
	DS									
	Серия	DS								
	Диаметр колеса	300 - 620 мм								
	Грузоподъёмность	1500 - 6000 кг								
	Страница	**189**								

Серия: POEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной “Blickle EasyRoll”, с основанием колеса из полиамида

140 - 650 кг ✓RoHS

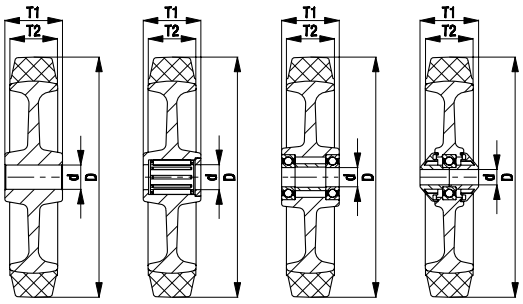
Твёрдость контакт. слоя 65° Shore A

Температурный диапазон -25° C - +80° C, кратковрем. до +100° C

Сопротивление качению очень хорошо

Малошумность очень хорошо

Бережное отнош. к полу очень хорошо



на подшипнике скольжения | на роликоподшипнике | на шарикоподшипниках | на шарикоподшипнике (C)

Blickle EasyRoll

Колёса серии POEV:
Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соединена с основанием колеса посредством вулканизации.
(Описание материала на странице 38)
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников:
• Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
• Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
• Шарикоподшипник (C), один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
Прочие характеристики:
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 44

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POEV 80/12G	80	32	140	скольжения	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	роликовый	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	шариковый (C)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	шариковый (C)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	шариковый (C)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	скольжения	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	роликовый	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	роликовый	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	шариковый (C)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	шариковый (C)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	шариковые	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	скольжения	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	роликовый	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	роликовый	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	шариковый (C)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	шариковый (C)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	шариковые	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	шариковые	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	роликовый	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	шариковый (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	роликовый	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	шариковые	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	роликовый	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	шариковый (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	роликовый	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	шариковые	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	шариковые	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	роликовый	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	шариковые	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	шариковые	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	шариковые	30	70

Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника **	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластмас. крышками **
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	60	61	61	61
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-XR**	**-XK**	**-KD**	**-XKA**
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	смотрите *	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø 160x50, 200x50, остал. по запросу	на шарикоподш. (C), Ø 160x50 + 200x50	Ø 160x50, 200x50

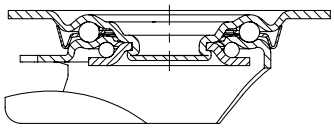
* в наличии для всех моделей колёс диаметром Ø 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50 и моделей колёс Ø 250 на шариковых подшипниках
** у колёс диаметром 160x50 и 200x50 мм диаметр осевого отверстия становится 12 мм, а ширина ступицы становится 62 мм.

Blickle®

Серия: LE-POEV, B-POEV

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с эластичной резиновой шиной “Blickle EasyRoll”

140 - 300 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	B-POEV 80K	LE-POEV 80K-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	B-POEV 161K	LE-POEV 161K-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	B-POEV 201K	LE-POEV 201K-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 358

Аксессуары *

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропровод-ящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожуха-ми из стали	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	80	81	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-FP / -FS**
В наличии для	всех	Ø колеса 80 - 125, 160x50, 200x50 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех кроме Ø колеса 160x40 + 200x40 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу

*** дополн. аксессуары:**

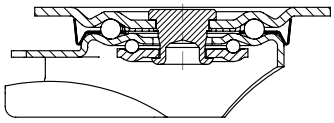
1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.01** для Ø колеса 100-125 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 160-200 мм (техническое описание на стр. 83)
2. нержавеющая осевая втулка (**-XA**), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения по запросу (техническое описание на странице 85)
3. подшипник колеса из нержавеющей стали или дополнительное уплотнение шарикоподшипника: смотрите в разделе „Аксессуары“ на странице 164

