7

Колёса и ролики из чугуна и стали

7

Помощь в выборе

Колёса и ролики из чугуна и стали

Серия	G	SVS
Контактный слой / основание колеса	серый чугун	улучшаемая сталь
Твёрдость контактного слоя	180–220 HB	190–230 HB
Диаметр колеса	80–250 мм	65–300 мм
Грузоподъёмность до	1.400 кг	15.000 кг
Жаростойкость	опционально	по запросу
Использование на бетонных полах	–	–
Описание колёс см. на	стр. 376	стр. 382
Поворотные и фиксированные ролики см. на	стр. 377–381	стр. 383–384

✔ да – нет

Серия G

Колёса из чугуна

250–1.400 кг

Твёрдость контактного слоя
180–220 HB

Отношение к полу / мягкость движения
посредственно

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
отлично

Колёса:
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB
- со смазочным ниппелем
- исключительно низкое сопротивление качению и развороту
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- поверхность катания и прилегающие к ней боковые поверхности обработаны на токарном станке
- покрыты лаком, цвет серебристый

Прочие характеристики:
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон:
  моделей на подшипнике скольжения:
  от -100 °C до +600 °C
  моделей на шарикоподшипниках:
  от -20 °C до +120 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление
- у моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за регулярным осуществлением смазки в достаточном объёме
- смазка должна производиться специальными смазочными материалами, соответствующими температуре применения

Дополнительная информация:

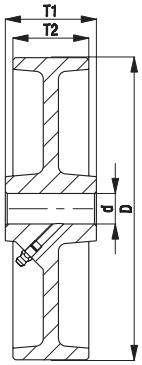
- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмность до +70 °C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
G 80/12G	80	25	250	скольжения	12	35
G 80/15G	80	25	250	скольжения	15	35
G 100/15G	100	35	400	скольжения	15	45
G 100/15K	100	35	400	шариковые	15	40
G 125/15G	125	35	450	скольжения	15	45
G 125/15K	125	35	450	шариковые	15	45
G 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
G 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
G 150/20G	150	50	900	скольжения	20	60
G 150/20K	150	50	900	шариковые	20	60
G 200/20G	200	50	1.100	скольжения	20	60
G 200/20K	200	50	1.100	шариковые	20	60
G 250/25G	250	60	1.400	скольжения	25	65
G 250/25K	250	60	1.400	шариковые	25	70

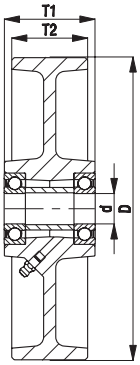
Аксессуары

	жаростойкие модели
Техническое описание на стр.	59, 97–99
Дополнение к наименованию	
В наличии для	см. на странице 468

на подшипнике скольжения



на шарико-подшипниках



Blickle®

Серия L-G, B-G

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

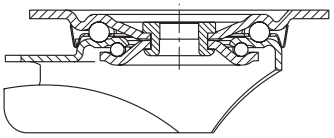
200–400 кг

Кронштейны: серии L/B
- листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 150 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии G
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 91
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 376
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъём-ность [кг]	Тип подшип-ника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-G 80G	**B-G 80G**	**L-G 80G-FI**	80	25	200	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	**B-G 100G**	**L-G 100G-FI**	100	35	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	**B-G 125G**	**L-G 125G-FI**	125	35	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 150G	**B-G 150G**	**L-G 150G-FI**	150	50	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-G 200G	**B-G 200G**	**L-G 200G-FI**	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Аксессуары

	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	жаростойкие модели
Техническое описание на стр.	112	115	115	116	59, 97–99
Дополнение к наименованию	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FS**	
В наличии для	всех	Ø колеса 100–125 мм*	Ø колеса 150–200 мм*	Ø колеса 100–200 мм по запросу	см. серию LI-G (на странице 469)

