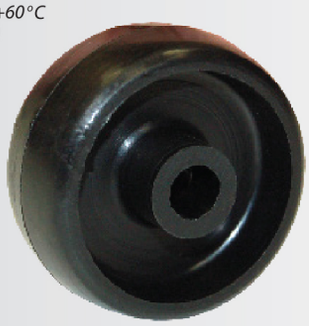
-10°C
+60°C

Колеса с синтетической резиной и ободом из термопластика.

У моделей с Ø 40, 50 и 75 мм обод черного цвета. У моделей с Ø 63, 80, 100 и 125 мм обод серого цвета. Модель WR поставляется с натуральной резиной, защитными пластиковыми кожухами и центральным шарикоподшипником. Колеса Ø 63, 80, 100, 125 мм возможны в варианте с натуральной резиной.

Модель колеса					кг	Тип подшипника	Вес колеса
WS 40/7B-C	40	17	22	7	25	скольжения	0,02
WS 50/7B-C	50	17	22	7	35	скольжения	0,03
WS 63/10B-C	63	22	27	10	40	скольжения	0,05
WS 75/8B-C	75	24	27	8	50	скольжения	0,08
WS 80/10B-C	80	22	27	10	50	скольжения	0,09
WS 100/12B-C	100	27	32	12	60	скольжения	0,16
WR 100/8C-C	100	28	32	8	60	шариковый	0,18
WS 125/12B-C	125	27	32	12	70	скольжения	0,28
WR 125/8C-C	125	28	32	8	70	шариковый	0,30

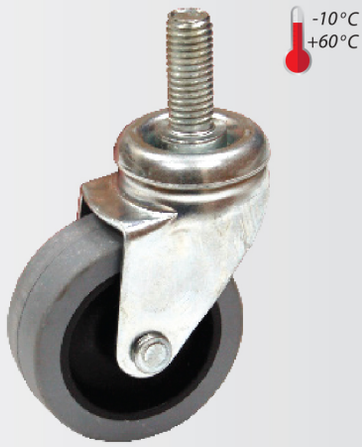
-10°C
+60°C



Колеса из полипропилена (WPP) и из полиамида (WP). Цвет черный.

Модель колеса					кг	Тип подшипника	Вес колеса
WP 30/5B-C	30	14,5	22	5	20	скольжения	0,006
WP 40/7B-C	40	17	22	7	25	скольжения	0,010
WPP 50/7B-C	50	17	22	7	35	скольжения	0,014
WPP 60/8B-C	60	21	27	8	40	скольжения	0,024
WPP 80/10B-C	80	21	27	10	50	скольжения	0,040

Ролики облегченной серии с поворотными кронштейнами из оцинкованной стали с резьбовым стержнем M10x25.



В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Ось колеса заклепана.

Колеса:
У моделей с Ø 40, 50 и 75 мм обод черного цвета. У моделей с Ø 63, 80, 100 и 125 мм обод серого цвета. Модель WR поставляется с натуральной резиной, защитными пластиковыми кожухами и центральным шарикоподшипником. Колеса Ø 63, 80, 100, 125 мм возможны в варианте с натуральной резиной.

Поворотный ролик						кг	Тип подшипника	Вес ролика
SOL-WS 40B-GS-C	40	17	35	20	61	15	скольжения	0,13
SOL-WS 50B-GS-C	50	17	35	20	66	20	скольжения	0,14
SOL-WS 63B-GS-C	63	22	35	20	80	30	скольжения	0,18
SOL-WS 80B-GS-C	80	22	35	22	97	40	скольжения	0,23
SOL-WS 100B-GS-C	100	22	35	22	117	45	скольжения	0,34

Ролики облегченной серии с поворотными и неповоротными кронштейнами из оцинкованной стали с крепежной площадкой.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Ось колеса заклепана.