Blickle®

Серия: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

140 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POEV 80G	**B-POEV 80G**	**L-POEV 80G-FI**	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	**B-POEV 80R**	**L-POEV 80R-FI**	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	**B-POEV 80K**	**L-POEV 80K-FI**	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	**B-POEV 100G**	**L-POEV 100G-FI**	100	38	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	**B-POEV 100R**	**L-POEV 100R-FI**	100	38	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	**B-POEV 100K**	**L-POEV 100K-FI**	100	38	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	**B-POEV 125G**	**L-POEV 125G-FI**	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	**B-POEV 125R**	**L-POEV 125R-FI**	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	**B-POEV 125K**	**L-POEV 125K-FI**	125	40	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	**B-POEV 161R**	**L-POEV 161R-FI**	160	40	320	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	**B-POEV 161K**	**L-POEV 161K-FI**	160	40	320	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	**B-POEV 160R**	**L-POEV 160R-FI**	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	**B-POEV 160K**	**L-POEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	**B-POEV 201R**	**L-POEV 201R-FI**	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	**B-POEV 201K**	**L-POEV 201K-FI**	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	**B-POEV 200R**	**L-POEV 200R-FI**	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	**B-POEV 200K**	**L-POEV 200K-FI**	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	**BH-POEV 250R**	*	250	50	500	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	**BH-POEV 250K**	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах
модели из нержавеющей стали на странице 360

Аксессуары **

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	80	81	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-FP / -FS**
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	Ø колеса 80-125, 160x50, 200x50 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех кроме Ø колеса 160x40 + 200x40 мм	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу

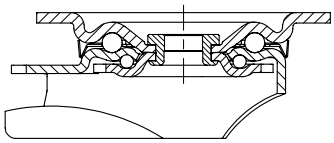
**** дополн. аксессуары:**
1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.01** для Ø колеса 100-125 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 160-200 мм (техническое описание на стр. 83)
2. нержавеющая осевая втулка (**-XA**), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения по запросу (техническое описание на странице 85)
3. подшипник колеса из нержавеющей стали или дополнительное уплотнение шарикоподшипника: смотрите в разделе „Аксессуары“ на странице 164

Blickle®

Серия: LK-POEV, BK/BH-POEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

170 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	шариковый (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	роликовый	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

модели из нержавеющей стали на странице 361

Аксессуары *

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропрово-дящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм **	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	80	81	80	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**-FS**
В наличии для	всех	Ø колеса 100 - 200 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100-200 мм с панелью 140x110	по запросу

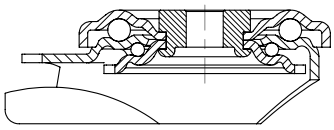
* **дополн. аксессуары:** **1.** оцинкованные защитные кожуха (**-FA**), для всех; **2.** подшипник колеса из нерж. стали или уплотнение шарикоподшипника: в разделе „Аксессуары“ на стр. 164
3. фиксатор напр. движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.03** для Ø 100-125 мм с панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 160-200 мм (тех. описание на стр. 83)

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**

Серия: LKR-POEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с центральным крепёжным отверстием, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

170 - 250 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: роликоподшипник или один зафор-мованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-POEV 82K	**LKR-POEV 82K-FI**	80	40	170	шариковый (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	**LKR-POEV 100R-FI**	100	38	200	роликовый	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	**LKR-POEV 100K-FI**	100	38	200	шариковый (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	**LKR-POEV 125R-FI**	125	40	250	роликовый	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	**LKR-POEV 125K-FI**	125	40	250	шариковый (C)	155	88	13	48

Аксессуары

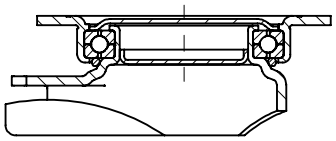
	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропрово-дящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожуха-ми из стали	с роликоподшипни-ком из нержавею-щей стали	с шарикоподшипни-ком из нержавею-щей стали	с дополнительным уплотнением шари-коподшипника
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	60	61	61
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-XR**	**-XK**	**-KD**
В наличии для	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	всех	по запросу	всех