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Blickle®

Серия LK-G, BK-G, BH-G

Ролики тяжёлой серии из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

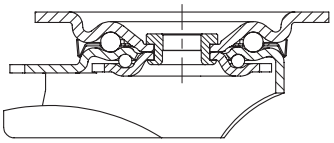
250–600 кг

Кронштейны: серии LK/BK/BH
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- прочный центральный стержень (начиная с Ø колеса 125x50 мм)
- уплотнение поворотного узла
- минимальный люфт поворотного узла, лёгкий ход и высокая долговечность благодаря специальному, разработанному Blickle методу динамического прессования

Колёса: серии G
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 376
- о типах подшипников: стр. 84–85



7

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отверстиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-G 80G	**BK-G 80G**	**LK-G 80G-FI**	80	25	250	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	**BK-G 100G-1**	**LK-G 100G-1-FI**	100	35	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	**BK-G 100K-1**	**LK-G 100K-1-FI**	100	35	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	**BK-G 100G-3**	**LK-G 100G-3-FI**	100	35	350	скольжения	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-G 100K-3	**BK-G 100K-3**	**LK-G 100K-3-FI**	100	35	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-G 125G-1	**BK-G 125G-1**	**LK-G 125G-1-FI**	125	35	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	**BK-G 125K-1**	**LK-G 125K-1-FI**	125	35	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	**BK-G 125G-3**	**LK-G 125G-3-FI**	125	35	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-G 125K-3	**BK-G 125K-3**	**LK-G 125K-3-FI**	125	35	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-G 127G	**BH-G 127G**	**LK-G 127G-FI**	125	50	600	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-G 127K	**BH-G 127K**	**LK-G 127K-FI**	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-G 150G	**BH-G 150G**	**LK-G 150G-FI**	150	50	600	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-G 150K	**BH-G 150K**	**LK-G 150K-FI**	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-G 200G	**BH-G 200G**	**LK-G 200G-FI**	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-G 200K	**BH-G 200K**	**LK-G 200K-FI**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Аксессуары

	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	112	115	115	115	116
Дополнение к наименованию	**-ST**	**RI-05.01**	**RI-03.03**	**RI-05.03**	**-FS**
В наличии для	всех	Ø колеса 80–125x35 с панелью 100x85 мм*	Ø колеса 100–125x35 с панелью 140x110 мм*	Ø колеса 125x50–200 мм*	Ø колеса 100–200 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Blickle®

Серия LH-G, BH-G

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

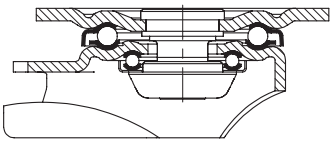
250–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель

Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря **четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**

Колёса: серии G
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 92
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 376
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-fix»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъём-ность [кг]	Тип подшип-ника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-G 80G	**BH-G 80G**	**LH-G 80G-FI**	80	25	250	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	**BH-G 100G-1**	**LH-G 100G-1-FI**	100	35	400	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	**BH-G 100K-1**	**LH-G 100K-1-FI**	100	35	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	**BH-G 100G-3**	**LH-G 100G-3-FI**	100	35	400	скольжения	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 100K-3	**BH-G 100K-3**	**LH-G 100K-3-FI**	100	35	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 125G-1	**BH-G 125G-1**	**LH-G 125G-1-FI**	125	35	450	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	**BH-G 125K-1**	**LH-G 125K-1-FI**	125	35	450	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	**BH-G 125G-3**	**LH-G 125G-3-FI**	125	35	450	скольжения	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 125K-3	**BH-G 125K-3**	**LH-G 125K-3-FI**	125	35	450	шариковые	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 127G	**BH-G 127G**	**LH-G 127G-FI**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-G 127K	**BH-G 127K**	**LH-G 127K-FI**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-G 150G	**BH-G 150G**	**LH-G 150G-FI**	150	50	900	скольжения	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-G 150K	**BH-G 150K**	**LH-G 150K-FI**	150	50	900	шариковые	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-G 200G	**BH-G 200G**	**LH-G 200G-FI**	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-G 200K	**BH-G 200K**	**LH-G 200K-FI**	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-G 250G	**BH-G 250G**	*	250	60	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-G 250K	**BH-G 250K**	*	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* модель с фиксатором «stop-top» см. в аксессуарах

