Большегрузные колёса и ролики из полиамида

14

Оглавление

			LK/LKR	LU	LH	LHZ	LT	LO	LS	LOD	LSD
	SPO										
	Серия	SPO	LK-/LKR-SPO	LU-SPO	LH-SPO	LHZ-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO
	Диаметр колеса	75 - 250 мм	75 - 200 мм	125 - 200 мм	75 - 250 мм	125 - 200 мм	75 - 150 мм	125 - 250 мм	125 - 250 мм	80 - 125 мм	125 - 250 мм
	Грузоподъёмность	300 - 2000 кг	300 - 600 кг	750 кг	300 - 900 кг	750 - 800 кг	300 - 750 кг	750 - 1250 кг	750 - 2000 кг	600 - 1200 кг	1350 - 3600 кг
	Страница	**300/301**	**302-304**	**305**	**306/307**	**308**	**309**	**310**	**311**	**312**	**313**
	GSPO										
	Серия	GSPO			LH-GSPO				LS-GSPO		LSD-GSPO
	Диаметр колеса	35 - 1000 мм			65 - 125 мм				100 - 400 мм		80 - 400 мм
	Грузоподъёмность	100 - 50000 кг			650 - 900 кг				1500 - 12000 кг		1750 - 20000 кг
	Страница	**314**			**315**				**316**		**317**

Серия: SPO, диаметр колёс 75 - 160 мм

Большегрузные колёса из полиамида

300 - 850 кг

✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии SPO:
Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжелой серии, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый.
(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:
- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

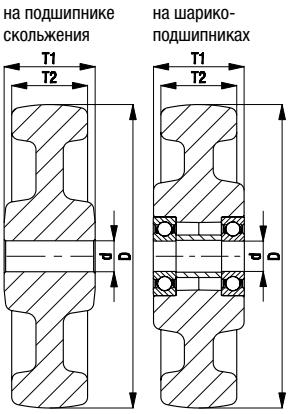
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 75/12G	75	32	300	скольжения	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	скольжения	15	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	скольжения	15	45
SPO 75/15K	75	32	300	шариковые	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	скольжения	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	шариковые	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	шариковые	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	скольжения	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	шариковые	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	скольжения	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	скольжения	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	шариковые	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	шариковые	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	скольжения	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	шариковые	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	шариковые	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	скольжения	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	шариковые	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	шариковые	25	60

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары

	со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали *
Техническое описание на стр.		61
Дополнение к наименованию	**-NI**	**-XK**
В наличии для	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)



Серия: SPO, диаметр колёс 175 - 250 мм

Большегрузные колёса из полиамида

1000 - 2000 кг ✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии SPO:
Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжелой серии, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый.
(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:
- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

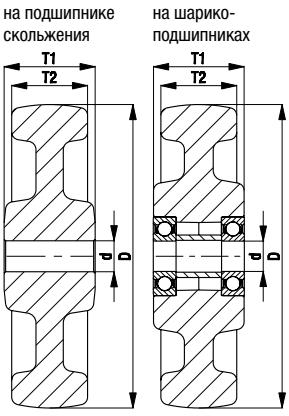
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 175/20G	175	50	1000	скольжения	20	60
SPO 175/20K	175	50	1000	шариковые	20	60
SPO 175/25K	175	50	1000	шариковые	25	60
SPO 201/20G	200	50	1000	скольжения	20	60
SPO 201/20K	200	50	1000	шариковые	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1500	скольжения	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1500	скольжения	25	60
SPO 200/20K *	200	50	1250	шариковые	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1500	шариковые	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1500	шариковые	30	60
SPO 251/25G	250	50	1500	скольжения	25	60
SPO 251/25K	250	50	1500	шариковые	25	60
SPO 250/25G *	250	65	2000	скольжения	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2000	шариковые	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2000	шариковые	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2000	шариковые	35	65

* особо-усиленная модель

Аксессуары

	со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **
Техническое описание на стр.		61
Дополнение к наименованию	**-NI**	**-XK**
В наличии для	по запросу	по запросу

** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

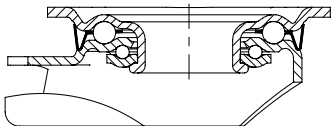


Blickle®

Серия: LK-SPO, BK-SPO, диаметр колёс 75 - 125x40 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 350 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 75G	**BK-SPO 75G**	**LK-SPO 75G-FI**	75	32	300	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	**BK-SPO 75K**	**LK-SPO 75K-FI**	75	32	300	шариковые	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	**BK-SPO 80G**	**LK-SPO 80G-FI**	80	37	350	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	**BK-SPO 80K**	**LK-SPO 80K-FI**	80	37	350	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	**BK-SPO 100G-1**	**LK-SPO 100G-1-FI**	100	37	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	**BK-SPO 100K-1**	**LK-SPO 100K-1-FI**	100	37	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	**BK-SPO 100G-3**	**LK-SPO 100G-3-FI**	100	37	350	скольжения	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	**BK-SPO 100K-3**	**LK-SPO 100K-3-FI**	100	37	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	**BK-SPO 125G-1**	**LK-SPO 125G-1-FI**	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	**BK-SPO 125K-1**	**LK-SPO 125K-1-FI**	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	**BK-SPO 125G-3**	**LK-SPO 125G-3-FI**	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	**BK-SPO 125K-3**	**LK-SPO 125K-3-FI**	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали на странице 375

Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	85	61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**смотрите ****	**-XA**	**-XK**
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø 100 - 125 мм с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	на подш. скольжения по запросу	по запросу

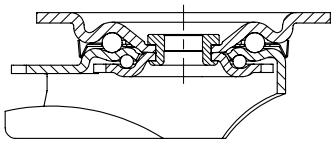
* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**

** **RI-03.03** для Ø колеса - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, **RI-05.01** для Ø колеса 75 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 125x50 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LK-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 125x50 - 200 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

600 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 127G	**BH-SPO 127G**	**LK-SPO 127G-FI**	125	50	600	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	**BH-SPO 127K**	**LK-SPO 127K-FI**	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	**BH-SPO 150G**	**LK-SPO 150G-FI**	150	50	600	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	**BH-SPO 150K**	**LK-SPO 150K-FI**	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160G	**BH-SPO 160G**	**LK-SPO 160G-FI**	160	50	600	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160K	**BH-SPO 160K**	**LK-SPO 160K-FI**	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	**BH-SPO 175G**	**LK-SPO 175G-FI**	175	50	600	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	**BH-SPO 175K**	**LK-SPO 175K-FI**	175	50	600	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	**BH-SPO 201G**	**LK-SPO 201G-FI**	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	**BH-SPO 201K**	**LK-SPO 201K-FI**	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G *	**BH-SPO 200G ***	**LK-SPO 200G-FI ***	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K *	**BH-SPO 200K ***	**LK-SPO 200K-FI ***	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* особо-усиленная модель колеса

модели из нержавеющей стали на странице 375

Аксессуары

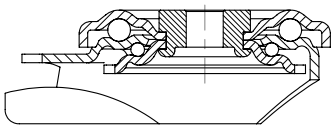
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	80	83	84	85	61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-ST**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 125, 160, 200 мм	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LKR-SPO

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с центральным крепёжным отверстием, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 350 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-SPO 75G	**LKR-SPO 75G-FI**	75	32	300	скольжения	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	**LKR-SPO 75K-FI**	75	32	300	шариковые	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	**LKR-SPO 80G-FI**	80	37	350	скольжения	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	**LKR-SPO 80K-FI**	80	37	350	шариковые	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	**LKR-SPO 100G-FI**	100	37	350	скольжения	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	**LKR-SPO 100K-FI**	100	37	350	шариковые	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	**LKR-SPO 125G-FI**	125	40	350	скольжения	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	**LKR-SPO 125K-FI**	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

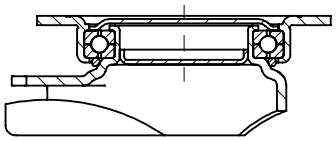
Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	85	61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-XA**	**-XK**
В наличии для	всех	на подш. скольжения по запросу	по запросу

