14

Колёса и ролики с ребордами

14

Помощь в выборе

Колёса и ролики с ребордами

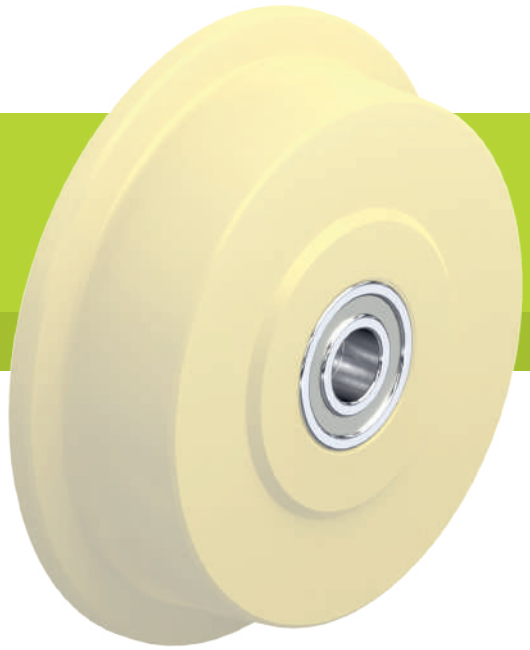
Серия	SPKGSPO	SPK	SPKVS
Одноребордные / двухребордные	одноребордные		
Контактный слой / основание колеса	блочный полиамид	серый чугун	улучшаемая сталь
Твёрдость контактного слоя	80 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
Диаметр колеса	50–250 мм	50–250 мм	50–400 мм
Грузоподъёмность до	3.000 кг	3.500 кг	9.000 кг
Пригодность для движения на большой скорости	■■□□□	■■■■□	■■■■■
В наличии приводное колесо	по запросу	–	✔ (см. стр. 547)
Описание колёс см. на	стр. 526	стр. 528	стр. 530
Фиксированные ролики смотрите на	стр. 527	стр. 529	стр. 531

■■■■■ отлично ■■■■ очень хорошо ■■■ хорошо ■■ удовлетворительно ■ посредственно ✔ да – нет

DSPKGSPO	DSPK
двухребордные	
блочный полиамид	улучшаемая сталь
80 Shore D	190–230 HB
50–200 мм	50–200 мм
700 кг	1.200 кг
■■□□□	■■■■■
по запросу	по запросу
стр. 532	стр. 534
стр. 533	стр. 535

Серия SPKGSPO

Одноребордные колёса из блочного полиамида



220–3.000 кг

Твёрдость контактного слоя
80 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения
удовл.

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
очень хорошо

Колёса:
- высококачественный блочный полиамид, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D
- поверхность катания с подъёмом в 3°
- очень низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-бежевый

Прочие характеристики:
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении одноребордных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме:
  SPKGSPO 50G–SPKGSPO 200K,
  SPKGSPO 250K: A45
  SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55

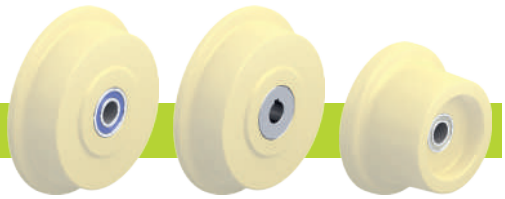
Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 74
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса с ребордами	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр колеса с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузоподъём. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPKGSPO 50G	50	62	32	26	6	220	скольжения	15	32
SPKGSPO 50K	50	62	32	26	6	220	шариковые	15	32
SPKGSPO 75G	75	100	40	30	13,5	380	скольжения	20	47
SPKGSPO 75K	75	100	40	30	13,5	380	шариковые	20	47
SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	шариковые	20	52
SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	шариковые	20	52
SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	шариковые	20	52
SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1.300	шариковые	25	60
SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2.500	шариковые	40	90
SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17,5	2.100	шариковые	30	70
SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3.000	шариковые	40	90