7

Аксессуары

	с фиксатором «stop-top»	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с пружинной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	112	115	115	115	116	116	114
Дополнение к наименованию	**-ST**	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**-FG**	**FF 125 / 150 / 200**
В наличии для	всех	Ø колеса 80–125 мм с панелью 100x85 мм**	Ø колеса 100–125x35 с панелью 140x110 мм**	Ø колеса 125x50–200 мм**	Ø колеса 100–250 мм	по запросу	Ø колеса 125x50–200 мм

** только для поворотных роликов без фиксатора, или же по запросу для поворотных роликов с фиксатором «stop-top»

Blickle®

Серия LO-G, BO-G

Большегрузные стальные сварные ролики, с колесом из чугуна

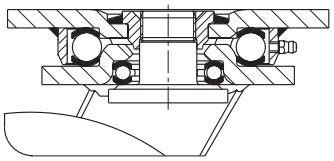
750–1.200 кг

Кронштейны: серии LO/BO
- надёжная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- дополнительное усиление четырьмя **имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**
- очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- лабиринтное уплотнение поворотного узла
- смазочный ниппель

Колёса: серии G
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 93
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 376
- о типах подшипников: стр. 84–85



7

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъём-ность [кг]	Тип подшип-ника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-G 127G	**BO-G 127G**	**LO-G 127G-ST**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 127K	**BO-G 127K**	**LO-G 127K-ST**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 150G	**BO-G 150G**	**LO-G 150G-ST**	150	50	900	скольжения	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 150K	**BO-G 150K**	**LO-G 150K-ST**	150	50	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 200G	**BO-G 200G**	**LO-G 200G-ST**	200	50	1.100	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 200K	**BO-G 200K**	**LO-G 200K-ST**	200	50	1.100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 250G	**BO-G 250G**	**LO-G 250G-ST**	250	60	1.200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-G 250K	**BO-G 250K**	**LO-G 250K-ST**	250	60	1.200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Аксессуары

	с фиксатором направ-ления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора	жаростойкие модели
Техническое описание на стр.	115	116	114	59, 97–99
Дополнение к наименованию	**-RI4**	**-FS**	**FF 125 / 150 / 200**	
В наличии для	Ø колеса 125–200 мм	по запросу	Ø колеса 125–200 мм	см. серию LIO-G (на странице 470)

Серия LS-G, BS-G

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с колесом из чугуна

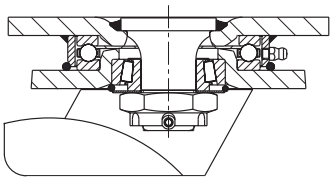
750–1.400 кг

Кронштейны: серии LS/BS
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:
- упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
- очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- с защитой от пыли и водяных брызг
- смазочный ниппель

Колёса: серии G
- прочный серый чугун, твёрдость 180–220 HB, смазочный ниппель, покрыты лаком, цвет серебристый

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 94
- о фиксаторах: стр. 112–113
- о серии колёс: стр. 376
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором «stop-top»	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъём-ность [кг]	Тип подшип-ника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-G 127G	**BS-G 127G**	**LS-G 127G-ST**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-G 127K	**BS-G 127K**	**LS-G 127K-ST**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-G 150G	**BS-G 150G**	**LS-G 150G-ST**	150	50	900	скольжения	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-G 150K	**BS-G 150K**	**LS-G 150K-ST**	150	50	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-G 200G	**BS-G 200G**	**LS-G 200G-ST**	200	50	1.100	скольжения	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-G 200K	**BS-G 200K**	**LS-G 200K-ST**	200	50	1.100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-G 250G	**BS-G 250G**	**LS-G 250G-ST**	250	60	1.400	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	**BS-G 250K**	**LS-G 250K-ST**	250	60	1.400	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