Серия: LU-SPO, BH-SPO

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

750 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-SPO 127G	**BH-SPO 127G**	**LU-SPO 127G-FI**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 127K	**BH-SPO 127K**	**LU-SPO 127K-FI**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 150G	**BH-SPO 150G**	**LU-SPO 150G-FI**	150	50	750	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 150K	**BH-SPO 150K**	**LU-SPO 150K-FI**	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160G	**BH-SPO 160G**	**LU-SPO 160G-FI**	160	50	750	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160K	**BH-SPO 160K**	**LU-SPO 160K-FI**	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 201G	**BH-SPO 201G**	**LU-SPO 201G-FI**	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 201K	**BH-SPO 201K**	**LU-SPO 201K-FI**	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200G *	**BH-SPO 200G ***	**LU-SPO 200G-FI ***	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200K *	**BH-SPO 200K ***	**LU-SPO 200K-FI ***	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	83	84	85	61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
В наличии для	всех	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

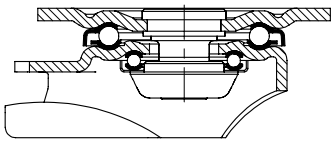
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

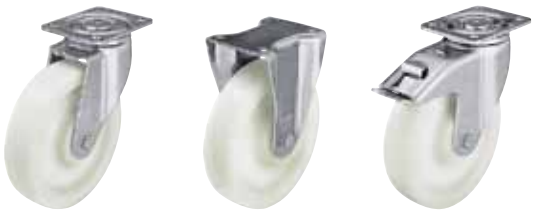
Blickle®

Серия: LH-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 75 - 125 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 750 кг ✓RoHS





Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 75G	**BH-SPO 75G**	**LH-SPO 75G-FI**	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	**BH-SPO 75K**	**LH-SPO 75K-FI**	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	**BH-SPO 80G**	**LH-SPO 80G-FI**	80	37	350	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	**BH-SPO 80K**	**LH-SPO 80K-FI**	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	**BH-SPO 100G-1**	**LH-SPO 100G-1-FI**	100	37	500	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	**BH-SPO 100K-1**	**LH-SPO 100K-1-FI**	100	37	500	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	**BH-SPO 100G-3**	**LH-SPO 100G-3-FI**	100	37	500	скольжения	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3	**BH-SPO 100K-3**	**LH-SPO 100K-3-FI**	100	37	500	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	**BH-SPO 125G-1**	**LH-SPO 125G-1-FI**	125	40	700	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	**BH-SPO 125K-1**	**LH-SPO 125K-1-FI**	125	40	700	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	**BH-SPO 125G-3**	**LH-SPO 125G-3-FI**	125	40	700	скольжения	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	**BH-SPO 125K-3**	**LH-SPO 125K-3-FI**	125	40	700	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	**BH-SPO 127G**	**LH-SPO 127G-FI**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	**BH-SPO 127K**	**LH-SPO 127K-FI**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары

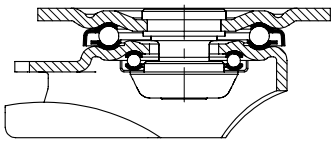
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали ***
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**смотрите ****	**-FS**	**-XA / -XK**
В наличии для	всех кроме Ø колеса 80x70 мм	всех кроме Ø колеса 80x70 мм	Ø колеса 125x50 мм	Ø колеса 125x50 мм	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу	по запросу

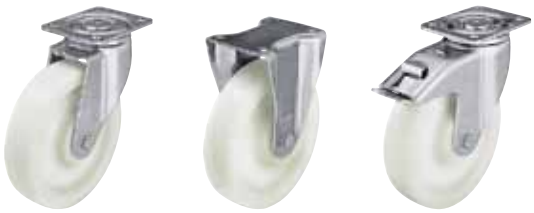
* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**
** **RI-04.01** для Ø 75, 80x37, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, **RI-04.03** для Ø 100-125x40 мм с панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø 125x50 мм (только для роликов без фиксирующих систем)
*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LH-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 150 - 250 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