модели других размеров по запросу

14

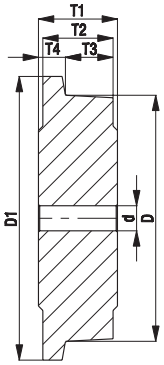
Аксессуары



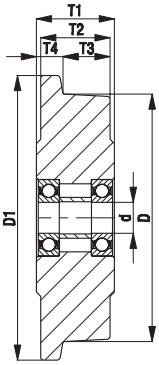
	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	приводное колесо со шпоночным пазом	другие модели
Техническое описание на стр.	84		
Дополнение к наименованию	**-XK**	**серия SPKGSPON**	
В наличии для	по запросу*	по запросу	по запросу

* у некоторых размеров грузоподъёмность снижается

на подшипнике скольжения



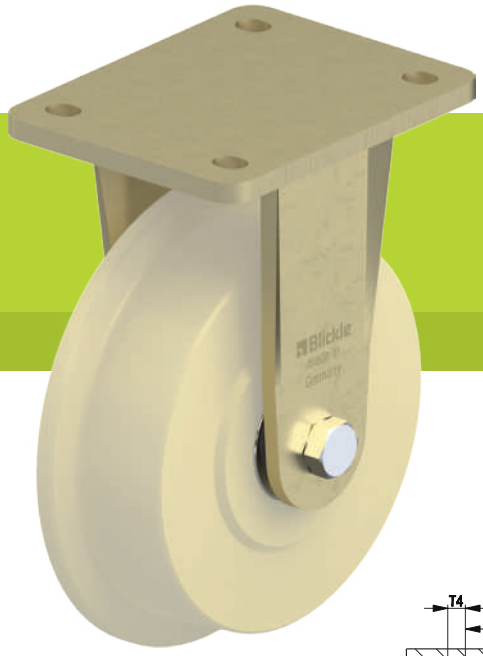
на шарико-подшипниках



Серия BS-SPKGSPO

Большегрузные стальные сварные ролики, с одноребордным колесом из блочного полиамида

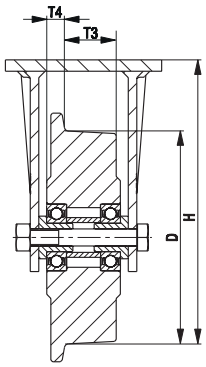
600–3.000 кг



Кронштейны: серии BS
- особо прочная стальная сварная конструкция
- гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+

Колёса: серии SPKGSPO
- высококачественный блочный полиамид, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении одноребордных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме:
  SPKGSPO 100K–SPKGSPO 200K,
  SPKGSPO 250K: A45
  SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55

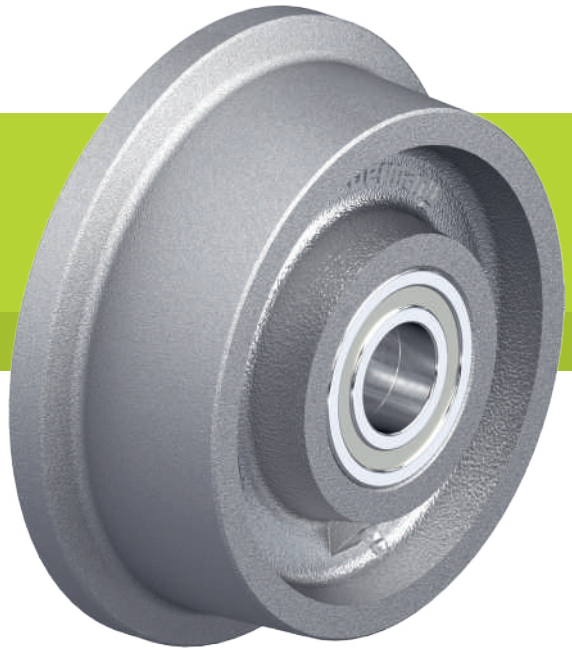
Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 526
- о типах подшипников: стр. 84–85



Фиксированные ролики	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой [мм]	Ширина колеса [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BS-SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	шариковые	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1.300	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2.500	шариковые	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17,5	2.100	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3.000	шариковые	305	200 x 160	160 x 120	14