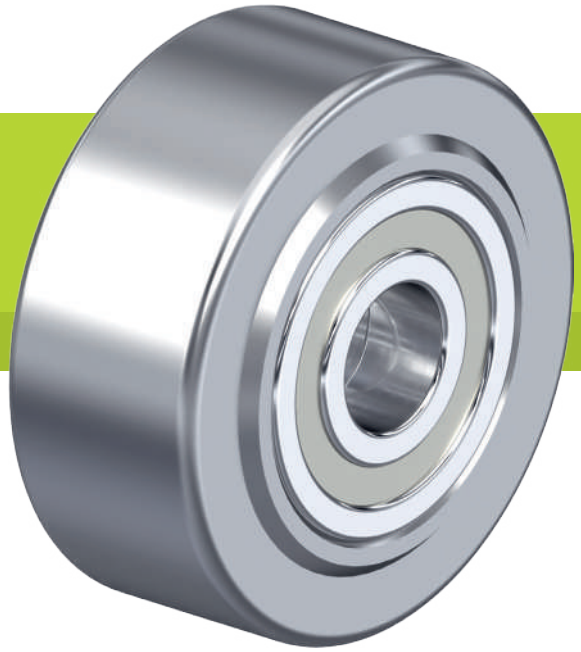
7

Аксессуары

	с фиксатором направ-ления движения 4x90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	115	116	114
Дополнение к наименованию	**-RI4**	**-FS**	**FF 125 / 150 / 200**
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 125–200 мм

Серия SVS

Особо большегрузные колёса из стали



750–15.000 кг

Твёрдость контактного слоя
190–230 HB

Отношение к полу / мягкость движения
посредственно

Сопротивление качению
отлично

Устойчивость к износу
отлично

Колёса:
- улучшаемая сталь, изготовлены токарной обработкой, твёрдость 190–230 HB
- слегка выпуклая поверхность катания
- покрыты тонким слоем масла
- исключительно низкое сопротивление качению
- лёгкий ход на гладких полах
- предельно высокая устойчивость к абразивному износу
- особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность

Прочие характеристики:
- имеют высокую химическую устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ
- температурный диапазон: от -20 °C до +120 °C
- при использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление

Дополнительная информация:

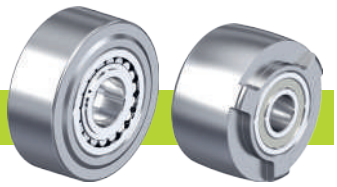
- о серии колёс: стр. 70
- о контактном слое: стр. 59
- о типах подшипников: стр. 84–85
- о химической устойчивости: стр. 51

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SVS 65/20K	65	40	750	шариковые	20	45
SVS 80/20K	80	40	1.100	шариковые	20	45
SVS 100/25K	100	40	1.700	шариковые	25	45
SVS 127/30K	125	55	2.750	шариковые	30	60
SVS 150/45K	150	55	4.000	шариковые	45	60
SVS 201/50K	200	55	6.000	шариковые	50	60
SVS 200/60K	200	80	7.000	шариковые	60	90
SVS 250/70K	250	65	10.000	шариковые	70	75
SVS 300/100K	300	90	15.000	шариковые	100	100

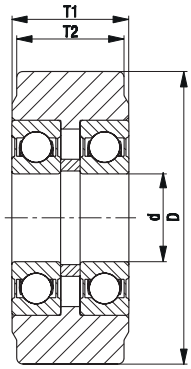
модели других размеров по запросу

7

Аксессуары



	со сферическими роликоподшипниками	другие модели
Техническое описание на стр.	85	
Дополнение к наименованию	**-PR**	
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия LH-SVS, BH-SVS

Большегрузные ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с особо большегрузным колесом из стали

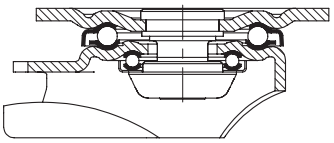
700–900 кг

Кронштейны: серии LH/BH
- толстостенная листовая сталь, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+
- массивная вилка и крепёжная панель