800 - 900 кг ✓RoHS





Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 150G	**BH-SPO 150G**	**LH-SPO 150G-FI**	150	50	800	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	**BH-SPO 150K**	**LH-SPO 150K-FI**	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160G	**BH-SPO 160G**	**LH-SPO 160G-FI**	160	50	850	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160K	**BH-SPO 160K**	**LH-SPO 160K-FI**	160	50	850	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	**BH-SPO 175G**	**LH-SPO 175G-FI**	175	50	900	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	**BH-SPO 175K**	**LH-SPO 175K-FI**	175	50	900	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	**BH-SPO 201G**	**LH-SPO 201G-FI**	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	**BH-SPO 201K**	**LH-SPO 201K-FI**	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G *	**BH-SPO 200G ***	**LH-SPO 200G-FI ***	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K *	**BH-SPO 200K ***	**LH-SPO 200K-FI ***	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 251G	**BH-SPO 251G**	**	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 251K	**BH-SPO 251K**	**	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250G *	**BH-SPO 250G ***	**	250	65	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K *	**BH-SPO 250K ***	**	250	65	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* особо усиленная модель колеса
** фиксирующую систему “stop-top” смотрите в аксессуарах

Аксессуары

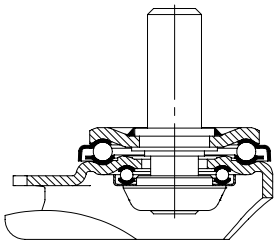
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	с центральным фиксатором “central-stop”	с фиксатором “ideal-stop”, общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ****	со стальной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали *****
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA, -XK**
В наличии для	Ø колеса 150 - 200 мм	всех	Ø колеса 160, 200, 250 мм	Ø колеса 160, 200, 250 мм	Ø колеса 150 - 200 мм		по запросу

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора “ideal-stop”: **наименование AP3**
**** только для поворотных роликов без фиксирующих систем
***** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LHZ-SPO

Большегрузные ролики из листовой стали, с цапфой, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 800 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LHZ - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и опорной панелью, стянуты очень стабильной вваренной стальной цапфой с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LHZ-SPO 127G	**LHZ-SPO 127G-FI**	125	50	750	скольжения	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	**LHZ-SPO 127K-FI**	125	50	750	шариковые	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	**LHZ-SPO 150G-FI**	150	50	800	скольжения	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	**LHZ-SPO 150K-FI**	150	50	800	шариковые	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	**LHZ-SPO 160G-FI**	160	50	800	скольжения	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	**LHZ-SPO 160K-FI**	160	50	800	шариковые	202	27	60	65
LHZ-SPO 201G	**LHZ-SPO 201G-FI**	200	50	800	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	**LHZ-SPO 201K-FI**	200	50	800	шариковые	245	27	60	70
LHZ-SPO 200G *	**LHZ-SPO 200G-FI ***	200	50	800	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	**LHZ-SPO 200K-FI ***	200	50	800	шариковые	245	27	60	70

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары

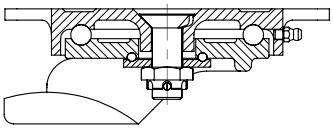
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **
Техническое описание на стр.	84	80	84	85	61
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-ST**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
В наличии для	всех	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LT-SPO, BT-SPO

Ролики из ковкого чугуна с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 750 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LT/BT - из высококачественного ковкого чугуна, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике (Ø колеса 75 мм: на однорядном шарикоподшипнике), конструктивная защита шариков крепёжной панелью и вилкой особой формы, со смазочным ниппелем.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 79

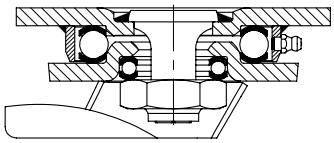
Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	скольжения	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	скольжения	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	скольжения	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	скольжения	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Серия: LO-SPO, BO-SPO

Большегрузные стальные сварные ролики, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 1250 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SPO 127G	**BO-SPO 127G**	**LO-SPO 127G-ST**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	**BO-SPO 127K**	**LO-SPO 127K-ST**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	**BO-SPO 150G**	**LO-SPO 150G-ST**	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	**BO-SPO 150K**	**LO-SPO 150K-ST**	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160G	**BO-SPO 160G**	**LO-SPO 160G-ST**	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160K	**BO-SPO 160K**	**LO-SPO 160K-ST**	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	**BO-SPO 201G**	**LO-SPO 201G-ST**	200	50	1000	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	**BO-SPO 201K**	**LO-SPO 201K-ST**	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G *	**BO-SPO 200G ***	**LO-SPO 200G-ST ***	200	50	1250	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K *	**BO-SPO 200K ***	**LO-SPO 200K-ST ***	200	50	1250	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 251G	**BO-SPO 251G**	**LO-SPO 251G-ST**	250	50	1200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 251K	**BO-SPO 251K**	**LO-SPO 251K-ST**	250	50	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250G *	**BO-SPO 250G ***	**LO-SPO 250G-ST ***	250	65	1200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K *	**BO-SPO 250K ***	**LO-SPO 250K-ST ***	250	65	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары

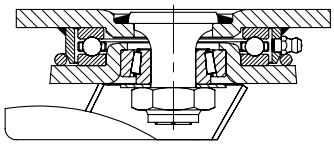
	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	85	61	82, 483
Дополнение к наименованию	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**-XA**	**-XK**	**FF 125/150/160/200**
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LS-SPO, BS-SPO

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 2000 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SPO 127G	**BS-SPO 127G**	**LS-SPO 127G-ST**	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	**BS-SPO 127K**	**LS-SPO 127K-ST**	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	**BS-SPO 150G**	**LS-SPO 150G-ST**	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	**BS-SPO 150K**	**LS-SPO 150K-ST**	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160G	**BS-SPO 160G**	**LS-SPO 160G-ST**	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160K	**BS-SPO 160K**	**LS-SPO 160K-ST**	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	**BS-SPO 200G**	**LS-SPO 200G-ST**	200	50	1500	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	**BS-SPO 200K**	**LS-SPO 200K-ST**	200	50	1500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 251G	**BS-SPO 251G**	**LS-SPO 251G-ST**	250	50	1500	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	**BS-SPO 251K**	**LS-SPO 251K-ST**	250	50	1500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	**BS-SPO 250G ***	**LS-SPO 250G-ST ***	250	65	2000	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	**BS-SPO 250K ***	**LS-SPO 250K-ST ***	250	65	2000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары

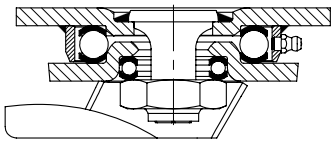
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	с пружинной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали **	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	84	83	83	84	84	85 / 61	82, 483
Дополнение к наименованию	**-FA**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**-FG**	**-XA / -XK**	**FF 125/150/160/200**
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	всех	всех	по запросу	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LOD-SPO, BOD-SPO

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, с большегрузными колёсами из полиамида

600 - 1200 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LOD/BOD - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

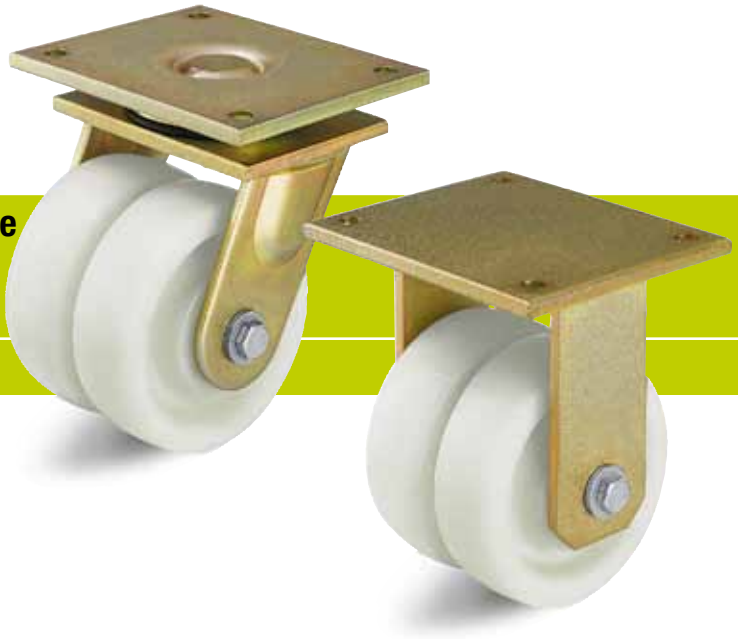
Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LOD-SPO 80K	**BOD-SPO 80K**	80	2 x 37	600	шариковые	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-SPO 100K	**BOD-SPO 100K**	100	2 x 37	800	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-SPO 125K	**BOD-SPO 125K**	125	2 x 40	1200	шариковые	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

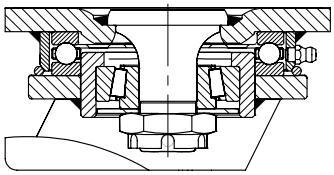
* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Серия: LSD-SPO, BSD-SPO