Серия SPK

Одноребордные колёса из чугуна



400–3.500 кг

Твёрдость контактного слоя
180–220 HB

Отношение к полу / мягкость движения
посредственно

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
отлично

Колёса:
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB
- начиная с диаметра колеса 125 мм со смазочным ниппелем
- реборда и поверхность катания обработаны на токарном станке
- поверхность катания с подъёмом в 3°
- исключительно низкое сопротивление качению
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- покрыты лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
  моделей на подшипнике скольжения:
  от -100 °C до +600 °C, снижение грузоподъёмности на 50 % при +600 °C
  моделей на шарикоподшипниках:
  от -20 °C до +120 °C
  жаростойких моделей на шарикоподшипниках:
  -30 °C – +300 °C, снижение грузоподъёмности на 50 % при +300 °C
- у моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за регулярным осуществлением смазки в достаточном объёме
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении одноребордных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме:
  SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
  SPK 201K, SPK 251K: A55

Колёса с ребордами	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр колеса с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузопод. до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	скольжения	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	скольжения	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	шариковые	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	скольжения	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	шариковые	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	скольжения	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	шариковые	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1.000	скольжения	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1.000	шариковые	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1.200	скольжения	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1.200	шариковые	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1.500	скольжения	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1.500	шариковые	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	20	3.000	шариковые	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2.500	скольжения	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2.500	шариковые	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3.500	шариковые	40	90

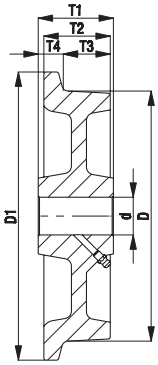
Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 74
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

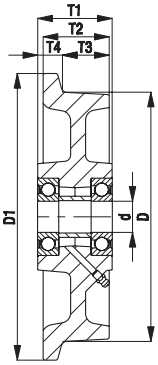
Аксессуары

	с жаростойкими шарикоподшипниками, до +300 °C
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	**-IK**
В наличии для	моделей на шарикоподшипниках по запросу

на подшипнике скольжения



на шарико-подшипниках



Серия BS-SPK

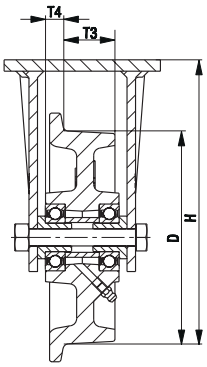
Большегрузные стальные сварные ролики, с однореборднымколёсом из чугуна

800–3.500 кг

Кронштейны: серии BS
- особо прочная стальная сварная конструкция
- гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+

Колёса: серии SPK
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, начиная с диаметра колеса 125 мм со смазочным ниппелем, покрыты лаком, цвет серебристый
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении однореборднных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме: SPK 100K–SPK 200K, SPK 250K: A45 SPK 201K, SPK 251K: A55

Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 528
- о типах подшипников: стр. 84–85



Фиксированные ролики	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой [мм]	Ширина колеса [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BS-SPK 100K	100	125	46	36	13	800	шариковые	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 125K	125	145	46	36	13	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 150K	150	175	46	36	13	1.000	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 200K	200	230	53	38	20	1.500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 201K	200	230	80	60	20	3.000	шариковые	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2.500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	300	80	60	25	3.500	шариковые	305	200 x 160	160 x 120	14

Аксессуары

	с жаростойкими шарикоподшипниками, до +300 °C
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	**-IK**
В наличии для	по запросу*

* грузоподъёмность см. на странице 528

Серия SPKVS

Одноребордные колёса из стали

500–9.000 кг

Твёрдость контактного слоя
190–230 HB

Отношение к полу / мягкость движения
посредственно

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
отлично

Колёса:
- улучшаемая сталь, изготовлены токарной обработкой, твёрдость 190–230 HB
- покрыты тонким слоем масла
- поверхность катания с подъёмом в 3°
- исключительно низкое сопротивление качению
- особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность

Прочие характеристики:
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
  моделей на шарикоподшипниках:
  от -20 °C до +120 °C
  жаростойких моделей на шарикоподшипниках:
  -30 °C – +300 °C, снижение
  грузоподъёмности на 50 % при +300 °C
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении одноребордных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме:
  SPKVS 50K–SPKVS 200K: A45
  SPKVS 250K: A55
  SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

Дополнительная информация:

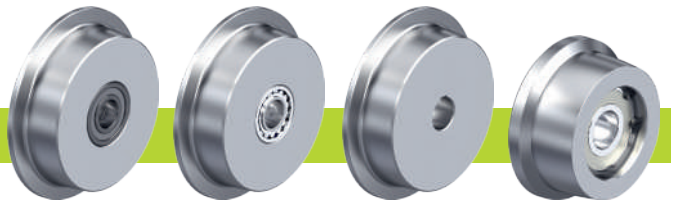
- о серии колёс: стр. 74
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса с ребордами	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр колеса с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузоподъём. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPKVS 50K	50	62	40	30	10	500	шариковые	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	10	800	шариковые	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	10	1.200	шариковые	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	10	1.500	шариковые	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	12	2.000	шариковые	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	12	2.500	шариковые	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	15	4.000	шариковые	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	18	7.000	шариковые	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	18	9.000	шариковые	80	90

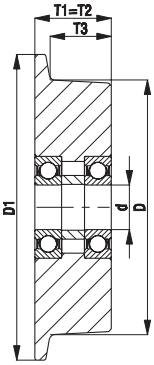
модели других размеров по запросу

14

Аксессуары



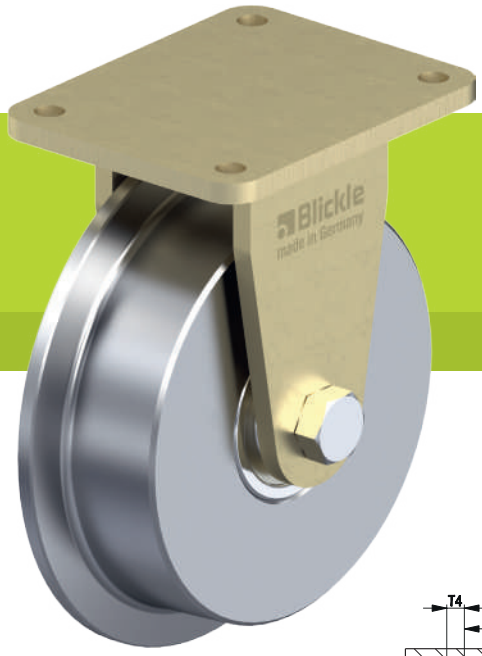
	с жаростойкими шарикоподшипниками, до +300 °C	со сферическими роликоподшипниками	приводные колёса со шпоночным пазом	другие модели
Техническое описание на стр.	84	85	76	
Дополнение к наименованию	**-IK**	**-PR**	**серия SPKVSN**	
В наличии для	по запросу	по запросу	см. на странице 547	по запросу



Серия BS-SPKVS

Большегрузные стальные сварные ролики, с однореборднымколёсом из стали

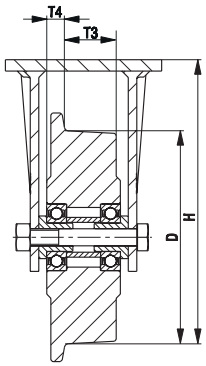
1.200–9.000 кг



Кронштейны: серии BS
- особо прочная стальная сварная конструкция
- гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+

Колёса: серии SPKVS
- улучшаемая сталь, твёрдость 190–230 HB
- указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на соотношении однореборных колёс и профилей рельс, соответствующих DIN 536 (стандарт для крановых рельс) по следующей схеме:
  SPKVS 100K–SPKVS 200K: A45
  SPKVS 250K: A55
  SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

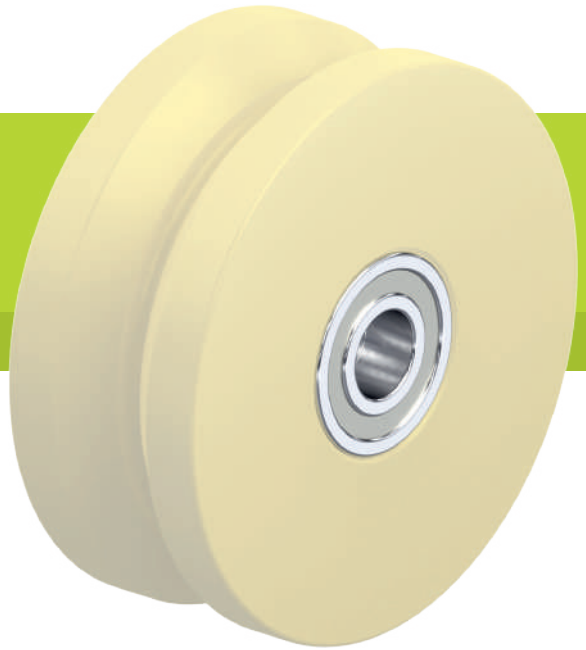
Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 530
- о типах подшипников: стр. 84–85