Blickle®

Серия: LU-POEV, BH-POEV

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

400 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: роликоподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-POEV 160R	**BH-POEV 160R**	**LU-POEV 160R-FI**	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	**BH-POEV 160K**	**LU-POEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	**BH-POEV 200R**	**LU-POEV 200R-FI**	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	**BH-POEV 200K**	**LU-POEV 200K-FI**	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары *

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с роликоподш.(-XR) / с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XR / -XK**
В наличии для	всех	всех	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	всех	по запросу	всех

*** дополн. аксессуары:**
1. дополнительное уплотнение шарикоподшипника (**-KD**), в наличии для всех (техническое описание на странице 61)
2. шарикоподшипник из нержавеющей стали с защитными пластмассовыми крышками (**-XKA**), в наличии для всех (техническое описание на странице 61)

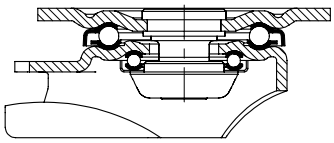
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Blickle®

Серия: LH-POEV, BH-POEV

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

170 - 600 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

5

Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POEV 82K	BH-POEV 82K	LH-POEV 82K-FI	80	40	170	шариковый (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	200	роликовый	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	38	200	роликовый	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	38	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	роликовый	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	роликовый	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах

Аксессуары **

	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропрово-дящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм ***	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	80	81	80	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**-FS**
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	Ø колеса 100 - 200 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø колеса 160 - 250 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	

** **дополн. аксессуары:** **1.** оцинкованные защитные кожуха (**-FA**), для всех; **2.** подшипник колеса из нерж. стали или уплотнение шарикоподшипника: в разделе „Аксессуары“ на стр. 164
3. фиксатор напр. движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-04.01** для Ø 80 - 125 мм с панелью 100x85 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 160 - 200 мм (тех. описание на стр. 83)

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**

Серия: ALEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной “Blickle EasyRoll”, с алюминиевым основанием колеса

200 - 650 кг ✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

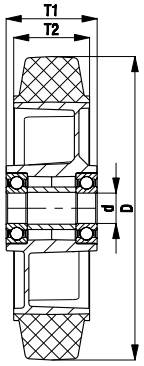
Blickle EasyRoll

Колёса серии ALEV:
Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll” “Blickle EasyRoll”, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соединена с основанием колеса посредством вулканизации.
(Описание материала на странице 38)
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника:
• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
Прочие характеристики:
Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.
При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 45

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALEV 100/15K	100	40	200	шариковые	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	шариковые	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	шариковые	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	шариковые	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	шариковые	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	шариковые	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	шариковые	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	шариковые	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	шариковые	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	шариковые	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	шариковые	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	шариковые	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	шариковые	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	шариковые	25	60

Аксессуары

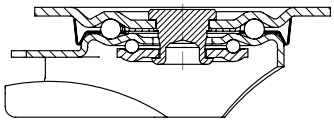
	с серой, не оставляющей следов шиной	электропровод-ящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**
В наличии для	всех	Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250 мм



Серия: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALEV 100K	**B-ALEV 100K**	**L-ALEV 100K-FI**	100	40	200	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	**B-ALEV 125K**	**L-ALEV 125K-FI**	125	40	200	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	**B-ALEV 150K**	**L-ALEV 150K-FI**	150	54	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	**B-ALEV 161K**	**L-ALEV 161K-FI**	160	40	300	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	**B-ALEV 160K**	**L-ALEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	**B-ALEV 180K**	**L-ALEV 180K-FI**	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	**B-ALEV 200K**	**L-ALEV 200K-FI**	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	**BH-ALEV 250K**	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах

Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропро-водящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	83	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP / -FS**
В наличии для	всех	Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	по запросу

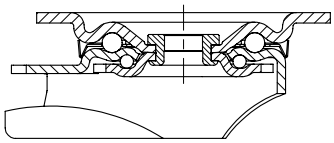
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Blickle®

Серия: LK-ALEV, BK/BH-ALEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 500 кг ✓RoHS



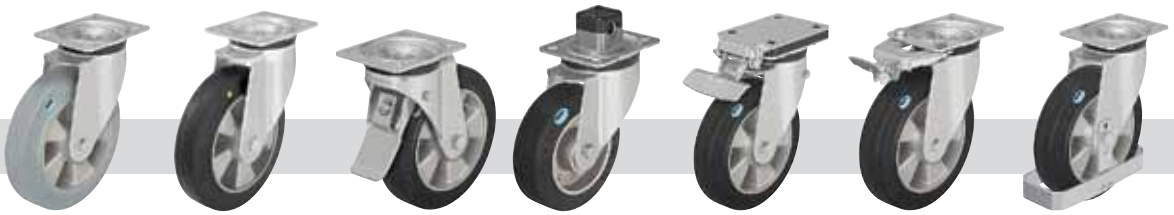
Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALEV 100K-1	**BK-ALEV 100K-1**	**LK-ALEV 100K-1-FI**	100	40	200	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	**BK-ALEV 100K-3**	**LK-ALEV 100K-3-FI**	100	40	200	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	**BK-ALEV 125K-1**	**LK-ALEV 125K-1-FI**	125	40	250	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	**BK-ALEV 125K-3**	**LK-ALEV 125K-3-FI**	125	40	250	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	**BH-ALEV 127K**	**LK-ALEV 127K-FI**	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	**BH-ALEV 150K**	**LK-ALEV 150K-FI**	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	**BH-ALEV 160K**	**LK-ALEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	**BH-ALEV 180K**	**LK-ALEV 180K-FI**	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	**BH-ALEV 200K**	**LK-ALEV 200K-FI**	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**смотрите ****	**-FS**
В наличии для	всех	Ø колеса 100, 125x40, 200 мм	всех	Ø колеса 100 - 125x40 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу

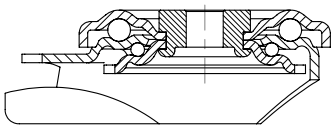
* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**

** **RI-05.01** для Ø колеса 100 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 125x50 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-ALEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с центральным крепёжным отверстием, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 250 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-ALEV 100K	**LKR-ALEV 100K-FI**	100	40	200	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	**LKR-ALEV 125K-FI**	125	40	250	шариковые	155	88	13	48

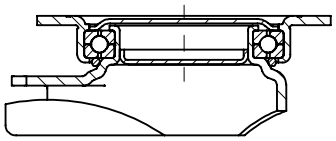
Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**
В наличии для	всех	всех

Серия: LU-ALEV, BH-ALEV

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

270 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

5

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-ALEV 127K	**BH-ALEV 127K**	**LU-ALEV 127K-FI**	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	**BH-ALEV 150K**	**LU-ALEV 150K-FI**	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	**BH-ALEV 160K**	**LU-ALEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	**BH-ALEV 200K**	**LU-ALEV 200K-FI**	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары

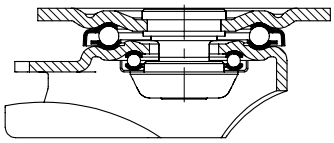
	с серой, не оставляющей следов шиной	электропровод-ящая модель с чёрной шиной	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**RI-05.03**	**-FS**
В наличии для	всех	Ø колеса 200 мм	всех	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-ALEV, BH-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 650 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALEV 100K-1	**BH-ALEV 100K-1**	**LH-ALEV 100K-1-FI**	100	40	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	**BH-ALEV 100K-3**	**LH-ALEV 100K-3-FI**	100	40	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	**BH-ALEV 125K-1**	**LH-ALEV 125K-1-FI**	125	40	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	**BH-ALEV 125K-3**	**LH-ALEV 125K-3-FI**	125	40	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	**BH-ALEV 127K**	**LH-ALEV 127K-FI**	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	**BH-ALEV 150K**	**LH-ALEV 150K-FI**	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	**BH-ALEV 160K**	**LH-ALEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	**BH-ALEV 180K**	**LH-ALEV 180K-FI**	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	**BH-ALEV 200K**	**LH-ALEV 200K-FI**	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	**BH-ALEV 250K**	*	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах

Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропровод-ящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота +17мм **	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**смотрите *****	**-FS**
В наличии для	всех	Ø 100, 125x40, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу

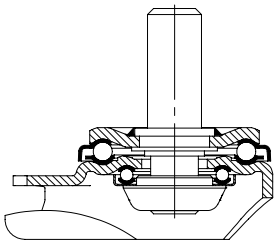
** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**

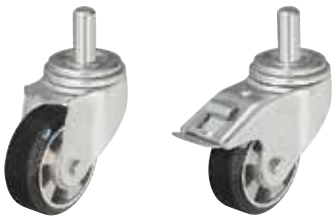
*** **RI-04.01** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-04.03** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 125x50 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LHZ-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, с цапфой, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

270 - 500 кг ✓RoHS





Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LHZ - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и опорной панелью, стянуты очень стабильной вваренной стальной цапфой с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LHZ-ALEV 127K	**LHZ-ALEV 127K-FI**	125	50	270	шариковые	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	**LHZ-ALEV 160K-FI**	160	50	400	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	**LHZ-ALEV 200K-FI**	200	50	500	шариковые	245	27	60	70

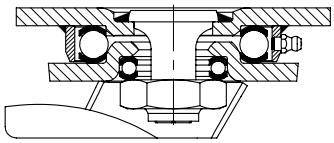
Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором “stop-top”	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-FS**
В наличии для	всех	по запросу	всех	по запросу

Серия: LO-ALEV, BO-ALEV

Большегрузные стальные сварные ролики, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

270 - 650 кг ✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALEV 127K	**BO-ALEV 127K**	**LO-ALEV 127K-ST**	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	**BO-ALEV 150K**	**LO-ALEV 150K-ST**	150	54	400	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	**BO-ALEV 160K**	**LO-ALEV 160K-ST**	160	50	400	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	**BO-ALEV 200K**	**LO-ALEV 200K-ST**	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	**BO-ALEV 250K**	**LO-ALEV 250K-ST**	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

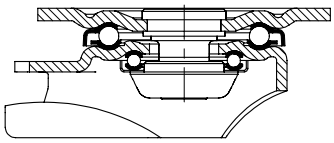
Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропрово-дящая модель с чёрной шиной	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	36, 38	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
В наличии для	всех	Ø колеса 200 - 250 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

Большегрузные сдвоенные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колёса с шиной “Blickle EasyRoll”

400 - 500 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LHD/BOD - у поворотных роликов: изготовлены методом штамповки из листовой стали, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
У фиксированных роликов: надёжная стальная сварная конструкция.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALEV/SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: серии ALEV: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
у серии SE: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171, 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHD-SE 80K	**BOD-SE 80K**	80	2 x 45	400	шариковые	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	**BOD-ALEV 100K**	100	2 x 40	400	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	**BOD-ALEV 125K**	125	2 x 40	500	шариковые	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	электропрово-дящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-EL**
В наличии для	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100 - 125 мм

Серия: SE

Большегрузные колёса с шиной “Blickle EasyRoll”, со стальным сварным основанием колеса или основанием колеса из полиамида