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузными колёсами из полиамида

1350 - 3600 кг ✓RoHS





Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Ø колёс 80- 360 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Ø колёс 400-500 мм: покрыты лаком, цвет красный
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SPO 127K	**BSD-SPO 127K**	125	2 x 50	1350	шариковые	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-SPO 150K-35	**BSD-SPO 150K-35**	150	2 x 50	1450	шариковые	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 160K-35	**BSD-SPO 160K-35**	160	2 x 50	1550	шариковые	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 200K-35	**BSD-SPO 200K-35**	200	2 x 50	2700	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SPO 250K	**BSD-SPO 250K**	250	2 x 65	3600	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70

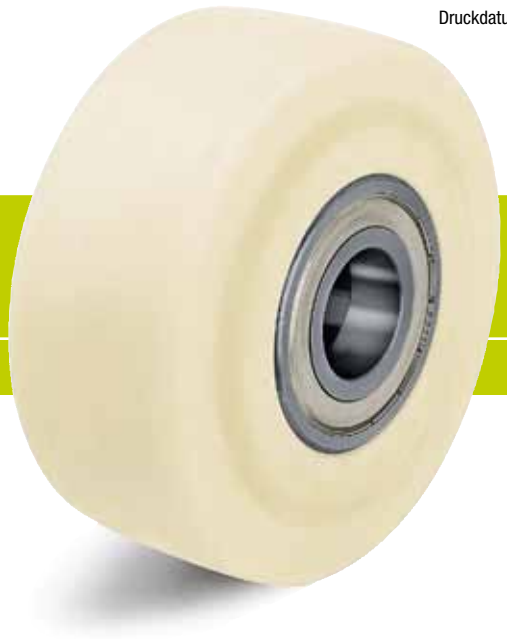
* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары

	с фиксатором колеса “Radstop” до Ø 200x50 мм	с фиксатором колеса “Radstop” начиная с Ø 250 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	81	81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	**-RA**	**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø 125-200x50 мм по запросу	Ø 125-200x50 мм по запросу	Ø колеса 250 мм по запросу	по запросу

Серия: GSPO

Большегрузные колёса из блочного полиамида



100 - 50000 кг ✓RoHS

Твёрдость контакт. слоя	80° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии GSPO:
Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида с экстремально высокой грузоподъёмностью, твёрдость 80° Shore D, исключительно низкое сопротивление качению и развороту, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-бежевый.
(Описание материала на странице 40)

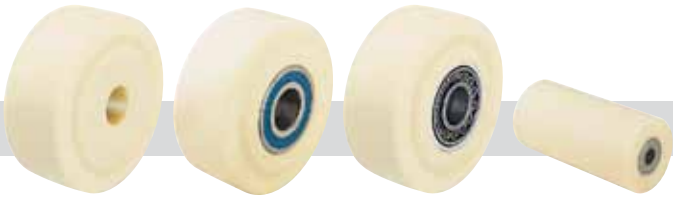
Типы подшипников:
- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Сферические роликоподшипники: два запрессованных, уплотнённых сферических двухрядных роликоподшипника, смазанных долговечной смазкой, исключительно прочные, очень долговечные

Прочие характеристики:
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.
Обзорная информация: на странице 50

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	шариковые	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	шариковые	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	шариковые	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	шариковые	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1000 *	шариковые	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1250 *	шариковые	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1500 *	шариковые	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2000 *	шариковые	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2500	шариковые	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3000	шариковые	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3000	шариковые	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4500	шариковые	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5000	шариковые	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6000	шариковые	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7000	шариковые	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10000	шариковые	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12000	шариковые	80	120
GSPO 500/100K	500	130	15000	шариковые	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	21000	сфер. роликовые	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30000	сфер. роликовые	130	220
GSPO 1000/160PR	1000	330	50000	сфер. роликовые	160	350