Фиксированные ролики	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой [мм]	Ширина колеса [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BS-SPKVS 100K	100	125	50	40	10	1.200	шариковые	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 125K	125	150	50	40	10	1.500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 150K	150	180	60	48	12	1.750	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 200K	200	240	60	48	12	2.500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 250K	250	290	75	60	15	4.000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKVS 300K	300	345	90	72	18	6.000	шариковые	380	255 x 200	210 x 160	18
BS-SPKVS 400K	400	445	90	72	18	9.000	шариковые	480	400 x 300	340 x 240	26

Серия DSPKGSPO

Двухребордные колёса из блочного полиамида



50–700 кг

Твёрдость контактного слоя
80 Shore D

Отношение к полу / мягкость движения
удовл.

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
очень хорошо

Колёса:
- высококачественный блочный полиамид, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D
- V-образная поверхность катания (для стальных уголков)
- очень низкое сопротивление качению
- очень высокая устойчивость к абразивному износу
- цвет натурально-бежевый

Прочие характеристики:
- высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +80 °C, при температуре выше +35 °C грузоподъёмность снижается
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление

Дополнительная информация:

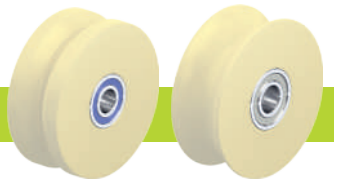
- о серии колёс: стр. 75
- о контактном слое: стр. 57
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Двухребордные колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DSPKGSPO 50G	50	18	12	50	скольжения	10	18
DSPKGSPO 50K	50	18	12	50	шариковые	10	18
DSPKGSPO 75G	75	22	16	75	скольжения	12	22
DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	шариковые	12	22
DSPKGSPO 75/15K	75	22	16	75	шариковые	15	22
DSPKGSPO 100K	100	24	18	150	шариковые	15	24
DSPKGSPO 101K *	100	40	20	400	шариковые	15	40
DSPKGSPO 120K	120	33	25	200	шариковые	20	33
DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	шариковые	20	50
DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	шариковые	20	33
DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	шариковые	20	33

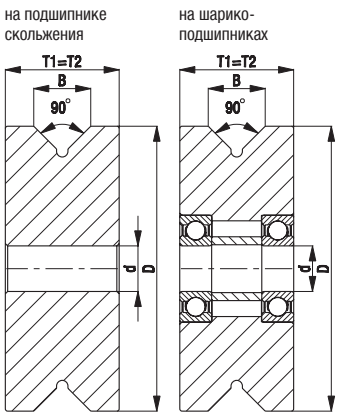
* колёса с широкой поверхностью катания, позволяющей их использование и вне рельс

модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с шарикоподшипниками из нерж. стали в ступице колеса	другие модели
Техническое описание на стр.	84	
Дополнение к наименованию	**-XK**	
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия BH-DSPKGSPO

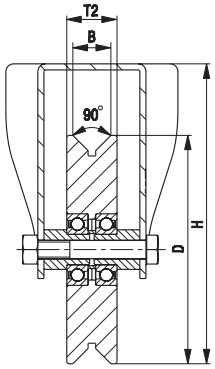
Большегрузные ролики из листовой стали, с двухребордным колесом из блочного полиамида

75–700 кг

Кронштейны: серии BH
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель

Колёса: серии DSPKGSPO
- высококачественный блочный полиамид, прочный на излом, твёрдость 80 Shore D, цвет натурально-бежевый

Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 532
- о типах подшипников: стр. 84–85