Колеса:
У моделей с Ø 40, 50 и 75 мм обод черного цвета. У моделей с Ø 63, 80, 100 и 125 мм обод серого цвета. Модель WR поставляется с натуральной резиной, защитными пластиковыми кожухами и центральным шарикоподшипником. Колеса Ø 63, 80, 100, 125 мм возможны в варианте с натуральной резиной.

Поворотный ролик	Неповоротный ролик								кг	Тип подшипника	Вес ролика
SL-WS 40B-C	FL-WS 40B-C	40	17	47x47	33x33	5,3	20	63	15	скольжения	0,13/0,07
SL-WS 50B-C	FL-WS 50B-C	50	17	47x47	33x33	5,3	20	68	20	скольжения	0,14/0,08
SL-WS 63B-C	FL-WS 63B-C	63	22	47x47	33x33	5,3	20	82	30	скольжения	0,18/0,13
SL-WS 80B-C	FL-WS 80B-C	80	22	47x47	33x33	5,3	22	99	40	скольжения	0,23/0,17
SL-WS 100B-C	-	100	22	47x47	33x33	5,3	22	119	45	скольжения	0,34/-

Аксессуары

	Позадиидущая тормозная система	Резиновая цапфа
Доп. к наименованию	FI	EXPA
Поставляются с колесами Ø , мм	Ø 50-100	Для круглых труб Ø 13,15,17,19,21,24,26 Для квадратных труб Ø 13,15,17,22

-10°C
+60°C

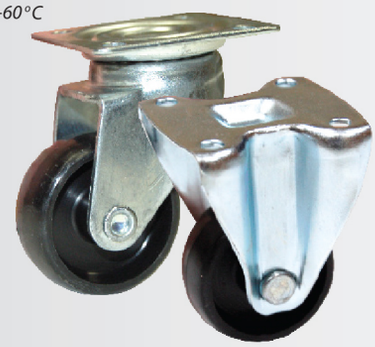
Ролики облегченной серии с поворотными кронштейнами из оцинкованной стали с резьбовым стержнем М10х25.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник.
Ось колеса заклепана.

Колеса:
Колеса из полипропилена (WPP) и из полиамида (WP). Цвет черный.

Поворотный ролик						кг	Тип подшипника	Вес ролика
SOL-WP 30B-GS-C	30	15	29	14	49	20	скольжения	0,07
SOL-WP 40B-GS-C	40	18	34	20	62	25	скольжения	0,11
SOL-WP 50B-GS-C	50	18	34	20	67	35	скольжения	0,12
SOL-WP 60B-GS-C	60	21,5	34	20	80	40	скольжения	0,15
SOL-WP 80B-GS-C	80	21,5	34	22	98	45	скольжения	0,19

-10°C
+60°C



Ролики облегченной серии с поворотными и неповоротными кронштейнами из оцинкованной стали с крепежной площадкой.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Ось колеса заклепана.

Колеса:
Колеса из полипропилена (WPP) и из полиамида (WP). Цвет черный.

Поворотный ролик	Неповоротный ролик							кг	Тип подшипника	Вес ролика
SL-WP 30B-C	-	30	15	38x38	29,5x29,5	4,3	49	20	скольжения	0,07/-
SL-WP 40B-C	FL-WP 40B-C	40	18	47x47	33x33	5,5	62,5	25	скольжения	0,11/0,06
SL-WPP 50B-C	FL-WPP 50B-C	50	18	47x47	33x33	5,5	67,5	35	скольжения	0,12/0,07
SL-WPP 60B-C	FL-WPP 60B-C	60	21,5	47x47	33x33	5,5	80	40	скольжения	0,15/0,10
SL-WPP 80B-C	FL-WPP 80B-C	80	21,5	47x47	33x33	5,5	98	45	скольжения	0,19/0,13

Аксессуары

	Позадиидущая тормозная система	Резиновая цапфа
Доп. к наименованию	FI	EXPA
Поставляются с колесами Ø, мм	Ø 50-80	Для круглых труб Ø 13,15,17,19,21,24,26 Для квадратных труб Ø13,15,17,22