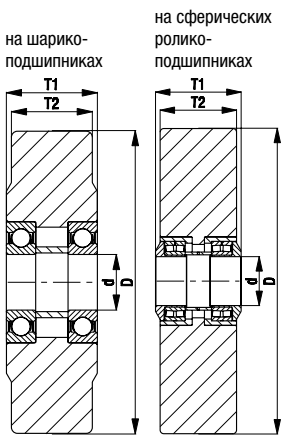
* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	модель с подшипником скольжения	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **	со сферическими роликоподшипниками	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	60	61	61	
Дополнение к наименованию		**-XK**	**-PR**	
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

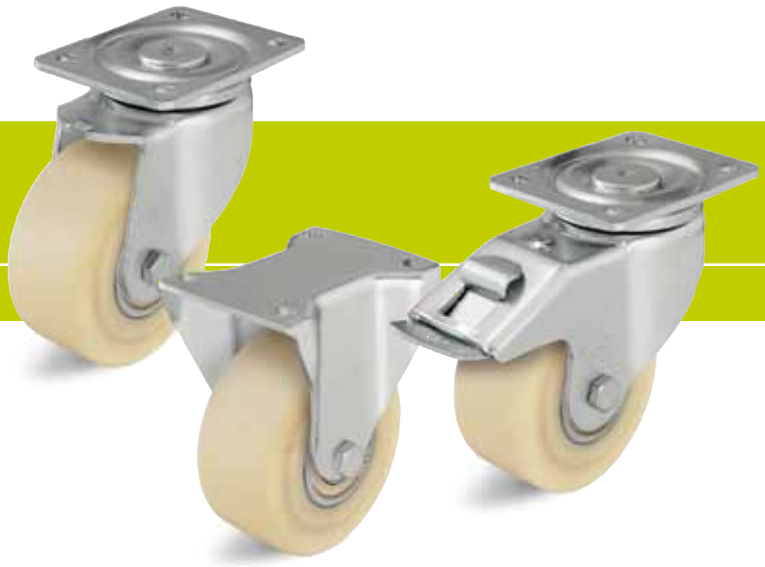
** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

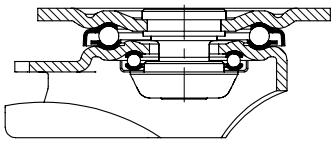


Серия: LH-GSPO, BH-GSPO

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из блочного полиамида

650 - 900 кг ✓RoHS





Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии GSPO - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-GSPO 65K	**BH-GSPO 65K**		65	40	650	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	**BH-GSPO 80K**	**LH-GSPO 80K-FI**	80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-1	**BH-GSPO 100K-1**	**LH-GSPO 100K-1-FI**	100	40	700	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-3	**BH-GSPO 100K-3**	**LH-GSPO 100K-3-FI**	100	40	700	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSPO 125K	**BH-GSPO 125K**	**LH-GSPO 125K-FI**	125	55	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Аксессуары

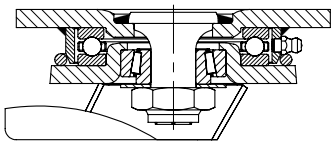
	с фиксатором “stop-top”	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали ***
Техническое описание на стр.	80	83	83	83	84	61
Дополнение к наименованию	**-ST**	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XK**
В наличии для	Ø колеса 80 - 125 мм	Ø 80 - 100 мм с панелью 100x85 мм	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем
*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LS-GSPO, BS-GSPO

Особо-большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с колесом из блочного полиамида

1500 - 12000 кг ✓RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Ø колеса 100 - 300x80 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Ø колеса 300x110 - 400 мм: покрыты лаком, цвет красный.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии GSPO - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Фикси-рованные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-top”	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GSPO 101K	**BS-GSPO 101K**	**LS-GSPO 101K-ST**	100	55	1500 *	шариковые	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 125K	**BS-GSPO 125K**	**LS-GSPO 125K-ST**	125	55	1750 *	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 150K-35	**BS-GSPO 150K-35**	**LS-GSPO 150K-35-ST**	150	55	2500	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 152K-35	**BS-GSPO 152K-35**	**LS-GSPO 152K-35-ST**	150	80	3000	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 200K-35	**BS-GSPO 200K-35**	**LS-GSPO 200K-35-ST**	200	55	3000	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 202K	**BS-GSPO 202K**	**	200	80	4500	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSPO 250K	**BS-GSPO 250K**	**	250	65	5000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 252K	**BS-GSPO 252K**	**	250	80	6000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 300K	**BS-GSPO 300K**	**	300	80	6000	шариковые	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSPO 302K	**BS-GSPO 302K**	**	300	110	10000	шариковые	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSPO 400K	**BS-GSPO 400K**	**	400	110	12000	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
** фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