Кронштейны поворотных роликов:
- двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле
- очень прочный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- очень высокая устойчивость к толчкам и ударам благодаря **четырём имеющим особую форму закалённым вкладышам подшипника**

Колёса: серии SVS
- улучшаемая сталь, твёрдость 190–230 HB, слегка выпуклая поверхность катания

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 92
- о серии колёс: стр. 382
- о типах подшипников: стр. 84–85



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SVS 65K	**BH-SVS 65K**	65	40	700	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	**BH-SVS 80K**	80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	**BH-SVS 100K-1**	100	40	700	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	**BH-SVS 100K-3**	100	40	700	шариковые	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SVS 127K	**BH-SVS 127K**	125	55	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

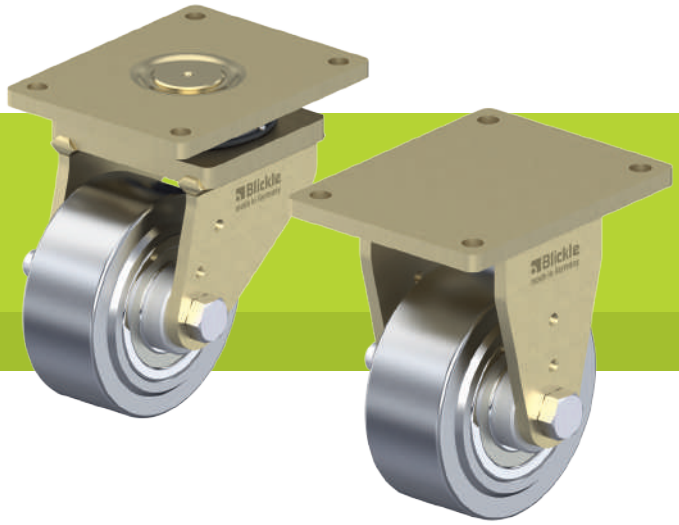
Аксессуары

	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направ-ления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	115	115	115	116	114
Дополнение к наименованию	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**FF 125**
В наличии для	Ø колеса 80–100 мм с панелью 100x85 мм	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 125 мм

Серия LS-SVS, BS-SVS

Особо большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с особо большегрузным колесом из стали

1.700–12.000 кг

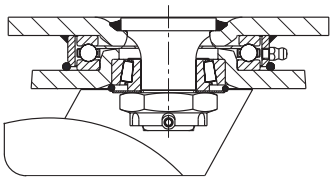


Кронштейны: серии LS/BS
- особо прочная стальная сварная конструкция, гальванически оцинкованы, с жёлтой пассивацией, без содержания Cr6+

Кронштейны поворотных роликов:
- упорный шарикоподшипник ISO 104 и конический роликоподшипник ISO 355 в поворотном узле
- очень прочный вваренный центральный болт, резьбовое соединение с застопорённой гайкой
- с защитой от пыли и водяных брызг
- смазочный ниппель

Колёса: серии SVS
- улучшаемая сталь, твёрдость 190–230 HB, слегка выпуклая поверхность катания

Дополнительная информация:
- о серии кронштейнов: стр. 94
- о серии колёс: стр. 382
- о типах подшипников: стр. 84–85



7

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмность [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние между отвер-стиями [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SVS 100K	**BS-SVS 100K**	100	40	1.700	шариковые	145	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SVS 127K	**BS-SVS 127K**	125	55	1.750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SVS 150K-35	**BS-SVS 150K-35**	150	55	3.000	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	**BS-SVS 201K**	200	55	3.000	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	**BS-SVS 200K**	200	80	6.000	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	**BS-SVS 250K**	250	65	10.000	шариковые	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	**BS-SVS 300K**	300	90	12.000	шариковые	430	400 x 300	340 x 240	26	110

Аксессуары

	с фиксатором направ-ления движения 4x90°	с фиксатором направ-ления движения 4x90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	115	115	116
Дополнение к наименованию	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
В наличии для	Ø колеса 100–200x55 мм	Ø колеса 200x80–300 мм по запросу	Ø колеса 100–200 мм