200 - 1150 кг ✓RoHS

5

Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Blickle EasyRoll

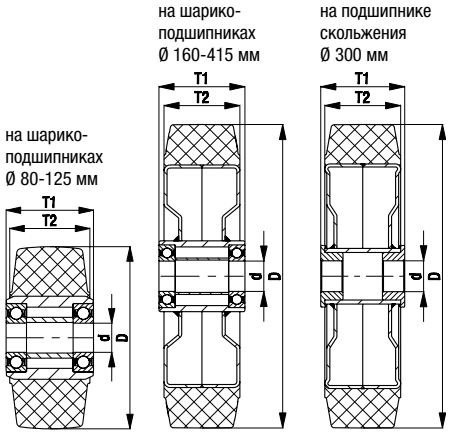
Колёса серии SE:
Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, неразъёмное соединение с основанием колеса посредством вулканизации или же посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины (у моделей с наименованием ...-Z).
(Описание материала на странице 38)
Основание колеса: изготовлено прессованием из толстостенной листовой стали, с тремя сварочными швами, со стальной трубчатой ступицей, особенно устойчиво к загрязнениям, толчкам и ударам, элегантный, гладкий дизайн, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного, армированного стекловолокном полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников:
• Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
Прочие характеристики:
Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.
При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 45

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SE 80/20K	80	45	200	-	шариковые	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	шариковые	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	шариковые	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	шариковые	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	шариковые	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	шариковые	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	шариковые	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	шариковые	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	шариковые	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	шариковые	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	скольжения	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	шариковые	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	шариковые	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	шариковые	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	шариковые	35	100

* статическая нагрузка
дополнительные модели в разделе серии колёс GEV на странице 187

Аксессуары

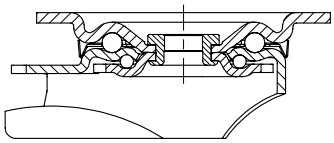
	с серой, не оставляющей следов шиной	со смазочным ниппелем
Техническое описание на стр.	38	
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-NI**
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø 200 - 415 мм по запросу



Серия: LK-SE, BK-SE, BH-SE

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 600 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SE 80K	**BK-SE 80K**	**LK-SE 80K-FI**	80	45	200	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	**BK-SE 100K-1**	**LK-SE 100K-1-FI**	100	45	270	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	**BK-SE 100K-3**	**LK-SE 100K-3-FI**	100	45	270	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LK-SE 125K-FI**	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LK-SE 160K-FI**	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LK-SE 200K-FI**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары

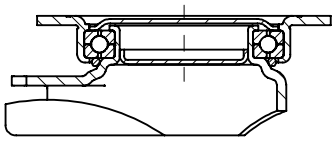
	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором “stop-top”	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	80	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-ST**	**RI-05.01**	**RI-03.03**	**RI-05.03**	**-FS**
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	всех	Ø 80 - 100 мм с панелью 100x85 мм	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LU-SE, BH-SE

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

320 - 600 кг ✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LU-SE 125K-FI**	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LU-SE 160K-FI**	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LU-SE 200K-FI**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары

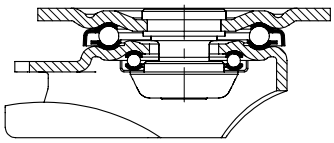
	с серой, не оставляющей следов шиной	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**RI-05.03**	**-FS**
В наличии для	всех	всех	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-SE, BH-SE

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

200 - 850 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SE 80K	**BH-SE 80K**	**LH-SE 80K-FI**	80	45	200	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	**BH-SE 100K-1**	**LH-SE 100K-1-FI**	100	45	270	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	**BH-SE 100K-3**	**LH-SE 100K-3-FI**	100	45	270	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LH-SE 125K-FI**	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LH-SE 160K-FI**	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LH-SE 200K-FI**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	**BO-SE 202K ***	**	200	80	850	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	**BH-SE 250K**	**	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* стальная сварная конструкция, техническое описание на странице 184
** фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах

Аксессуары

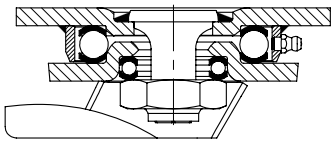
	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	80	81	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**смотрите ******	**-FS**	**FF 125/160/200**
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	всех	Ø колеса 125-200x50, 250 мм	Ø колеса 125-200x50, 250 мм	Ø колеса и размер панели см. ****	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**
**** **RI-04.01** для Ø колеса 80 - 100 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-04.03** для Ø колеса 100 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 125 - 200x50 мм (только для поворотных роликов без без фиксирующих систем)

Серия: LO-SE, BO-SE

Большегрузные стальные сварные ролики, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

320 - 850 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SE 125K	**BO-SE 125K**	**LO-SE 125K-ST**	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	**BO-SE 160K**	**LO-SE 160K-ST**	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	**BO-SE 200K**	**LO-SE 200K-ST**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	**BO-SE 202K**	**LO-SE 202K-ST**	200	80	850	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	**BO-SE 250K**	**LO-SE 250K-ST**	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

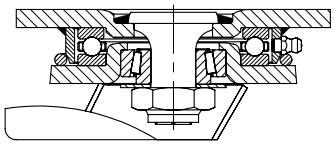
Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/160/200**
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм	Ø колеса 125 - 200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-SE, BS-SE

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с шиной “Blickle EasyRoll”

320 - 1150 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SE 125K	**BS-SE 125K**	**LS-SE 125K-ST**	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	**BS-SE 160K**	**LS-SE 160K-ST**	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	**BS-SE 200K**	**LS-SE 200K-ST**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	**BS-SE 202K**	**LS-SE 202K-ST**	200	80	850	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	**BS-SE 250K**	**LS-SE 250K-ST**	250	60	850	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	**BS-SE 252K**	**LS-SE 252K-ST**	250	80	1000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	**BS-SE 300K**	**LS-SE 300K-ST**	300	75	1000	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	**BS-SE 360K-Z**		360	75	950	шариковые	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	**BS-SE 415K-Z**		415	90	1150	шариковые	478	200 x 160	160 x 120	14	100

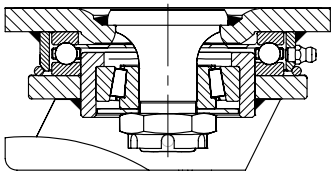
Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса “Radstop”	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	81	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/160/200**
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø 360 - 415 мм по запросу	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм

Серия: LSD-SE, BSD-SE

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с шиной “Blickle EasyRoll”

900 - 2000 кг ✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SE 160K-35	**BSD-SE 160K-35**	160	2 x 50	900	шариковые	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	**BSD-SE 200K-35**	200	2 x 50	1200	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	**BSD-SE 250K**	250	2 x 60	1700	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	**BSD-SE 300K**	300	2 x 75	2000	шариковые	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса “Radstop” до Ø колеса 200 мм	с фиксатором колеса “Radstop” начиная с Ø 250 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	81	81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	**-SG**	**-RA**	**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
В наличии для	Ø 160 - 200 мм, остальн. по запросу	по запросу	по запросу			Ø 250 - 300 мм по запросу	по запросу

Серия: GEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной, с основанием колеса из чугуна

725 - 3000 кг ✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

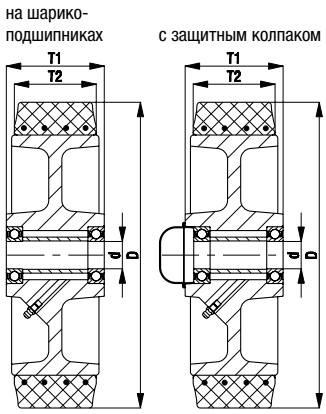
Колёса серии GEV:
Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированная стальной проволокой, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.
(Описание материала на странице 38)
Основание колеса: из прочного серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
Тип подшипника:
• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
Прочие характеристики:
Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.
При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 45