Аксессуары

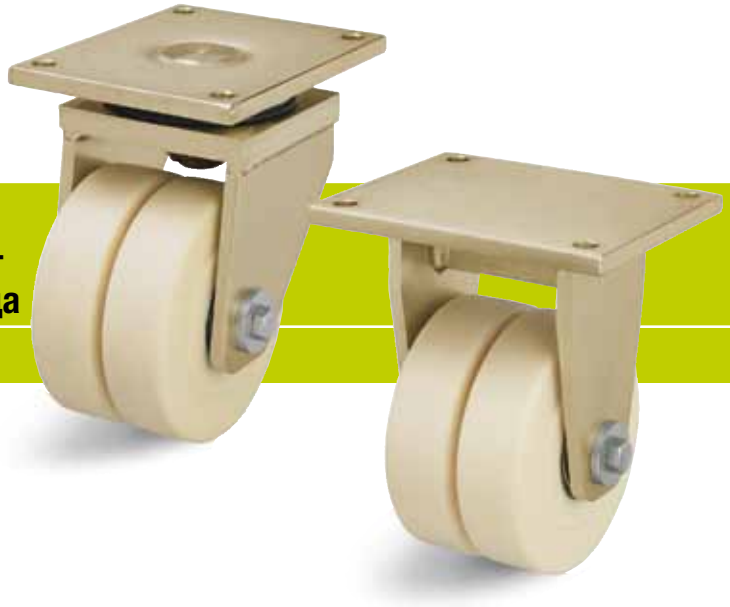
	изобр. модели с лакированнным кронштейном Ø 300x110 - 400 мм	с фиксатором колеса “Radstop”	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали ***
Техническое описание на стр.		81	83	83	83	84	61
Дополнение к наименованию		**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**	**-XK**
В наличии для		по запросу	Ø колеса 100 - 200x55 мм	Ø колеса 100 - 200x55 мм	Ø колеса 200x80 - 400 мм	по запросу	по запросу

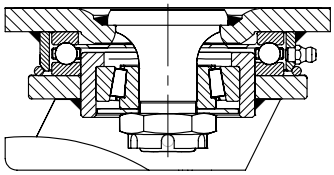
*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LSD-GSPO, BSD-GSPO

Особо-большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с колесами из блочного полиамида

1750 - 20000 кг ✓RoHS





Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Ø колёс 80 - 200 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Ø колёс 250 - 400 мм: покрыты лаком, цвет красный
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GSPO - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GSPO 80K	**BSD-GSPO 80K**	80	2 x 40	1750 *	шариковые	125	110 x 140 **	75-80 x 105	11	40
LSD-GSPO 100K	**BSD-GSPO 100K**	100	2 x 40	2200 *	шариковые	160	140 x 175 **	105 x 140	14	45
LSD-GSPO 125K	**BSD-GSPO 125K**	125	2 x 55	3600 *	шариковые	205	200 x 255 **	160 x 210	18	50
LSD-GSPO 150K	**BSD-GSPO 150K**	150	2 x 55	4500	шариковые	230	200 x 255 **	160 x 210	18	55
LSD-GSPO 200K	**BSD-GSPO 200K**	200	2 x 55	5400	шариковые	290	200 x 255 **	160 x 210	18	60
LSD-GSPO 250K	**BSD-GSPO 250K**	250	2 x 65	9000	шариковые	380	300 x 400 **	240 x 340	26	110
LSD-GSPO 302K	**BSD-GSPO 302K**	300	2 x 110	17000	шариковые	500	400 x 500 **	300 x 400	32	110
LSD-GSPO 400K	**BSD-GSPO 400K**	400	2 x 110	20000	шариковые	600	400 x 500 **	300 x 400	32	125

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
** фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары

	изобр. модели с лакированнным кронш. Ø 250 - 400 мм	с фиксатором колеса “Radstop”	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.		81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию		**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
В наличии для		по запросу	Ø колеса 80-100 мм по запросу	Ø колеса 80-100 мм по запросу	Ø колеса 125-400 мм по запросу	по запросу