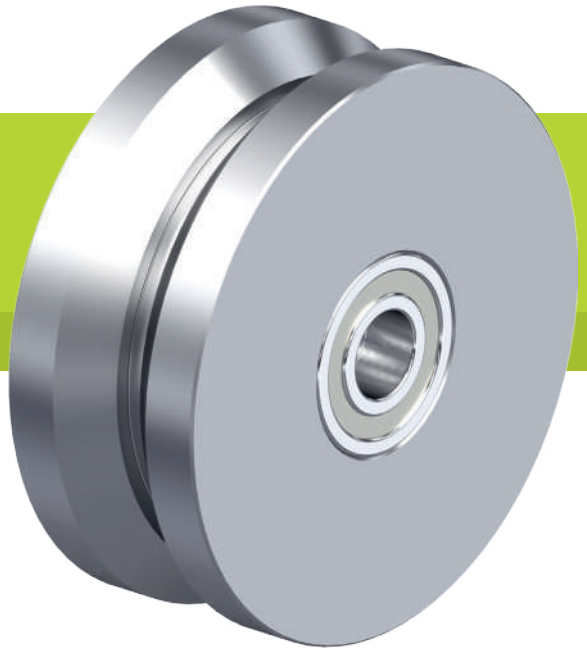


Фиксированные ролики	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BH-DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 100K-1	100	24	18	150	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 100K-3	100	24	18	150	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 101K-1 *	100	40	20	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 101K-3 *	100	40	20	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 120K-1	120	33	25	200	шариковые	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 120K-3	120	33	25	200	шариковые	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* колёса с широкой поверхностью катания, позволяющей их использование и вне рельс

Серия DSPK

Двухребордные колёса из стали



120–1.200 кг

Твёрдость контактного слоя
190–230 HB

Отношение к полу / мягкость движения
посредственно

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
отлично

Колёса:
- улучшаемая сталь, изготовлены токарной обработкой, твёрдость 190–230 HB
- покрыты тонким слоем масла
- V-образная поверхность катания (для стальных уголков)
- исключительно низкое сопротивление качению
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность

Прочие характеристики:
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +120 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление

Дополнительная информация:

- о серии колёс: стр. 75
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

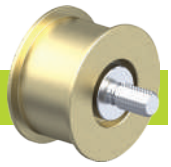
Двухребордные колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DSPK 50K	50	18	12	120	шариковые	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	шариковые	12	22
DSPK 75/15K	75	22	16	250	шариковые	15	22
DSPK 100K	100	24	18	300	шариковые	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	шариковые	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	шариковые	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1.200	шариковые	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	шариковые	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1.000	шариковые	20	33

* колёса с широкой поверхностью катания, позволяющей их использование и вне рельс

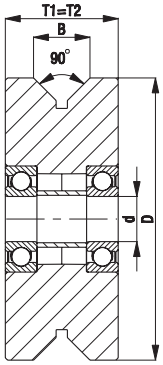
модели других размеров по запросу

14

Аксессуары



	другие модели
Техническое описание на стр.	
Дополнение к наименованию	
В наличии для	по запросу



Серия BH-DSPK

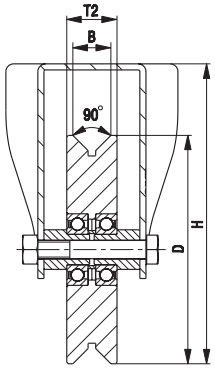
Большегрузные ролики из листовой стали, с двухребордным колесом из стали

250–900 кг

Кронштейны: серии BH
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель

Колёса: серии DSPK
- улучшаемая сталь, твёрдость 190–230 HB

Дополнительная информация:
- о серии колёс: стр. 534
- о типах подшипников: стр. 84–85



Фиксированные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BH-DSPK 75K	75	22	16	250	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-1	100	24	18	300	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-3	100	24	18	300	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 101K-1 *	100	40	20	600	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 101K-3 *	100	40	20	600	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 120K-1	120	33	25	600	шариковые	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 120K-3	120	33	25	600	шариковые	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 125K *	125	50	25	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 150K	150	33	25	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 200K	200	33	25	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* колёса с широкой поверхностью катания, позволяющей их использование и вне рельс