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GEV 254/30K	250	130	975	585	шариковые	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	шариковые	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	шариковые	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	шариковые	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	шариковые	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	шариковые	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	шариковые	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	шариковые	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	шариковые	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	шариковые	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	шариковые	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	шариковые	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	шариковые	65	200

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары

	с не оставляющей следов шиной, натурального цвета	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	приводное колесо со шпоночным пазом	колесо с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.	38	85	460	467
Дополнение к наименованию	**-SN**	**-E**		
В наличии для	по запросу	по запросу	смотрите на странице 460	смотрите на странице 467

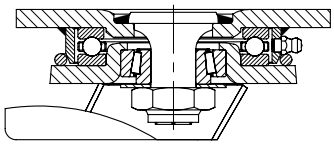


Blickle®

Серия: LS-GEV, BS-GEV

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной

900 - 3000 кг ✓RoHS



5

Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии GEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из прочного серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 187 и 45

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GEV 302K	**BS-GEV 302K**	300	90	900	шариковые	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	**BS-GEV 400K**	400	75	1000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	**BS-GEV 520K**	520	100	1525	шариковые	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	3000	шариковые	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	3000	шариковые	710	250 x 270	210 x 160	18	

Аксессуары

	с фиксатором “stop-top”	с фиксатором колеса “Radstop”	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°
Техническое описание на стр.	80	81	83	83
Дополнение к наименованию	**-ST**	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**
В наличии для	Ø колеса 300 мм	по запросу	Ø колеса 300 - 520 мм	Ø колеса 300 - 520 мм

Blickle®

Серия: DS

Большегрузные сдвоенные колёса, тяжёлой серии, с эластичными цельнолитыми резиновыми шинами, со стальным сварным основанием колеса

1500 - 6000 кг ✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Сдвоенные колёса серии DS:
Шины: цельнолитые, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированные стальной проволокой, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.
(Описание материала на странице 38)
Основание колеса: очень стабильная сварная конструкция со стальной трубчатой ступицей, вваренной двумя сварочными швами, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
Тип подшипника:
• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
Прочие характеристики:
Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.
При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 45

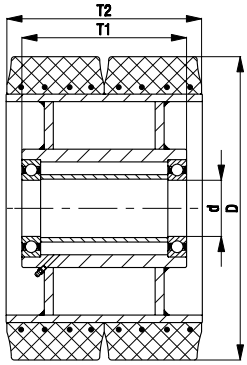
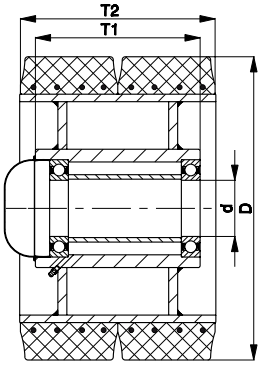
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 6 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DS 300/50K	300	150 (2 x 75)	1500	900	шариковые	50	150
DS 302/55K	300	180 (2 x 90)	1800	1080	шариковые	55	180
DS 361/50K	360	150 (2 x 75)	1900	1100	шариковые	50	150
DS 400/55K	400	150 (2 x 75)	2000	1200	шариковые	55	150
DS 405/75K	405	260 (2 x 130)	3000	1800	шариковые	75	250
DS 415/60K	415	180 (2 x 90)	2300	1380	шариковые	60	180
DS 425/80K	425	300 (2 x 150)	3600	2160	шариковые	80	250
DS 500/60K	500	170 (2 x 85)	2600	1560	шариковые	60	170
DS 620/100K	620	400 (2 x 200)	6000	3600	шариковые	100	300

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары

	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	приводное колесо со шпоночным пазом
Техническое описание на стр.	85	
Дополнение к наименованию	**-E**	
В наличии для	по запросу	по запросу

на шарикоподшипниках



с защитным колпаком